



40-240 Katowice
ul. 1 Maja 88

Tel.: (0 32) 461 31 40 do 48
Fax: (0 32) 251 66 61
e-mail: consul@buscon.pl

**RAPORT Z BADANIA OPINII MIESZKAŃCÓW
NA TEMAT
UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO REJONU
OSIEDLA ODRODZENIA, OSIEDLA BAŻANTOWO ORAZ KOSTUCHNY
DLA URZĘDU MIASTA KATOWICE**

Katowice, sierpień 2015 r.



EN ISO 9001:2008

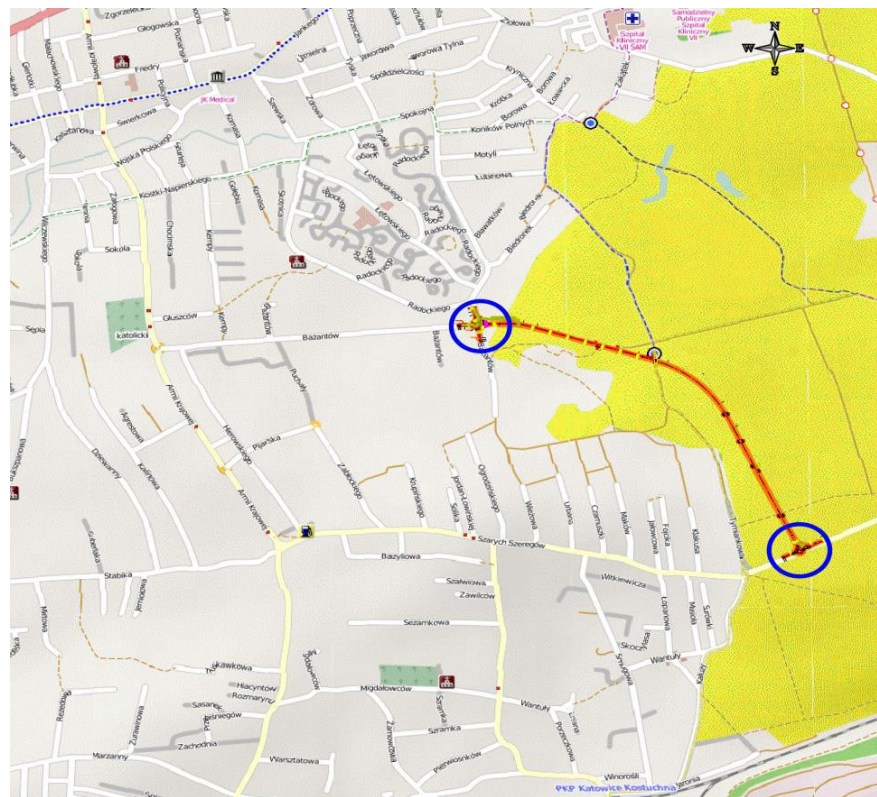
SPIS TREŚCI

OPIS BADANIA	3
PODSUMOWANIE	5
WYNIKI BADANIA.....	6
CZĘSTOTLIWOŚĆ PORUSZANIA SIĘ SAMOCHODEM LUB ŚRODKAMI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ	7
OCENA STOPNIA ZATŁOCZENIA NA ULICACH W OKOLICY ZAMIESZKANIA.....	8
POPARCIE DLA POSZERZENIA JUŻ ISTNIEJĄCYCH DRÓG	10
POPARCIE DLA BUDOWY NOWEJ DROGI.....	12
METRYCZKA.....	15
PŁEĆ	16
WIEK.....	17
WYKSZTAŁCENIE	18

Opis badania

Niniejszy raport stanowi prezentację i omówienie wyników badania opinii mieszkańców Osiedla Odrodzenia, Osiedla Bażantowo oraz Kostuchny w Katowicach. Przedmiotem badania był układ komunikacyjny rejonu w związku ze wzrastającą w ostatnich latach liczbą mieszkańców tych obszarów oraz pojawiającą się nową zabudową.

Zamieszczona poniżej mapka prezentuje przebieg nowej drogi - łączącej ulicę Szarych Szeregów z ulicą Bażantów, która miałaby rozwiązać problemy komunikacyjne okolicy. Jedno z pytań dotyczyło właśnie tego zagadnienia.



Opis badania

Badanie zostało zrealizowane na zlecenie Urzędu Miasta Katowice przez firmę Business Consulting sp. z o.o. przy użyciu kwestionariusza ankietowego opracowanego we współpracy z przedstawicielami Urzędu na próbie 500 osób w podziale na:

	Ilość mieszkańców	Ilość w próbie	% w próbie
Rewir Bażantowo	1 994	61	12,26%
Rewir Kostuchna	2 117	65	13,02%
Rewir Odrodzenie	12 149	374	74,72%
Razem	16 260	500	100,00%

Charakterystyka doboru próby badawczej.

