

PROTOKÓŁ
ZE SPOTKANIA ZESPOŁU KONSULTACYJNEGO DS. POLITYKI ROWEROWEJ
W DNIU 22.06.2017 r.

DATA I MIEJSCE POSIEDZENIA: 22.06.2017r., siedziba Urzędu Miasta Katowice, Młyńska 4, sala 315.

OBECNI: wg załączonej listy – załącznik nr 1

PORZĄDEK OBRAD:

1. Powitanie zebranych
2. Ustalenie czasu trwania spotkania
3. Sprawy bieżące
4. Opiniowanie przesłanych przez projektantów/inwestorów rozwiązań infrastruktury rowerowej
5. Wyznaczenie terminu (data i godzina) i tematyki kolejnego spotkania

PRZEBIEG OBRAD:

Ad 1.

Spotkanie Zespołu ds. Polityki Rowerowej otworzył Paweł Sucheta – Przedstawiciel Miasta Katowice ds. realizacji Polityki Rowerowej

Ad 2.

Członkowie zespołu ustalili jednomyślnie czas trwania spotkania : do 2 godzin.

Ad 3.

W temacie spraw bieżących:

1. Zgłoszono wniosek, by północny chodnik w biegu ul. Szarych Szeregów na odcinku od ul. Zabłockiego do ul. Hierowskiego lub ul. Armii Krajowej oznakować kombinacją znaków C-16+T-22 (ciąg pieszy z tabliczką „nie dotyczy rowerów”).
2. Omówiono zgłoszony wniosek o stworzenie kontraruchu na ulicach Pawła i Wodnej. Stwierdzono, że ze względu na szerokość ulic i parkowanie pojazdów na jezdni, nie możliwe jest wprowadzenie kontraruchu na wymienionych ulicach.
3. W związku z pytaniami o podbudowę dla infrastruktury rowerowej, Pan Konrad Wronowski - Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach udzielił informacji na temat technologii budowy infrastruktury rowerowej.

Ad 4.

W temacie konsultacji zaprezentowanych członkom zespołu projektów rozwiązań dla infrastruktury rowerowej omówiono:

a) Projekt przebudowy sygnalizacji na skrzyżowaniu ulic Chorzowskiej i Stęślickiego – projekt był omawiany uprzednio w dniu 11.05.2017r. Projektant odniósł się do wniesionych przez Zespół rowerowy uwag. Poinformowano o maksymalnym możliwym dostosowaniu długości sygnałów zielonych dla rowerzystów oraz o zaprojektowaniu rozwiązań rowerowych w sposób niepowodujący utrudnień dla pozostałych uczestników ruchu na skrzyżowaniu. Projektant poinformował również, że dodatkowe – wnioskowane – poszerzenie łuku wjazdu na przejazd rowerowy na skrzyżowaniu ul. Grundmanna z ul. Chorzowską, skutkowałoby koniecznością wycięcia rosnącego tam drzewa. Członkowie zespołu konsultacyjnego ds. Polityki Rowerowej nie wnieśli uwag do stanowiska projektanta.

b) Projekt infrastruktury rowerowej na ul. Boya-Żeleńskiego na odcinku od ul. Migdałowców (istniejąca infrastruktura rowerowa) do ul. Jaronia (trasa rowerowa nr 1). Projekt zaopiniowano pozytywnie z wnioskami:

- o oznakowanie wszystkich przejazdów rowerowych kolorem czerwonym,
- o oznakowanie strzałkami kierunkowymi (wymalowanymi na ścieżce rowerowej) organizacji ruchu rowerów na skrzyżowaniu ul. Boya-Żeleńskiego z ul. Jaronia.

c) Projekt odnowienia i przebudowy infrastruktury rowerowej w biegu ul. gen. Jankego na odcinku od ul. Policyjnej do ul. Szenwalda – fragment trasy rowerowej nr 3. Projekt zaopiniowano pozytywnie z wnioskami:

- o zastosowanie rozwiązania uwidocznionego na projekcie arkusz 2 wariant 1 (war.2a) z jednostronnymi przejazdami rowerowymi (ruch rowerowy po „prostokątnym rondzie”) przy skrzyżowaniu ul. Jankego z ul. Szewską – ten wariant umożliwi skręt z zachodniego pasa rowerowego w ul. Szewską i zmniejszy ryzyko potrącenia rowerzysty przez samochód wyjeżdżający z ul. Szewskiej, gdyż rower nie powinien nadjechać z prawej strony,
- o naniesienie strzałek kierunkowych na ścieżce rowerowej i linii jednostronnie przekraczalnych przy przejazdach (odcinek przy skrzyżowaniu ul. Jankego/Szenwalda), które będą informowały o organizacji ruchu rowerowego.

