

ANKIETA

dot. preferencji mieszkańców wobec szybkiej linii tramwajowej na południe Katowic

Szanowny Mieszkańcu!

*Przeanalizuj mapkę, na której zostały wytyczone różne warianty przebiegu linii tramwajowej pętla „Brynów” - pętla „Kostuchna”. Następnie wypełnij **krótką, anonimową** ankietę. W pierwszym kroku postaw znak „X” przy wariantach 1 lub 2, a następnie wytycz dalszą część trasy wybierając jeden z kolejnych czterech dostępnych wariantów (3A, 3B, 4A lub 4B). Tutaj też postaw jeden znak „X” przy preferowanym wariantach. Na koniec zaznacz czy i jak często korzystałbyś z nowej linii tramwajowej i wypełnij metryczkę. Twoja opinia będzie niezwykle cenna, bo posłuży zdiagnozowaniu preferencji i potrzeb mieszkańców – przyszłych pasażerów nowej linii tramwajowej.*

Serdecznie zapraszamy do wypełnienia ankiety!

Pytanie 1. Który z przedstawionych na mapie wariantów powinien zostać wybudowany na pierwszym odcinku trasy linii tramwajowej? (zaznacz 1 odpowiedź)

wariant 1 (biegnący od ul. Rzepakowej wzdłuż ulicy Kolejowej, a następnie wzdłuż istniejącej linii kolejowej, z przekroczeniem jej i dalej w kierunku ul. Szenwalda do ul. Ziołowej w rejonie Górnośląskiego Centrum Medycznego)

wariant 2 (biegnący od ul. Rzepakowej, kolejnie na jej przedłużeniu, z przekroczeniem linii kolejowej i dalej na tyłach marketu E.Leclerc, następnie obrzeżem terenów leśnych w kierunku Szenwalda do ul. Ziołowej w rejonie Górnośląskiego Centrum Medycznego)

Pytanie 2. Który z przedstawionych na mapie wariantów powinien zostać wybudowany na drugim odcinku trasy linii tramwajowej? (zaznacz 1 odpowiedź)

wariant 3A (biegnący ul. Ziołową i Jaworową, a następnie terenem na przedłużeniu ul. Braci Wiechutów z włączeniem w ul. Radockiego)

wariant 3B (biegnący ul. Ziołową, w ul. Spółdzielczości w kierunku ul. Radockiego, wraz z włączeniem w ul. Radockiego)

wariant 4A (biegnący od ulicy Ziołowej na fragmencie wzdłuż ul. Cegielnia Murcki, a następnie śladem przy istniejącym ciepłociągu w kierunku ulicy Krynicznej, poprowadzony dalej z wykorzystaniem śladu ciepłociągu i obrzeżem terenów leśnych do ul. Bażantów)

wariant 4B (biegnący od ulicy Ziołowej na fragmencie wzdłuż ul. Cegielnia Murcki, a następnie śladem przy istniejącym ciepłociągu w kierunku ulicy Krynicznej, od ul. Krynicznej ulicą Koników Polnych i następnie przy ul. Radockiego do ul. Bażantów)

Pytanie 3. Jak często korzystał(a)by Pan(i) z tej linii tramwajowej?

- co najmniej 3 – 5 dni w tygodniu
- 1 – 2 dni w tygodniu
- kilka razy w miesiącu
- rzadziej niż kilka razy w miesiącu lub w ogóle

Pytanie 4. Jaka częstotliwość kursowania tramwaju zachęciłaby Pana/Panią do wyboru komunikacji tramwajowej zamiast samochodu?

- co 5 minut
- co 10 minut
- co 15 minut
- nie mam zdania

Pytanie 5. Jakie ma Pan(i) uwagi/pomysły związane z przebiegiem linii tramwajowej na południe?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Metryczka

Wiek:

- 18 lat i mniej
- 19-24
- 25-34
- 35-44
- 45-55
- 56-64
- 65 lat i więcej

Jak często korzysta Pan/Pani z niżej wymienionych środków transportu przy dojeździe do centrum miasta:

ŚRODEK KOMUNIKACJI	co najmniej 3 – 5 dni w tygodniu	1 – 2 dni w tygodniu	kilka razy w miesiącu	rzadziej niż kilka razy w miesiącu lub w ogóle
AUTOBUS/TRAMWAJ				
KOLEJ				
SAMOCHÓD				
ROWER				
INNY, JAKI?				

Dzielnica:.....