W badaniu wzięło łącznie udział 500 respondentów, w tym 274 kobiety i 226 mężczyzn, zamieszkujących objęte badaniami dzielnice: Bażantowo, Kostuchna i Odrodzenie. Badaniem objętych zostało 5 grup wiekowych. Pierwsza grupa obejmowała młodzież od 15 do 17 roku życia. Ostatnia grupa wiekowa to osoby w wieku poprodukcyjnym.

Dobór próby badawczej miał charakter celowy i kwotowy. Podstawowym założeniem decydującym o wyborze respondenta było miejsce zamieszkania na terenie dzielnic. Liczba kobiet i mężczyzn oraz wielkość grup wiekowych została określona proporcjonalnie do struktury płci i wieku dla miasta Katowice, uzyskanych na podstawie statystyk z Banku Danych Lokalnych GUS (2014 r.). Celem takiego doboru próby było zapewnienie reprezentatywności dla populacji w odniesieniu do wybranych cech demograficznych (patrz metryczka).

Raport obejmuje analizy statystyczne (w formie opisów i wykresów) oraz wnioski wynikające z badania. Szczegółowe zestawienia tabelaryczne wszystkich odpowiedzi oraz przekroje według płci, wieku, wykształcenia oraz miejsca zamieszkania zawiera załącznik w formie elektronicznej.

Podsumowanie

Wnioski z badania

- Ponad 73% osób z badanych obszarów przemieszcza się samochodem lub środkami komunikacji miejskiej w okolicy (zarówno jako kierowca, jak i pasażer) co najmniej 3 razy w tygodniu. Wśród mężczyzn odsetek ten jest nieco większy niż u kobiet i wynosi 78,3% (u kobiet - 68,6%). Wśród osób starszych odsetek ten wynosi 50%.
- 83,4% respondentów uważa, że ulice w okolicy miejsca zamieszkania są zatłoczone, z czego 53 % twierdzi, że są one bardzo zatłoczone. Jedynie w grupie wiekowej do 17 roku życia 28,6% ankietowanych uważa, że drogi są bardzo zatłoczone. Aż 80% badanych mieszkańców Kostuchny uważa, że ulice w ich okolicy są bardzo zatłoczone.
- 50,8% respondentów popiera rozwiązywanie problemów komunikacyjnych okolicy poprzez poszerzenie już istniejących dróg i ulic, z czego zdecydowanie – 18,6%. Na Kostuchnie jest najmniejszy odsetek osób popierających rozwiązywanie problemów komunikacyjnych za pomocą poszerzenia już istniejących dróg i ulic – 43%, z czego tylko 4,62% zdecydowanie popiera taki pomysł.
- Rozwiązywanie problemów komunikacyjnych okolicy poprzez budowę nowej drogi przebiegającej poza terenem osiedla popiera 65,6% respondentów, z czego prawie 25% zdecydowanie popiera ten pomysł. Niemal 46% respondentów mieszkających na Osiedlu Bażantowo zdecydowanie popiera pomysł budowy nowej drogi, co wraz z osobami „raczej popierającymi” to działanie daje odsetek na poziomie 78,69%. W pozostałych rejonach odsetek ten to 83,08% (Kostuchna) i 60,16% (Osiedle Odrodzenia).

