

PROTOKÓŁ
ZE SPOTKANIA ZESPOŁU KONSULTACYJNEGO DS. POLITYKI ROWEROWEJ
W DNIU 8.12.2016 r.

DATA I MIEJSCE POSIEDZENIA: 8.12.2016r., siedziba Urzędu Miasta Katowice, ul. Młyńska 4, sala 4.

OBECNI: wg załączonej listy – załącznik nr 1

PORZĄDEK OBRAD:

1. Powitanie zebranych.
2. Ustalenie czasu trwania spotkania – propozycja ok. 2 h.
3. Informacja na temat realizacji Polityki Rowerowej w roku 2016 i planów na rok 2017
4. Sprawy bieżące
5. Wyznaczenie terminu (data i godzina) kolejnego spotkania
6. Propozycje tematyki kolejnego spotkania.

PRZEBIEG OBRAD:

Ad 1.

Spotkanie Zespołu ds. Polityki Rowerowej otworzył Pan Bogusław Lowak – Naczelnik Wydziału Transportu.

Ad 2.

Członkowie zespołu ustalili jednomyślnie czas trwania spotkania : do 2 godzin.

Ad 3.

W temacie realizacji Polityki Rowerowej przez poszczególne jednostki organizacyjne Miasta Katowice w roku 2016 i planów na kolejny rok poinformowano, że :

Urząd Miasta w 2016 roku zrealizował:

- Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Katowice zrealizował połączenie rowerowe ulicy Gliwickiej/Bocheńskiego z ulicami Żółtą i Dębową oraz z wjazdem głównym do Parku Śląskiego (przy Żyrafie) o łącznej długości ponad 1,7km
- Wydział Rozwoju Miasta wraz z Wydziałem Inwestycji zlecił opracowanie koncepcji połączeń rowerowych: Rondo Huchrackiego do ul. Medyków; Al. Korfantego od Pl. Alfreda do ul. Konduktorskiej, ul. Szopienicka do ul. Granicznej oraz połączenie strefy tempo 30 z węzłem przesiadkowym „Brynów” i ul. Jankego

Urząd Miasta w 2017 roku planuje:

- Połączenie ul. Mysłowickiej z Nikiszowcem wzdłuż ul. Szopienickiej
- Połączenie strefy tempo 30 z węzłem „Brynów” – prace projektowe
- Połączenie Ronda Huchrackiego z ul. Medyków – prace projektowe
- Koncepcja rozwiązania rowerowego połączenia w okolicy Ronda Ziętka
- Połączenie Al. Niepodległości z planowanym basenem w Szopienicach
- Połączenie planowanego basenu w Szopienicach z trasą rowerową nr 5
- Połączenie Pl. Alfreda z ul. Konduktorską – prace projektowe
- Połączenie ul. Szopienickiej z ul. Graniczną – prace projektowe
- Połączenie Doliny Trzech stawów z ul. Francuską
- Połączenie dzielnicy Murcki wzdłuż ul. Tartacznej i ul. Cegielnia Murcki do trasy rowerowej nr 1
- Połączenie ul. Ułańskiej z przejazdem pod ulicą Chorzowską (przy Żyrafie) – połączenie po południowej stronie ul. Chorzowskiej
- Rozbudowę systemu rowerów miejskich do 20 stacji miejskich i kolejnych stacji sponsorskich
- Ustawienie nowoczesnych, bezpiecznych stojaków rowerowych we wszystkich miejskich szkołach gimnazjalnych

Prócz tego Wydział Inwestycji planuje realizację infrastruktury rowerowej w ramach innych przedsięwzięć takich jak: budowa drogi w rejonie ulic Kaskady/ Grota Roweckiego, budowa układu drogowego w rejonie osiedla TBS na ul. Sławka, budowa drogi łączącej ulicę Kijowską z Książęcą.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w 2016 roku zrealizował:

- Połączenie wzdłuż ul. Telewizyjnej na odcinku od granicy miast Chorzów/ Katowice do Pl. Alfreda
- Połączenie wzdłuż ul. Bytkowskiej na odcinku od ul. Józefowskiej do Międzynarodowych Targów Katowickich
- Połączenie na ul. Zaopusta od ul. Uniczowskiej do ul. Niezapominajek
- Modernizację trasy rowerowej nr 1 (wraz z ZZM)
- Ciąg Pieszo-Rowerowy (CPR) na ul Bohaterów Monte Cassino do wysokości ul. Roździeńskiego
- Ścieżkę rowerową do nauki jazdy na Skwerze Barbórki – przy ul. Wojciecha
- Ścieżkę rowerową przy ul. Wojciecha – wzdłuż budynku nr 19
- CPR wzdłuż al. H. Pobożnego od Lidla do ul. Chorzowskiej
- Przebudowę sygnalizacji świetlnej Al. Roździeńskiego/ul.Olimpijska/ul.Uniwersytecka – montaż detekcji rowerowej w 2017r.
- Budowę ronda na skrzyżowaniu ulic Kołodzieja i Bielskiej wraz z infrastrukturą rowerową
- Trwa przebudowa wzdłuż ul. Ligockiej od ul. Gallusa do ronda Tesli
- Trwa budowa infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Chorzowskiej do ul. Grażyńskiego

