

PROTOKÓŁ
ZE SPOTKANIA ZESPOŁU KONSULTACYJNEGO DS. POLITYKI ROWEROWEJ
W DNIU 22.03.2018 r.

DATA I MIEJSCE POSIEDZENIA: 22.03.2018r., siedziba Urzędu Miasta Katowice, Młyńska 4, sala 4/5.

OBECNI: wg załączonej listy – załącznik nr 1

PORZĄDEK OBRAD:

1. Powitanie zebranych
2. Ustalenie czasu trwania spotkania
3. Opiniowanie projektów infrastruktury rowerowej
4. Sprawy bieżące
5. Wyznaczenie terminu (data i godzina) i tematyki kolejnego spotkania

PRZEBIEG OBRAD:

Ad 1.

Spotkanie Zespołu konsultacyjnego ds. Polityki Rowerowej otworzył Paweł Sucheta – Przedstawiciel Miasta Katowice ds. realizacji Polityki Rowerowej

Ad 2.

Członkowie zespołu ustalili jednomyślnie czas trwania spotkania: do 2 godzin.

Ad 3.

W temacie konsultacji projektów rozwiązań dla infrastruktury rowerowej omówiono:

a) Koncepcja połączenia planowanej infrastruktury na skrzyżowaniu ulic Pułaskiego/Lotnisko z ul. Francuską.

Po zapoznaniu się z prezentacją Biura Studiów i Projektów Komunikacji członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- wniosek o oznaczenie wszystkich przejazdów rowerowych kolorem czerwonym;
- wniosek o zaprojektowanie rozwiązań umożliwiających zjazd i wjazd na planowaną ścieżkę rowerową dla skomunikowania z ul. Alpejską, Szybowcową i nowym osiedlem mieszkaniowym „Francuska Park”.

b) Projekt połączenia rowerowego od Ronda Huchrackiego (Owsiana) do istniejącej infrastruktury w biegu ul. Medyków.

Po zapoznaniu się z prezentacją Biura Studiów i Projektów Komunikacji członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- wniosek o zbadanie możliwości uzyskania zgody na wykonanie nawierzchni projektowanej infrastruktury rowerowej z asfaltobetonu na całej długości – prośba do projektantów o wystąpienie do dyrekcji Lasów Państwowych z wnioskiem o zgodę na nawierzchnię asfaltową;
- wniosek o rozważenie możliwości prowadzenia ścieżki rowerowej w oddaleniu od jezdni a chodnika przy krawędzi jezdni na odcinku od ul. Bałtyckiej do ul. Partyzantów ze względu na minimalizację punktów kolizji z ruchem pieszym;
- wniosek o stosowanie dwustronnych przejazdów rowerowych o szerokości 3m.

c) Koncepcja połączenia rowerowego od ul. Techników i al. Niepodległości do projektowanego basenu przy ul. Konnej/Hallera i do połączenia z trasą rowerową nr 5.

Po zapoznaniu się z prezentacją biura Collect Consulting członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- wniosek o zastosowanie możliwie małych nachyleń na projektowanych podjazdach i zjazdach rowerowych;
- wniosek o oznaczenie wszystkich przejazdów rowerowych kolorem czerwonym;
- wniosek o zastosowanie prawidłowego oznakowania drogowego w planowanych strefach tempo 30 i miejscach potencjalnie niebezpiecznych oraz zbadanie możliwości poprowadzenia kontraruchów rowerowych na ulicach jednokierunkowych;