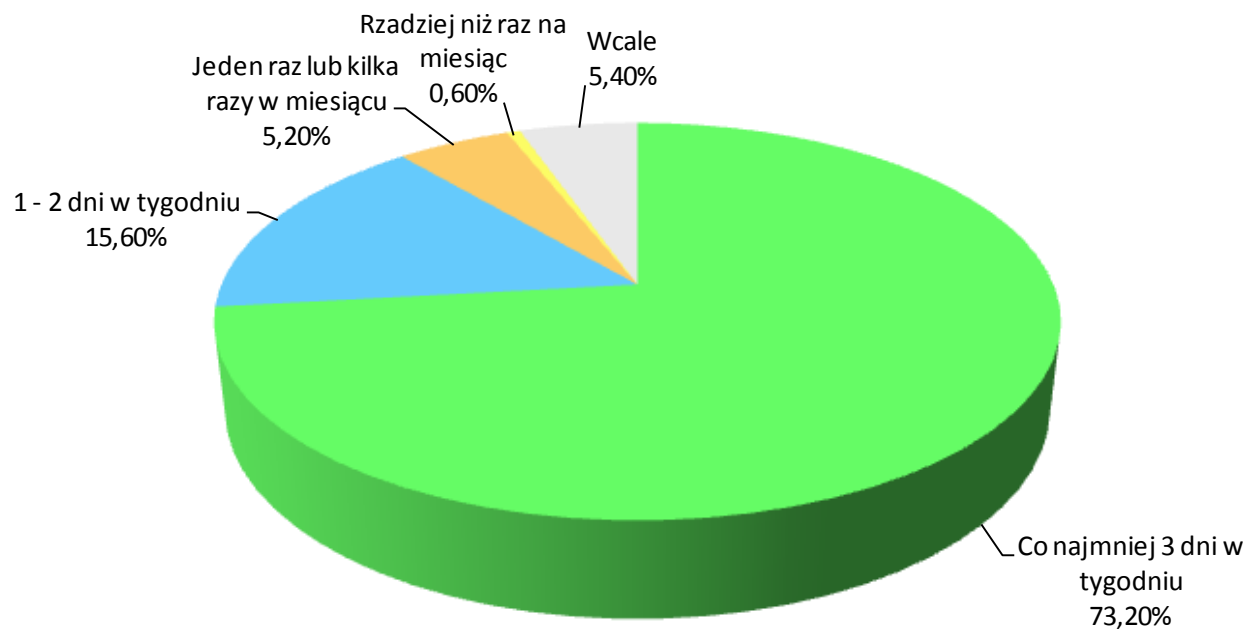
WYNIKI BADANIA

Częstotliwość poruszania się samochodem lub środkami komunikacji miejskiej

73% badanych osób porusza się samochodem lub środkami komunikacji miejskiej w okolicy co najmniej 3 dni w tygodniu.

Jak często porusza się Pan/i samochodem lub środkami komunikacji miejskiej w okolicy (zarówno jako kierowca, jak i pasażer)?

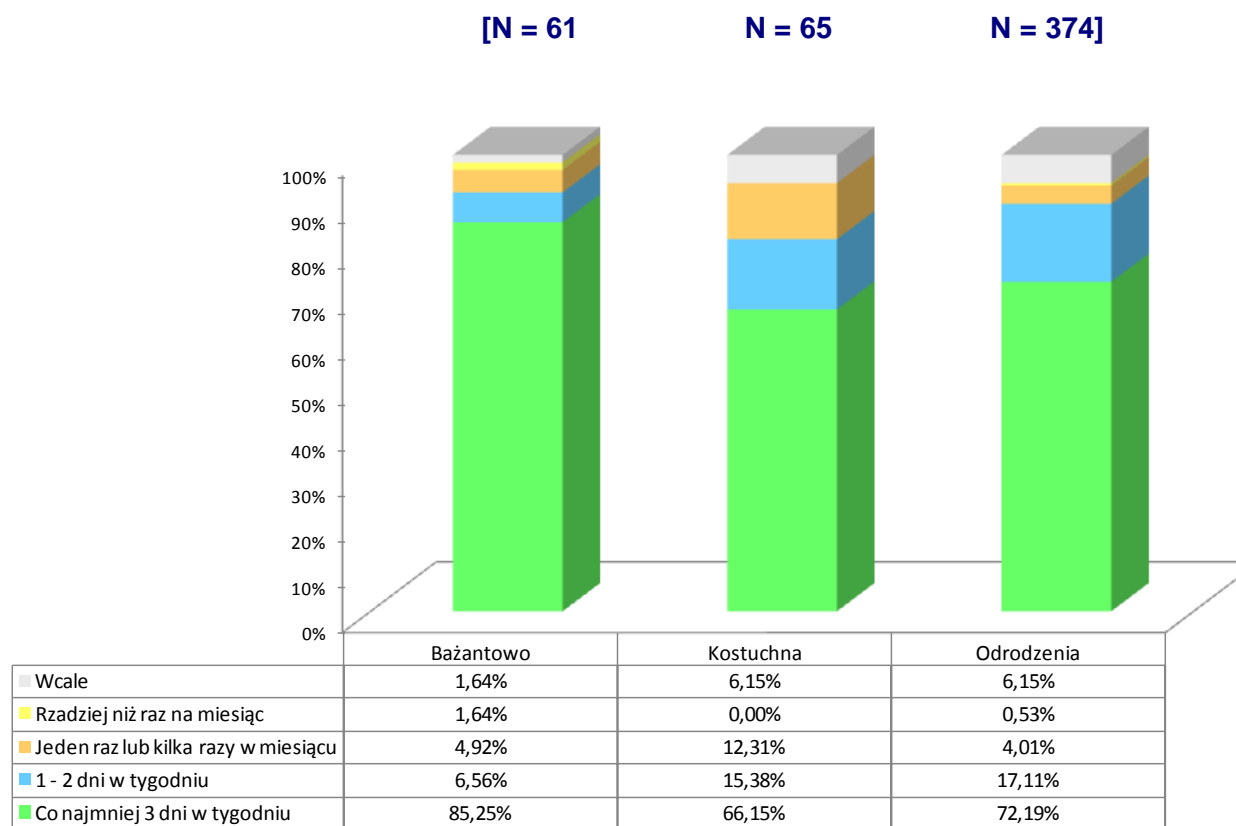
[N=500]



Częstotliwość poruszania się samochodem lub środkami komunikacji miejskiej

Mieszkańcy Bażantowa są najbardziej „ruchliwi” – aż 85% z badanych osób porusza się samochodem lub środkami komunikacji miejskiej w okolicy co najmniej 3 dni w tygodniu, w porównaniu do 72% respondentów z Odrożenia i 66% - z Kostuchny.

Jak często porusza się Pan/i samochodem lub środkami komunikacji miejskiej w okolicy (zarówno jako kierowca, jak i pasażer)?

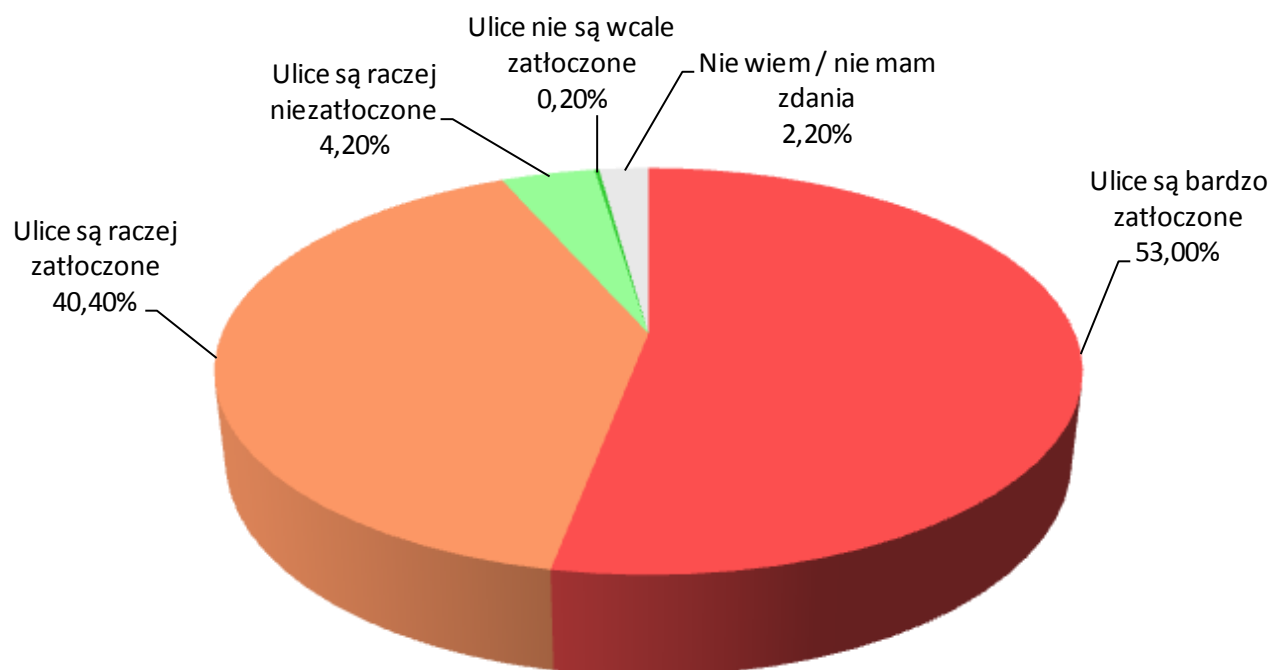


Ocena stopnia zatłoczenia na ulicach w okolicy zamieszkania

83% badanych osób uważa, że ulice w okolicy miejsca zamieszkania są zatłoczone, z czego 53% twierdzi, że są one bardzo zatłoczone. Załedwie 1 osoba (w strukturze badania - 0,2%) twierdzi, że ulice nie są w ogóle zatłoczone.

Jak ocenia Pan/i stopień zatłoczenia pojazdów na ulicach w Pana/i okolicy zamieszkania?

