

PROTOKÓŁ
ZE SPOTKANIA ZESPOŁU KONSULTACYJNEGO DS. POLITYKI ROWEROWEJ
W DNIU 23.11.2017 r.

DATA I MIEJSCE POSIEDZENIA: 23.11.2017r., siedziba Urzędu Miasta Katowice, Młyńska 4, sala 4/5.

OBECNI: wg załączonej listy – załącznik nr 1

PORZĄDEK OBRAD:

1. Powitanie zebranych
2. Ustalenie czasu trwania spotkania
3. Opiniowanie projektów infrastruktury rowerowej
4. Sprawy bieżące
5. Wyznaczenie terminu (data i godzina) i tematyki kolejnego spotkania

PRZEBIEG OBRAD:

Ad 1.

Spotkanie Zespołu konsultacyjnego ds. Polityki Rowerowej otworzył Paweł Sucheta – Przedstawiciel Miasta Katowice ds. realizacji Polityki Rowerowej

Ad 2.

Członkowie zespołu ustalili jednomyślnie czas trwania spotkania : do 2 godzin.

Ad 3.

W temacie konsultacji projektów rozwiązań dla infrastruktury rowerowej omówiono:

a) Projekt połączenia wzdłuż ul. Armii Krajowej na odcinku od ul. Saskiej/Zaopusta do ul. Pijarskiej.

Po zapoznaniu się z prezentacją Biura Studiów i Projektów Komunikacji członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- o rozważenie możliwości oznakowania przejazdów rowerowych przy wszystkich włączeniach dróg bocznych do ul. Armii Krajowej;
- o rozważenie możliwości pozyskania gruntów przy skrzyżowaniu ulic Szarych Szeregów z Armii Krajowej celem poprowadzenia ruchu rowerowego poza ruchem ogólnym (wydzieloną infrastrukturą rowerową) lub wyznaczenie na przedmiotowym skrzyżowaniu śluz rowerowych;
- o rozważenie możliwości przebudowy skrzyżowania ulicy Szarych Szeregów z ul. Armii Krajowej – propozycja utworzenia ronda – lub uwzględnienie konieczności poprowadzenia ruchu rowerowego poza ruchem ogólnym w przypadku decyzji o przebudowie przedmiotowego skrzyżowania;
- o zastosowanie nawierzchni asfaltowej zarówno na ciągach rowerowych oraz na współdzielonych ciągach pieszo-rowerowych;
- o nieobniżanie poziomu infrastruktury rowerowej przy wjazdach do posesji.

b) Koncepcja połączenia Osiedla 1000-lecia wzdłuż ul. Chorzowskiej na odcinku od ul. Ułańskiej do istniejącej infrastruktury na połączeniu ul. Piastów z Rondem Sławika.

Po zapoznaniu się z prezentacją biura Collect Consulting członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- o uwzględnienie planowanych zmian układu drogowego w zakresie skrzyżowań ul. Chorzowskiej z ul. Bolesława Chrobrego i ul. Henryka Brodatego;
- o uwzględnienie tabliczek z drogowskazami z kilometrażem wskazujących odległość do ważnych punktów w mieście np. Ronda Ziętka;
- o rozważenie wyniesienia przejazdu rowerowego przez ul. H.Brodatego przy Rondzie Sławika;
- o wprowadzenie do projektu łagodnych wybolei łuków w celu uniknięcia skrętów infrastruktury rowerowej pod kątem prostym.

Ad 4.

W sprawach bieżących zgłoszono:

a) Wniosek do MZUM o zainstalowanie podnóżków rowerowych na skrzyżowaniu ulic Chorzowskiej/Złotej/Brackiej.

- b) Wniosek by przy omawianiu projektów i koncepcji w spotkaniu Zespołu konsultacyjnego ds. Polityki Rowerowej uczestniczyli również przedstawiciele zainteresowanych Rad Jednostek Pomocniczych.
- c) Wniosek do MZUM o sprawdzenie poprawności działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Chorzowskiej/Złotej/ Brackiej. Obecny na spotkaniu Dyrektor Konrad Wronowski wytłumaczył, że wpływ na fazy działania sygnalizacji ma kwestia zapewnienia priorytetu przejazdu dla tramwaju. Stąd też bierze się zaobserwowane przez rowerzystów różne działanie przedmiotowej sygnalizacji pozwalające na szybki przejazd lub w przypadku detekcji tramwaju na skrzyżowaniu, wstrzymujące ruch pojazdów i pieszych.
- d) Wniosek do MZUM o naprawę nawierzchni ścieżki rowerowej przy wjeździe na kładkę nad ul. Johna Baildona. W ostatnim czasie utworzył się duży uskok pomiędzy poziomem wiaduktu a nawierzchnią prowadzonej infrastruktury rowerowej.
- e) Wniosek do MZUM o odnowienie oznakowania poziomego przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu ul. Wita Stwosza z ul. Ligonja.
- f) Wniosek do MZUM by w związku ze szczytem klimatycznym COP24, odnowił oznakowanie poziome na pobliskich skrzyżowaniach ze szczególnym uwzględnieniem infrastruktury rowerowej oraz o montaż podnóżków rowerowych przy przejazdach rowerowych, przez które spodziewany jest ruch rowerowy uczestników szczytu.
- g) Wniosek by po stworzeniu dokumentacji koncepcyjnej/projektowej dla tzw. tramwaju na południe, skonsultować przedmiotową dokumentację na posiedzeniu zespołu rowerowego.
- h) Prośba do MZUM o analizę terenową i zbadanie możliwości przedłużenia ścieżki rowerowej po terenach zielonych wzdłuż ul. Chorzowskiej na odcinku na wprost od nowoutworzonego przejazdu rowerowego przez ulicę Stęślickiego do włączenia w ścieżkę rowerową za skrzyżowaniem z ul. Ściegiennego (przy SCC).
- i) Wniosek do MZUM o przeanalizowanie możliwości techniczno-terenowych dla poszerzenia chodnika wzdłuż ul. Brynowskiej na odcinku od skrzyżowania ulic Mikołowskiej/Gallusa/Ligońskiej/Brynowskiej do ul. Kępowej (strefa tempo 30) celem utworzenia tam ciągu pieszo-rowerowego lub dopuszczenia ruchu rowerowego na opisanym chodniku. Wniosek dotyczy również możliwości wytyczenia przejazdów rowerowych na przedmiotowym skrzyżowaniu.
- j) Wniosek do Wydziału Transportu o zbadanie możliwości stworzenia strefy ograniczonej prędkości „tempo30” na ul. Rolnej celem zwiększenia bezpieczeństwa rowerzystów poruszających się jezdnią.
- k) Wniosek do Wydziału Transportu o zmianę organizacji ruchu dopuszczającą ruch rowerowy na chodniku (znaki C-16 z tabliczką T-22) w biegu ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania ul. Mikołowskiej z ul. Gallusa do przejazdu podziemnego przy autostradzie A4 i umożliwienie przejazdu rowerzystów do Parku Kościuszki oraz dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku między jezdniami ul. Mikołowskiej na odcinku od przejścia dla pieszych przy ul. W.Pola do przejścia dla pieszych przy ul. Adamskiego.

Ad 5.

Termin ustalono na dzień 25 stycznia 2018r. Poruszonym tematem będą realizacja Polityki Rowerowej w roku 2018 oraz nowe koncepcje infrastruktury rowerowej.

Na tym spotkaniu zakończono.

NACZELNIK
WYDZIAŁU TRANSPORTU

Bogusław Lówak

Naczelnik Wydziału Transportu


PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE


Bogumił Sobuła

.....
I Wiceprezydent Miasta
Katowice

Sporządził:

WYDZIAŁ TRANSPORTU


Kierownik Referatu Systemów Transportowych
Adam Blot 2

PRZEDSTAWICIEL MIASTA KATOWICE
DS. REALIZACJI POLITYKI ROWEROWEJ


Paweł Sucheta