- wniosek o przedstawienie połączeń istniejących chodników z projektowanymi ciągami pieszymi;
- wniosek o wytyczenie przejazdu rowerowego i wcześniejsze wprowadzenie ruchu rowerowego w ul. Wandy;
- wniosek o wytyczenie strefy ograniczonej prędkości – tempo 30 na ulicach odchodzących na północ od ul. Hallera i ul. Morawy – za wyjątkiem ul. Korczaka i ul. Borki na odcinku od ul. Korczaka do łącznicy S86;
- wniosek by na ul. Korczaka - ze względu na jej rosnące znaczenie komunikacyjne oraz spodziewane zwiększenie ruchu - na odcinku od skrzyżowania z ul. Wandy do skrzyżowania z ul. Borki wytyczyć wyodrębnioną infrastrukturę rowerową;
- wniosek o zbadanie możliwości i ewentualne doprojektowanie połączenia rowerowego od pętli autobusowej na ul. Borki do granic miasta Sosnowca i istniejącej tam infrastruktury rowerowej (ul. Kresowa w Sosnowcu);
- wniosek o skoordynowanie rozwiązań koncepcyjnych z planami skomunikowania osiedla „Mieszkanie+” przy ul. Korczaka;
- wniosek o uwzględnienie w koncepcji tabliczek informacyjnych dotyczących pobliskich szlaków i oddalenia od charakterystycznych obiektów np. centrum miasta lub obiektu sportowego;
- wniosek o możliwą minimalizację wycinki rosnących drzew oraz rekompensujące nasadzenia nowych drzew;
- wniosek o wjazdy dla skomunikowania ruchu rowerowego z i na ul. Deszczową oraz dojazdu do MDK Szopienice;
- wniosek o zbadanie możliwości oznakowania chodnika wzdłuż łącznicy z ul. Hallera na S86 jako ciągu pieszo-rowerowy lub chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym (karta 105) oraz zaprojektowania czwartego wjazdu (jedynie dla rowerów) na skrzyżowanie ulic Hallera z Milowicką;
- wniosek o stosowanie dwustronnych przejazdów rowerowych o szerokości 3m.

d) Koncepcja połączenia rowerowego od ul. Brynicy do ul. Sosnowieckiej wzdłuż Bulwarów Rawy.

Po zapoznaniu się z prezentacją biura Collect Consulting członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- wniosek o rozważenie możliwości prowadzenia ruchu rowerowego ul. Brynicy na zasadach ogólnych przy założeniu włączenia całej ul. Brynicy w strefę tempo 30;
- wniosek o przeanalizowanie prowadzenia ruchu rowerowego na ul. Przelotowej poza ruchem ogólnym;
- wniosek o stosowanie znaków rowerowych w małym rozmiarze;
- wniosek o oznaczenie wszystkich przejazdów rowerowych kolorem czerwonym;
- wniosek o prowadzenie infrastruktury rowerowej po zewnętrznej stronie łuku skrzyżowania ulicy Przelotowej z ul. Morawy.

e) Projekt organizacji ruchu drogowego na ul. Drozdów polegający na zmianie oznakowania C-13/C-16 na C-16+T-22.

Po zapoznaniu się z prezentacją projektu członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, nie zgłaszając uwag.

f) Projekt organizacji ruchu drogowego na ul. Szeptyckiego.

Po zapoznaniu się z projektem członkowie zespołu zawnioskowali o oznakowanie infrastruktury rowerowej kombinacją znaków C-16+T-22 (chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym).

Ad 4.

W sprawach bieżących zgłoszono:

a) Przedstawiciel rowerowy przekazał reprezentantom środowiska rowerowego dostarczoną przez MZUM dokumentację dotyczącą planowanych rewitalizacji tras rowerowych. Wnioski dotyczące przedmiotowej dokumentacji zostaną przesłane przez rowerzystów bezpośrednio do MZUM w terminie do 9.04.2018r.

b) Pan Zdzisław Majerczyk zaprosił wszystkich rowerzystów na kolejną edycję rajdu rowerowego „Na kole kole Nikiszu”, który odbędzie się 12.05.2018r.

c) Wniosek do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów o zainstalowanie podjazdu dla rowerów od ul. Mickiewicza

na Rynek. Obecnie istniejący wysoki, granitowy krawężnik o ostrych krawędziach uniemożliwia pokonanie go na rowerze. ✓

d) Wniosek do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów o wyasygnowanie środków finansowych i dokonywanie regularnych przeglądów stanu ścieżek rowerowych oraz wynikających z zaobserwowanych nieprawidłowości prac utrzymaniowych. Wielokrotnie zdarza się, że infrastruktura rowerowa – szczególnie starszego typu, wykonana z kostki betonowej – zarasta trawą, ulega zapadnięciu lub wykruszeniu. Wniosek dotyczy również sporządzenia przez MZUM planu wymiany nawierzchni istniejących ścieżek rowerowych z fazowanej kostki betonowej na nawierzchnie zgodną ze standardami rowerowymi. ✓