[N=500]



Ocena stopnia zatłoczenia na ulicach w okolicy zamieszkania

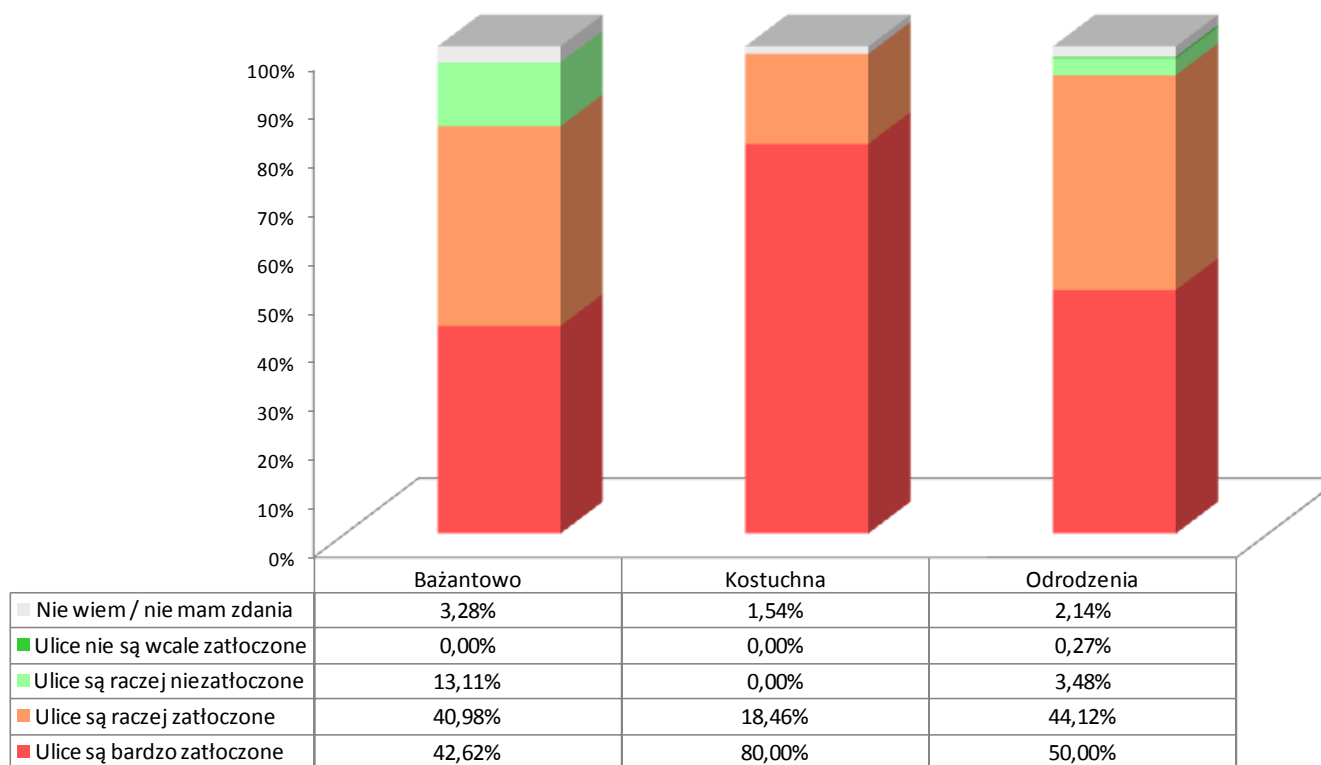
Biorąc pod uwagę miejsce zamieszkania, najwięcej ankietowanych, uważających, że drogi są bardzo zatłoczone mieszka na Kostuchnie – 80%, nie ma tam też żadnej osoby uważającej, że ulice nie są zatłoczone.

Jak ocenia Pan/i stopień zatłoczenia pojazdów na ulicach w Pana/i okolicy zamieszkania?

[N = 61

N = 65

N = 374]

