

**PROTOKÓŁ**  
**ZE SPOTKANIA ZESPOŁU KONSULTACYJNEGO DS. POLITYKI ROWEROWEJ**  
**W DNIU 25.01.2018 r.**

**DATA I MIEJSCE POSIEDZENIA:** 25.01.2018r., siedziba Urzędu Miasta Katowice, Młyńska 4, sala 4/5.

**OBECNI:** wg załączonej listy – załącznik nr 1

**PORZĄDEK OBRAD:**

1. Powitanie zebranych
2. Ustalenie czasu trwania spotkania
3. Opiniowanie projektów infrastruktury rowerowej
4. Sprawy bieżące
5. Wyznaczenie terminu (data i godzina) i tematyki kolejnego spotkania

**PRZEBIEG OBRAD:**

**Ad 1.**

Spotkanie Zespołu konsultacyjnego ds. Polityki Rowerowej otworzył Paweł Sucheta – Przedstawiciel Miasta Katowice ds. realizacji Polityki Rowerowej

**Ad 2.**

Członkowie zespołu ustalili jednomyślnie czas trwania spotkania: do 2 godzin.

**Ad 3.**

W temacie konsultacji projektów rozwiązań dla infrastruktury rowerowej omówiono:

**a) Projekt wjazdu rowerowego pod rondo im. Ziętka od strony północno-zachodniej.**

Po zapoznaniu się z prezentacją biura Collect Consulting członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- o zapewnienie toru jazdy rowerów w sposób niekolidujący z ruchem osób, które otwierając drzwi istniejącego dźwigu dla osób niepełnosprawnych, tarasowałyby ścieżkę rowerową.

**b) Projekt układu drogowego na przedłużeniu ul. Gospodarczej, dla obsługi nowoprojektowanego osiedla w dzielnicy Nikiszowiec.**

Po zapoznaniu się z prezentacją Biura Studiów i Projektów Komunikacji członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- o rozważenie możliwości budowy przejścia dla pieszych i chodnika na połączeniu projektowanego układu drogowego z Kolonią Amandy;
- o zabezpieczenie terenu lub budowę osobnych ciągów pieszych i rowerowych przy projektowanym rondzie na ul. Szopienickiej;
- o stosowanie nawierzchni asfaltobetonowej na całym przebiegu ciągów rowerowych, a w wyjątkowych przypadkach kostki betonowej niefazowanej.

**c) Projekt przejazdu rowerowego przy projektowanym basenie miejskim zlokalizowanym przy ul. Kościuszki.**

Po zapoznaniu się z prezentacją Biura Studiów i Projektów Komunikacji członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- o zapewnienie priorytetu ruchu dla tramwajów.

**d) Projekt nowego ronda na skrzyżowaniu ulic Armii Krajowej i Wczasowej.**

Po zapoznaniu się z prezentacją Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- o rozważenie możliwości likwidacji ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Wczasowej na rzecz ciągu pieszego o dopuszczonym ruchu rowerowym (znaki C-16+T-22) lub samego chodnika przy jednoczesnym wytyczeniu łagodnego wjazdu na jezdnię ul. Wczasowej;
- o zastosowanie na ul. Wczasowej strefowego ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-43).

**e) Projekt organizacji ruchu drogowego na ul. Drozdów polegający na ustawieniu dodatkowych znaków drogowych.**

Po zapoznaniu się z prezentacją projektu członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, nie zgłaszając uwag.

**Ad 4.**

W sprawach bieżących zgłoszono:


- a) Wniosek do MZUM o usunięcie tabliczek „Prowadź rower” znajdujących się przy ciągach pieszych i pochylniach w obszarze ronda im. J.Ziętka. W opinii rowerzystów, tabliczki te nie są znakami drogowymi i wprowadzają jedynie w błąd uczestników ruchu w tym rejonie.
- b) Wniosek o przedłużenie okresu działania systemu roweru miejskiego „City by bike”.
- c) Wniosek do Wydziału Transportu o przeanalizowanie możliwości oznakowania chodników w biegu ul. Armii Krajowej oraz ul. Piotrowickiej na odcinku od ul. Poleskiej do ul. Kościuszki znakami dopuszczającymi ruch rowerowy na chodnikach (C-16+T-22).
- d) Wniosek do Wydziału Transportu o przeanalizowanie możliwości oznakowania ciągu rowerowego wzdłuż ul. Drozdów znakami jedynie dopuszczającymi ruch rowerowy (C-16+T-22). Rowerzyści zwrócili uwagę, że w związku z wyznaczeniem strefy „tempo 30” na obszarze Osiedla Ptasiego, nie ma konieczności zmuszania rowerzystów do korzystania z wytyczonego uprzednio ciągu rowerowego, który przy skrzyżowaniu z ul. Czyżyków, staje się ciągiem pieszo-rowerowym.
- e) W związku z wnioskiem o informację o planowanych działaniach rowerowych w 2018 roku udzielono odpowiedzi, że po opracowaniu zbiorczego zestawienia zamierzeń Miasta Katowice w tym temacie, środowisko rowerowe zostanie zapoznane z planowanymi działaniami.
- f) Wniosek do MZUM o pilne monitowanie odpowiednich władz w temacie wydania zgód na wycinki drzew niezbędnych do powstania zaprojektowanych połączeń rowerowych.
- g) Wniosek do MZUM o remont nawierzchni ciągu rowerowego w biegu ul. Zgrzebnioka lub zmianę oznakowania ciągu rowerowego, które nie zobowiązywałoby rowerzystów do poruszania się po wyznaczonej ścieżce.

**Ad 5.**

Termin ustalono wstępnie na dzień 22 lutego 2018r. Poruszanym tematem będą nowe koncepcje infrastruktury rowerowej.

Na tym spotkanie zakończono.

<sup>02</sup>  
**NACZELNIK**  
**WYDZIAŁU TRANSPORTU**  
  
Bogusław Lowak

PIERWSZY WICEPREZYDENT  
MIASTA KATOWICE  
  
Bogumił Sobuła  
-----  
I Wiceprezydent Miasta  
Katowice

-----  
Naczelnik Wydziału Transportu

Sporządził: