

PROTOKÓŁ
ZE SPOTKANIA ZESPOŁU DS. POLITYKI ROWEROWEJ
W DNIU 3.11.2016 r.

DATA I MIEJSCE POSIEDZENIA: 3.11.2016r., siedziba Urzędu Miasta Katowice, ul. Młyńska 4, sala 4.

OBECNI: wg załączonej listy – załącznik nr 1

PORZĄDEK OBRAD:

1. Powitanie zebranych.
2. Ustalenie czasu trwania spotkania – propozycja ok. 2 h.
3. Opiniowanie projektów budowy infrastruktury rowerowej.
4. Wnioski w sprawach bieżących
5. Wyznaczenie terminu (data i godzina) kolejnego spotkania
6. Propozycje tematyki kolejnego spotkania.

PRZEBIEG OBRAD:

Ad 1.

Spotkanie Zespołu ds. Polityki Rowerowej otworzył I Wiceprezydent Miasta Katowice Bogumił Sobuła.

Ad 2.

Członkowie zespołu ustalili jednomyślnie czas trwania spotkania : do 2 godzin.

Zanim przystąpiono do procedowania kolejnych punktów porządku obrad, Pan Aleksander Kopia – Śląski Officer Rowerowy wniósł o udzielenie mu głosu.

Przedstawił on list otwarty w formie apelu w temacie postępującej rozbiórki kładki kolejowej nad DK86, której dokonuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Przedstawiciele środowiska rowerowego zadali pytanie Panu Kopii, czy nie było możliwości by Officer Rowerowy Województwa Śląskiego, który reprezentuje Marszałka Województwa Śląskiego i koordynuje projekt Velo Silesia, mógł wystąpić z pismem do GDDKiA z prośbą o działania, które umożliwiłyby zachowanie kładki na potrzeby projektu Velo Silesia. Zgłosili również wątpliwości, że urzędnik zatrudniony w jednostce samorządu terytorialnego szczebla wojewódzkiego w tak wysokiej randze, zwraca się z listami otwartymi do członków zespołu i władz miasta, próbując załatwić problemy z koordynacją projektu firmowanego przez Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego.

Ad 3.

W temacie opiniowania koncepcji infrastruktury rowerowej, która została zlecona do opracowania w ramach tworzenia podstawowej sieci infrastruktury rowerowej przedstawiono następujące projekty i warianty:

1. Koncepcja połączenia ul. Szopienickiej z ul. Graniczną. W toku dyskusji członków zespołu zgłoszono następujące wnioski:

- a) Wniosek o wizję w terenie w rejonie Skweru Rybka celem ustalenia przebiegu infrastruktury rowerowej, możliwości włączenia w ścieżkę rowerową biegnącą wzdłuż ul Szopienickiej oraz zbadania możliwości stworzenia bezpiecznego wjazdu na ścieżkę dla rowerzystów jadących od strony ul. Szopienickiej.
- b) Wniosek o dokonanie dalszych ustaleń projektantów z właścicielami biegnących w rejonie gazociągów, by zbadać możliwość zastosowania technologii tworzenia nawierzchni przyjaznej dla

rowerzystów z jednoczesną minimalizacją lub rezygnacją ze stosowania kostki betonowej.

c) Wniosek o stworzenie uproszczonych rozwiązań drogowych w rejonie skrzyżowania ścieżki rowerowej zaprojektowanej przy wiadukcie autostrady A4 (wariant 1) i Kempingu nr 215 MOSIR z ul. Trzy Stawy – sugerowane rozwiązania to: wcześniejsze zakończenie pasa rowerowego od strony stawów/ zastosowania znaków zakazu ruchu i parkowania/uporządkowania sprawy samochodów parkujących wzdłuż ogrodzenia kempingu.

d) Wniosek o wybór i dalsze rozwijanie koncepcji w oparciu o zaprezentowany wariant nr 1 ze względu na to, że jest krótszy.