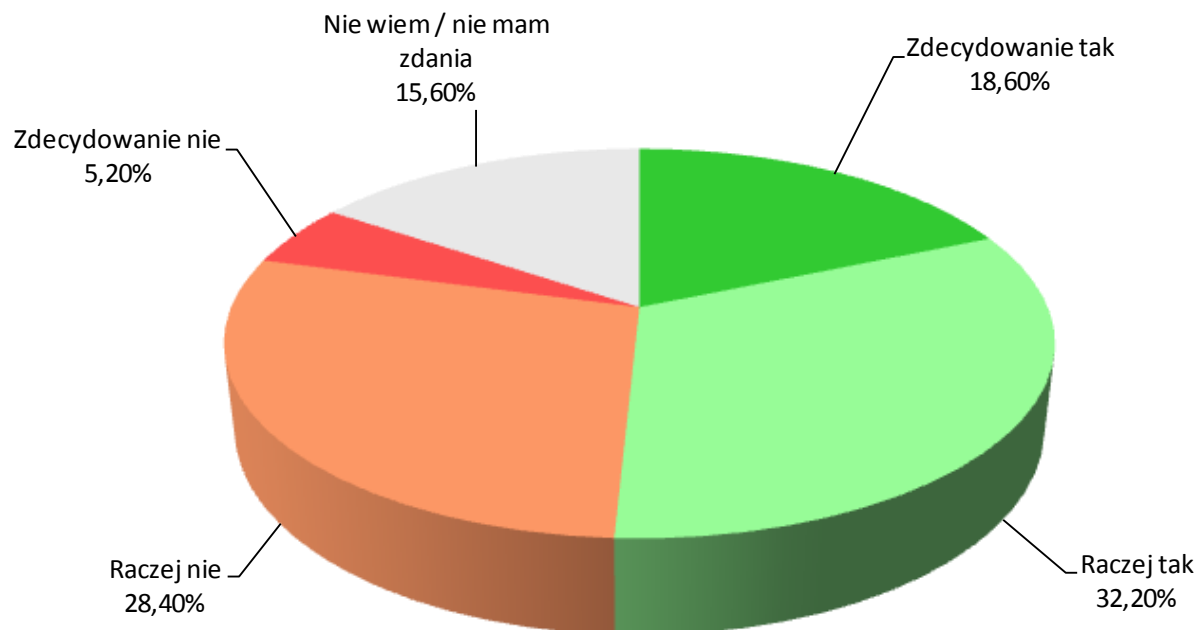


Poparcie dla poszerzenia już istniejących dróg

Wśród badanych osób prawie 19% zdecydowanie popiera poszerzenie już istniejących dróg i ulic, co z osobami, które „raczej popierają” takie rozwiązanie (32,2%) – daje odsetek 50,8% osób, które w takim działaniu widzą sposób na rozwiązanie problemów komunikacyjnych okolicy. Jednocześnie osób, które zdecydowanie nie popierają takiego rozwiązania jest 5,2%.

Czy aby rozwiązać problemy komunikacyjne Pan/i okolicy popiera Pan/i poszerzenie już istniejących dróg i ulic?

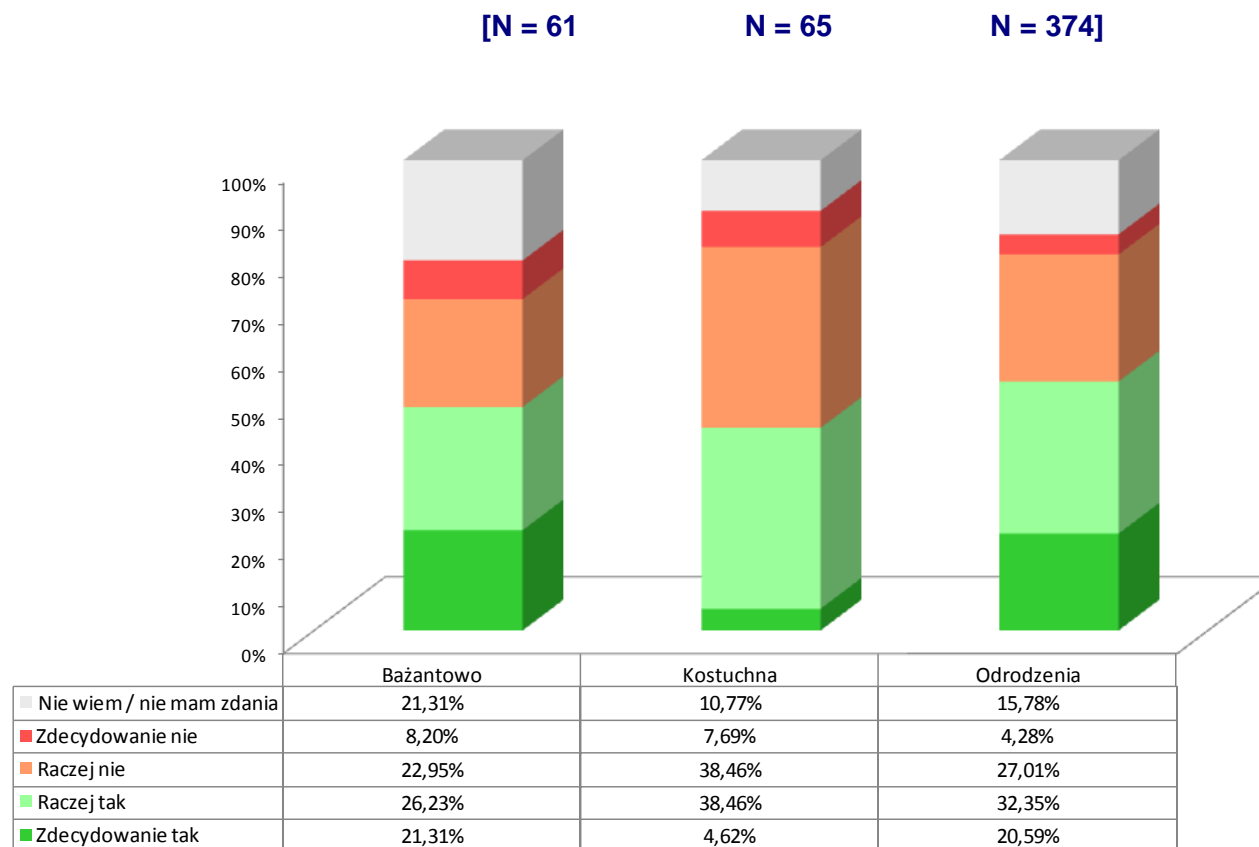
[N=500]