Miejski Zarząd Ulic i Mostów wraz z Wydziałem Transportu realizował również zmiany organizacji ruchu w tym w ramach śródmiejskiej strefy tempo 30 takich jak: kontraruch na ulicach Kościuszki (ulica równoległa biegnąca pomiędzy ulicami Słowików i Drozdów), Kobylińskiego, Krzywiej, Stalmacha, Żwirki i Wigury; kontrapas na ul. Słowackiego, dopuszczenie ruchu rowerowego chodnikami ulic Młyńskiej, Bohaterów Monte Cassino, Gliwickiej i Bogucickiej (wraz ze strefą tempo 30) i al. Korfantego; uporządkowanie ruchu rowerowego na ul. Chorzowskiej, Wojciecha, Bulwarach Rawy i 1 Maja, dopuszczenie ruchu na łączniku między ul. Skargi a Mickiewicza, przejazdy rowerowe przez ul. Bielską i Francuską, montaż progów zwalniających i nowych stojaków rowerowych w strefie tempo 30 w Śródmieściu .

Miejski Zarząd Ulic i Mostów na rok 2017 planuje:

- Połączenie skrzyżowania ul. Bocheńskiego/Gliwicka z ul. Rataja – rozpoczęcie prac w roku 2016
- Połączenie Al. Niepodległości do Bohaterów Monte Cassino – rozpoczęcie prac w roku 2016
- Połączenie wzdłuż ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Burowieckiej do ul. Leopolda – rozpoczęcie prac w roku 2016
- Przebudowę sygnalizacji drogowej na przejściu przez ul. Sokolską.
- CPR na osiedlu 1000-lecia – dokończenie istniejącej ścieżki
- Uporządkowanie układu drogowego przy rondzie w okolicy ul. Magazynowej – budowa ronda
- Przebudowę skrzyżowania ulic Kościuszki/Szeligiewicza/Poniatowskiego
- Modernizację tras rowerowych nr 3 i 101.

Zakład Zieleni Miejskiej w 2016r. zrealizował:

- Połączenie leśne stawu Starganiec z ul. Owsianą
- Modernizację trasy rowerowej nr 1 (wraz z MZUM)

Zakład Zieleni Miejskiej na rok 2017 planuje rewitalizację tras rowerowych o numerach 3, 101 i 153.

Ad 4.

W temacie spraw bieżących:

1. Przedstawiono projekt zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Śląskiej z ul. Medyków uwzględniającą zmianę pierwszeństwa przejazdu. Projekt zaopiniowano pozytywnie.
2. Przedstawiono projekt dopuszczenia ruchu rowerowego po chodniku wzdłuż zachodniej krawędzi ul. Bocheńskiego. W związku z pytaniem czemu wybrano do dopuszczenia ruchu rowerowego zachodni a nie wschodni chodnik udzielono odpowiedzi, że w oparciu o opinie przedstawicieli Rady Jednostki Pomocniczej z Os. Witosa oraz wyniki wizji lokalnej poczynionej w terenie, chodnik po stronie zachodniej jest dla rowerzystów atrakcyjniejszy do poruszania się. W opinii członków zespołu rowerowego z terenu osiedla Witosa (sąsiadującego z omawianym terenem), dla rowerzystów bardziej korzystnym jest dopuszczenie do ruchu chodnika po zachodniej stronie ul. Bocheńskiego, a po wschodniej mało kto się porusza i ruch taki byłby bezsensowny. Pan Tomasz Pelc ze Stowarzyszenia Rowerowe Katowice zaproponował, by podnieść dopuszczalną prędkość na ul. Bocheńskiego do 60 km/h by móc skorzystać z zapisów prawnych mówiących, że rowerzysta może jechać po chodniku gdy prędkość dopuszczalna na przyległej drodze wynosi powyżej 50

km/h. W odpowiedzi na ten wniosek poinformowano, że wniosek zostanie przeanalizowany lecz wydaje się być niebezpieczny ze względu na przejścia dla pieszych i bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu na tych przejściach. Projekt zaopiniowano pozytywnie.