e) Pan Grzegorz Ossoliński zawnioskował, by Miasto rozważyło możliwość wpisania do WPF w ramach pozycji Katowicka Infrastruktura Rowerowa nowego połączenia rowerowego. Infrastruktura miałaby umożliwić połączenie istniejącej na ul. Bohaterów Monte Cassino ścieżki rowerowej z ul. Obrońców Westerplatte poprzez ul. Burowiecką i dawny szlak kolejki wąskotorowej. W związku z dużym zakresem ogólności przedstawionego pomysłu oraz czasochłonnością i spodziewanymi znaczącymi kosztami w przypadku jego realizacji, Pan Ossoliński został poproszony o złożenie pisemnego wniosku, który w sposób bardziej szczegółowy precyzowałby zakres koniecznych do wykonania prac. ✓

f) Wniosek do Wydziału Transportu o analizę możliwości dopuszczenia kontraruchu rowerowego na ul. Curie-Skłodowskiej na odcinku od ul. Kopernika do ul. Andrzeja oraz kontraruchu na ul. Połpiecha w okolicy cmentarza. ✓

g) Wniosek do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów o analizę możliwości budowy wjazdu na istniejącą w biegu ul. Brackiej i Bocheńskiego ścieżkę rowerową dla rowerzystów poruszających się ul. Gliwicką od strony centrum. W obecnym układzie, rowerzyści nie mają możliwości bezpiecznego i zgodnego z prawem włączenia się w opisaną infrastrukturę, będąc jednocześnie narażonymi na przekroczenie ruchliwych ulic w ruchu ogólnym. Budowa łagodnego zjazdu z jezdni ul. Gliwickiej na skwer przy przystanku tramwajowym „Załęże Dwór”, umożliwiłoby bezpieczne włączenie się w istniejącą infrastrukturę rowerową i przekroczenie ul. Brackiej oraz Gliwickiej poprzez nowoczesne przejazdy rowerowe. ✓

h) Wniosek do Wydziału Inwestycji i MZUM o sprawdzenie jakości nowopowstałej infrastruktury rowerowej, która uległa zniszczeniu. Szczególnie widoczne jest to na odcinku przy „Wesołym Miasteczku”, na ulicy Techników oraz przy przejazdach rowerowych w rejonie skrzyżowania Grundmanna/Chorzowska/Stęślickiego. ✓

i) Wniosek Pana Grzegorza Ossolińskiego o wytyczenie śluz rowerowych i zmianę cykli działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ul. Warszawskiej z ul. Szkolną, ul. Warszawskiej z ul. Francuską, ul. Warszawskiej z ul. Damrota. Wniosek dotyczy również zmiany sposobu parkowania pojazdów przy ul. Warszawskiej z ukośnego na równoległy lub likwidację parkowania na odcinku od ul. Damrota do ul. Bogucickiej i wytyczenie pasów rowerowych po każdej stronie jezdni lub/i zawężenie zbyt szerokich chodników na ul. Warszawskiej. ✓

j) Wniosek do MZUM o remont lub wymianę nawierzchni ciągów pieszych i rowerowych w biegu Bulwarów Rawy. (-> do analizy) ✓

Ad 5.

Termin ustalono wstępnie na dzień 26 kwietnia 2018r. Poruszonym tematem będzie rewitalizacja tras rowerowych

Na tym spotkanie zakończono.

NACZELNIK
WYDZIAŁU TRANSPORTU


Bogusław Lowak

Naczelnik Wydziału Transportu


PIERWSZY WICEPRZYŚYDENT
MIASTA KATOWICE

Bogusław Sobuła
I Wiceprezydent Miasta
Katowice

Sporządził:

PRZEDSTAWICIEL MIASTA KATOWICE
DS. REALIZACJI POLITYKI ROWEROWEJ


Paweł Sucheta