Poparcie dla poszerzenia już istniejących dróg

Biorąc pod uwagę miejsce zamieszkania, na Kostuchnie jest najmniejszy odsetek osób popierających rozwiązywanie problemów komunikacyjnych za pomocą poszerzenia już istniejących dróg i ulic – 43%, z czego tylko 4,62% zdecydowanie popiera taki pomysł. Jednocześnie odsetek osób, które zdecydowanie nie popierają takiego działania jest tam 7,69%.

Czy aby rozwiązać problemy komunikacyjne Pan/i okolicy popiera Pan/i poszerzenie już istniejących dróg i ulic?

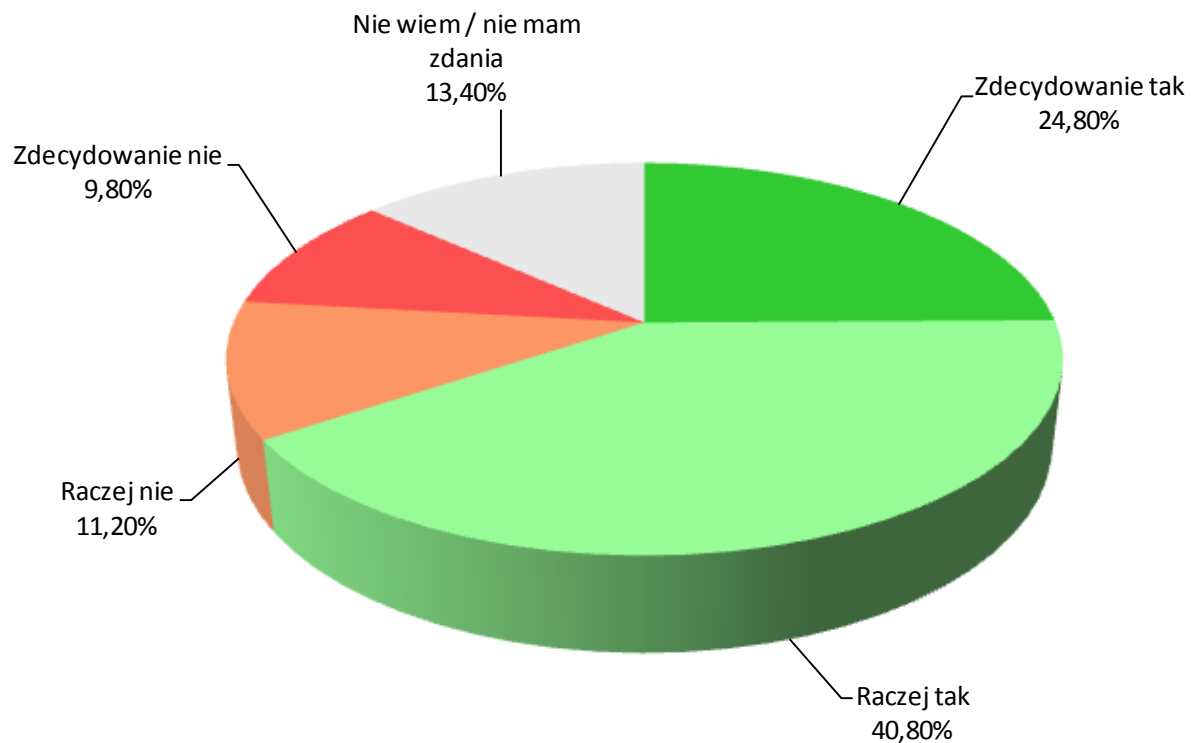


Poparcie dla budowy nowej drogi

65,6% respondentów popiera budowę nowej drogi, z czego prawie 25% zdecydowanie popiera ten pomysł. Niecałe 10% jest zdecydowanie przeciwne budowie nowej drogi, 13,4% osób nie ma zdania na ten temat.