2. Koncepcja połączenia wzdłuż al. Korfantego na odcinku od pl. Alfreda do ul. Kondutorskiej. W toku dyskusji członków zespołu zgłoszono następujące wnioski:

a) Wniosek o poprowadzenie ścieżki rowerowej na pl. Alfreda w sposób najkrótszy i najmniej kolizyjny z ruchem tramwajowym i zmniejszającym ryzyko tarasowania przejazdów rowerowych przez stojące tramwaje – konieczność dokonania dalszych ustaleń projektanta z Tramwajami Śląskimi.

b) Wniosek o zastosowanie sygnalizacji świetlnej przy przekroczeniu al. Korfantego na wysokości ul. Karłowicza.

c) Wniosek o analizę i możliwe opracowanie rozwiązania umożliwiającego bezpieczny i wygodny wjazd z i na ścieżkę rowerową z jezdni al Korfantego (ruch ogólny) na wysokości skrzyżowania z ul. Kondutorską.

d) Wniosek o wybór i dalsze rozwijanie koncepcji w oparciu o zaprezentowany wariant nr 1 ze względu na to, że jest to propozycja uwzględniająca mniejszą ingerencję w podziemne uzbrojenia i stan prawny działek oraz przewidująca wydzielenie dedykowanej infrastruktury z rozsądną perspektywą połączenia jej z planowaną kontynuacją w biegu opracowywanego przedłużenia ul. Stęślickiego – wymaga to uzgodnień projektanta z władającym parkiem Zakładem Zieleni Miejskiej.

3. Koncepcja połączenia ronda im. Huchrackiego z ul. Medyków. W toku dyskusji członków zespołu zgłoszono następujące wnioski:

a) Wniosek o wybór i dalsze rozwijanie koncepcji w oparciu o zaprezentowany wariant nr 2 ze względu na to, że jest to propozycja komunikująca duży odcinek ul. Panewnickiej i podkreślająca komunikacyjny aspekt infrastruktury.

b) Wniosek o bardzo wyraziste oznakowanie ścieżki rowerowej przy wjazdach/wyjazdach z wszystkich poprzecznych ulic – sugestią zespołu jest wyniesienie poziomu przejazdów rowerowych na skrzyżowaniach, bardzo czytelne i zwracające uwagę oznakowanie ich znakami poziomymi i pionowymi. Wyniesione i oznakowane na czerwono przejazdy rowerowe będą stanowiły dla samochodów łagodny próg, którego zamierzeniem jest podniesienie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na łączonych przejazdach/przejściach przez jezdnię.

c) Wniosek o zmianę przebiegu proponowanej ścieżki i możliwie duże ominięcie terenów należących do Śląskiego Uniwersytetu Medycznego poprzez wykorzystanie istniejących dojazdów do posesji, stworzenie ciągu pieszo-jezdnego na przedłużeniu ul. Gen. Zaruskiego oraz wykorzystanie istniejącego ciągu stanowiącego element rasy rowerowej nr 122 w biegu ul. Zaruskiego (obecnie z betonowych płyt) do połączenia nowej infrastruktury rowerowej z istniejącą dotychczas na ul. Medyków.

d) Wniosek o stosowanie w każdej z przedstawionych koncepcji nawierzchni z asfaltu.

4. Zamiana w projekcie łącznika ul. Kijowskiej z ul. Książęcą – członkowie zespołu zaopiniowali zmianę projektu pozytywnie bez uwag.

Ad 4.

W temacie spraw bieżących zgłoszono/ustalono:

- 1) Wniosek o przedstawienie planu komunikacji ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż ul. Obroki z ul. Witosa – skrzyżowanie ul. Obroki z ul. Witosa
- 2) Wniosek dotyczący przedstawienia stanowiska miasta dotyczący likwidacji miejsc parkingowych na ul. Wojewódzkiej celem stworzenia kontraruchu rowerowego i połączenia rowerowego osiedla Paderewskiego i ul. Krasieńskiego z centrum miasta i strefą tempo 30.
- 3) Zapowiedziany do omawiania projekt restauracji Burger King przy ul. Murckowskiej zostanie rozesłany do opinii e-mailowej.
- 4) Oficer rowerowy po raz kolejny zachęcił do bezpośrednich kontaktów (telefonicznych, e-mailowych, i osobistych w Wydziale Transportu) celem załatwiania spraw i wniosków rowerowych.

Ad 5.

Termin kolejnego spotkania ustalono na dzień: 8 grudnia 2016r.

Ad 6.

Tematem poruszonym na kolejnym spotkaniu, będą bieżące sprawy rowerowe.

Na tym spotkanie zakończono.

**NACZELNIK
WYDZIAŁU TRANSPORTU**

Bogusław Lowak

.....
Naczelnik Wydziału Transportu


PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE

Bogumił Sobuła

.....
I Wiceprezydent Miasta
Katowice

Sporządził:

PRZEDSTAWICIEL MIASTA KATOWICE
DS. REALIZACJI POLITYKI ROWEROWEJ


Paweł Sucheta