d) Projekt skrzyżowania ulic Kościuszki/Poniatowskiego/Skłodowskiej/Szeligiewicza. Po omówieniu wszystkich relacji ruchu i dyskusji na temat możliwych rozwiązań stwierdzono, że ze względu na skomplikowaną budowę skrzyżowania oraz konieczność zapewnienia bezpiecznego i sprawnego przejazdu dla wszystkich uczestników ruchu, zastosowanie rozwiązań, w których ruch pieszy i kołowy – w tym również ruch tramwajowy – byłby całkowicie podporządkowany ruchowi rowerowemu, nie jest możliwe ze względu na istotne znaczenie skrzyżowania w obsłudze transportowej strefy śródmiejskiej. Dlatego też, Zespół konsultacyjny ds. Polityki Rowerowej postanowił zgłosić następujące wnioski do przedstawionego projektu:

- wniosek o likwidację rowerowego wjazdu na ścieżkę umiejscowionego po południowo-zachodniej stronie skrzyżowania (koło WUG),
- wniosek o utworzenie wjazdu na ścieżkę dla rowerów (poruszających się ul. Kościuszki w kierunku południowym) jeszcze przed skrzyżowaniem ulicy Kościuszki z ul. Poniatowskiego, by rowerzysta pokonywał skrzyżowanie korzystając z przejazdów rowerowych,
- wniosek o przesunięcie odcinka ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż ul. Poniatowskiego (na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Skłodowskiej) do krawędzi jezdni i utworzenie bezpiecznego i szerokiego włączenia się do ruchu ogólnego ulicy Curie-Skłodowskiej,
- wniosek o utworzenie przejazdu przez ul. Curie-Skłodowskiej (w miejscu skrzyżowania z ul. Poniatowskiego) na obszar, który na projekcie jest wyłączony z ruchu i utworzenie łagodnego wjazdu na jezdnię (z pasem włączenia) ul. Poniatowskiego w kierunku zachodnim,
- wniosek o rozważenie możliwości zaprojektowania pasa włączenia i umieszczenia lustra na ul. Szeligiewicza, które ułatwiłoby rowerzystom włączenie się do ruchu ogólnego.

e) Projekt infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Szarych Szeregów na odcinku od ul. Zabłockiego do ul. Boya-Żeleńskiego. Członkowie Zespołu konsultacyjnego ds. Polityki Rowerowej zaopiniowali projekt pozytywnie z wnioskiem, by wybudowany ciąg pieszo-rowerowy oznaczyć znakami pionowymi ciąg pieszy z tabliczką „nie dotyczy rowerów” (C-16 + T-22).

f) Projekt zmian sygnalizacji i stworzenia przejazdu rowerowego przez ul. Pszczyńską na skrzyżowaniu ul. Pszczyńskiej z ul. Górniczego Stanu. Członkowie zespołu wniosli o zbadanie możliwości wyasfaltowania odcinka drogi gruntowej (prowadzącej do wieży ciśnień) pomiędzy projektowaną ścieżką a ulicą Górniczego Stanu.

g) Projekt połączenia ronda u zbiegu ulic Witosa i Rataja z trasą rowerową nr 103. Przedstawiciele środowiska rowerowego zaopiniowali zaprezentowane rozwiązania rowerowe pozytywnie.

h) Projekt infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Armii Krajowej na odcinku od ronda przy ul. Bażantów do ronda przy ul. Pijarskiej. Członkowie zespołu wybrali do realizacji wariant I uwzględniający wspólny ciąg pieszo-rowerowy z zachowaniem zatok parkingowych. Zespół zwrócił się z wnioskiem, by ścieżka rowerowa została zaprojektowana w sposób zachowujący jej jednolity poziom i łączyła się z istniejącą infrastrukturą rowerową (z uwzględnieniem przejazdów rowerowych).

i) Projekt połączenia rowerowego węzła przesiadkowego Ligota z węzłem przesiadkowym Brynów. Projekt zaopiniowano pozytywnie z wnioskami:

- o zachowanie jednolitego poziomu ścieżki rowerowej w całym jej biegu,
- o tworzenie chodników biegnących przy infrastrukturze rowerowej z kostki niefazowanej,
- o zbadanie możliwości projektowania całości infrastruktury pieszej i rowerowej po północnej stronie ulicy Kolejowej,
- o pokazanie organizacji ruchu rowerowego od węzła Ligota (ul. Panewnicka) do zaprezentowanej w projekcie infrastruktury rowerowej na ul. Kolejowej.

Ad 5.

Termin i tematyka kolejnego spotkania zostanie zamieszczona na stronie internetowej Urzędu Miasta Katowice po przerwie wakacyjnej.

Na tym spotkanie zakończono.

PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE
Bogumił Sobuła

.....
I Wiceprezydent Miasta
Katowice

NACZELNIK
WYDZIAŁU TRANSPORTU



Bogusław Lowak

.....
Naczelnik Wydziału Transportu

WYDZIAŁ TRANSPORTU


Kierownik Referatu Zarządzania Ruchem
Artur Piotrowski

WYDZIAŁ TRANSPORTU


Kierownik Referatu Systemów Transportowych
Adam Błot

Sporządził:

PRZEDSTAWICIEL MIASTA KATOWICE
DS. REALIZACJI POLITYKI ROWEROWEJ


Paweł Susheta