3. Odczytano list ze Szkoły Podstawowej nr 65, w której dyrekcja wraz z radą rodziców jednogłośnie sprzeciwiają się zaproponowanemu wprowadzeniu kontraruchu na ul. Kukułek. W związku z powyższym sprawa dopuszczenia kontraruchu zostanie przeanalizowana ponownie z uwzględnieniem stanowiska szkoły i rady rodziców. Pan Tomasz Pelc poprosił o przesłanie mu skanu odczytanego pisma.

4. Poruszono problem osób opierających się o słupki parkingowe przy ścieżce rowerowej na wysokości Hotelu Katowice. Sprawa została wspomniana w interpelacji Pana Radnego Krzysztofa Pieczyńskiego. W toku dyskusji środowisko rowerowe zaproponowało by wysłać na miejsce patrol policji/straży miejskiej, zamontować separatory między chodnikiem a ścieżką rowerową, dostawić pod wiatą więcej ławek do siedzenia lub nie robić nic. Stwierdzono, że nie ma możliwości montażu separatorów ze względu na gwarancję nawierzchni – trwałość projektu. Z tego samego powodu nie ma też możliwości sugerowanej przez Pana Pelca likwidacji pasów ruchu na al. Korfantego. Po przeanalizowaniu wszystkich pomysłów zdecydowano, że sytuacja zostanie ponownie zbadana (w związku ze zgłoszonym faktem coraz mniejszej ilości naruszeń tego typu) i w przypadku nieustąpienia problemów z tarasowaniem ścieżki, powyższe propozycje zostaną ponownie rozpatrzone.

5. Wniosek o stawianie tabliczek kierunkowych przy drogach rowerowych na rozwidleniach/skrzyżowaniach. W toku dyskusji ustalono, że w dobie informatyzacji i ogólnodostępności systemów nawigacyjnych w smartfonach, wniosek ten musi być dostosowany każdorazowo do konkretnego projektu budowy lub remontu infrastruktury rowerowej – i jako taki powinien być zgłaszany - bo przyjmowanie go jako zasady we wszystkich przypadkach byłoby bezcelowe. Zaproponowano, by środowisko rowerzystów zgłosiło i przesłało do analizy sugerowane miejsca ustawienia i treści tego typu drogowych znaków.

6. Poruszono również kwestię konieczności przebudowy sygnalizacji świetlnej skrzyżowania Wojewódzka/Francuska by umożliwić kontraruch rowerowy, gdyż bez odpowiednich inwestycji na ulicy Wojewódzkiej, nie będzie możliwości bezpiecznego włączenia i przeprowadzenia kontraruchu rowerowego na tej ulicy.

7. Wniosek o bieżące prace utrzymaniowe dla trasy numer 1, która w okresie jesienno-zimowym ulega degradacji.

8. Wniosek, by zgłosić do PKM Katowice propozycję zapewnienia kilku rowerów typu cargo w ramach wypożyczalni rowerowych – propozycja ich ustawienia to park w Dolinie Trzech Stawów. Rowery tego typu umożliwiają przewóz rowerów lub małych dzieci, które nie potrafią jeszcze jeździć na rowerze.

9. Wniosek, by przedstawić badania ruchu Miasta Katowice w celu priorytetyzacji inwestycji rowerowych. Przedstawiciele Miasta wyjaśnili, że priorytetyzacja następowała na etapie sporządzania projektu Podstawowej Sieci Infrastruktury Rowerowej w Katowicach. Została ona dokonana nie tylko na podstawie opinii zespołu rowerowego i badań ruchu, lecz również w oparciu o możliwości prawne, terenowe i finansowe. Poinformowano jednak, że wyniki badania ruchu z roku 2015 są dostępne do wglądu w Wydziale Transportu.

Ad 5.

Termin kolejnego spotkania ustalono na dzień: 12 stycznia 2017r.

Ad 6.

Tematem poruszonym na kolejnym spotkaniu, będzie kwestia utrzymania infrastruktury rowerowej w Katowicach. Ustalono, że Stowarzyszenie Rowerowe Katowice prześle do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów (do dnia 1.1.2017r.) zestawienie miejsc, które w pierwszej kolejności będą wymagały interwencji i odnowienia.

Na tym spotkanie zakończono.

NACZELNIK
WYDZIAŁU TRANSPORTU


Bogusław Lowak

Naczelnik Wydziału Transportu


PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE

Bogumił Sobuła

.....
I Wiceprezydent Miasta
Katowice

Sporządził:

MIĘDZYGODKOWE MIASTA KATOWICE
DLA REALIZACJI POLITYKI ROWEROWEJ


Paweł Sucheta