Czy aby rozwiązać problemy komunikacyjne Pana/i okolicy popiera Pan/i budowę nowej drogi przebiegającej poza terenem osiedla - łączącej ulicę Szarych Szeregów z ulicą Bażantów?

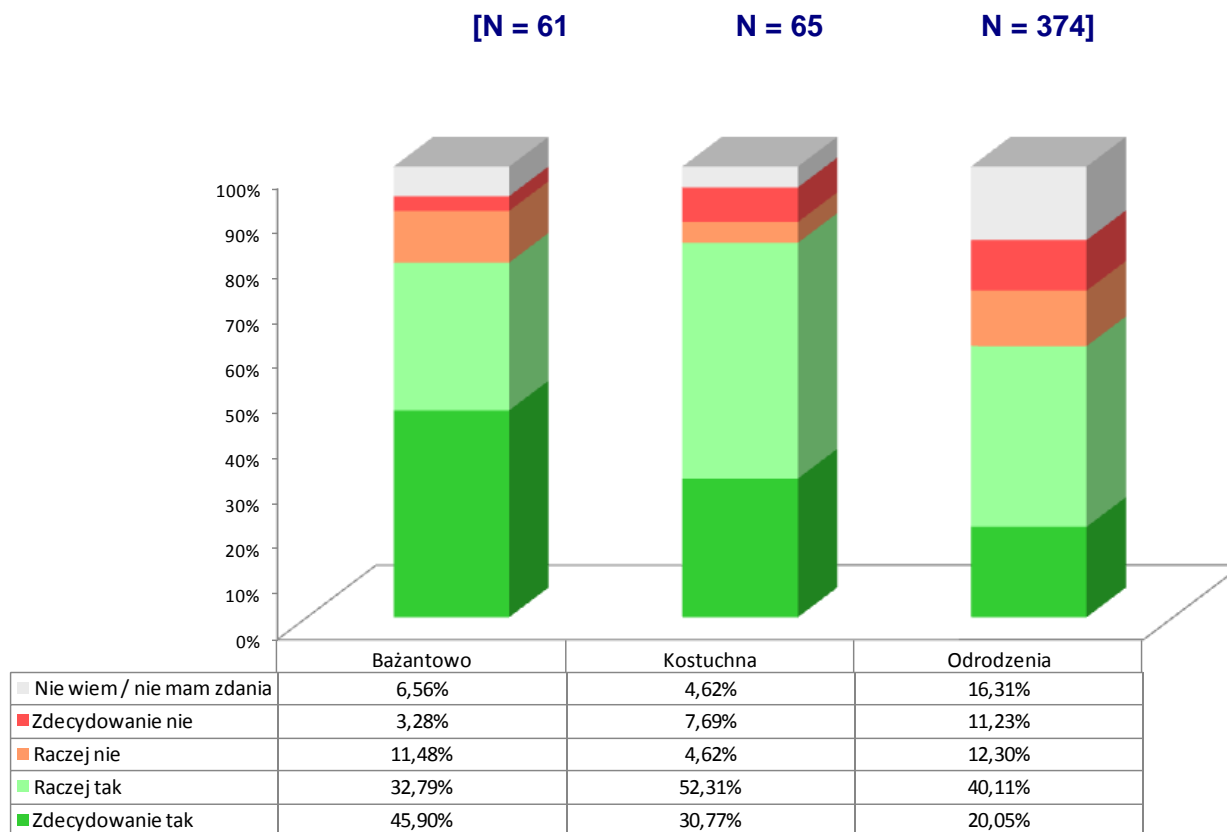
[N=500]



Poparcie dla budowy nowej drogi

Prawie 46% respondentów mieszkających na Osiedlu Bażantowo zdecydowanie popiera pomysł budowy nowej drogi, co wraz z osobami „raczej popierającymi” to działanie daje odsetek na poziomie 78,69%. W pozostałych rejonach odsetek ten to 83,08% (Kostuchna) i 60,16% (Osiedle Odrodzenia).

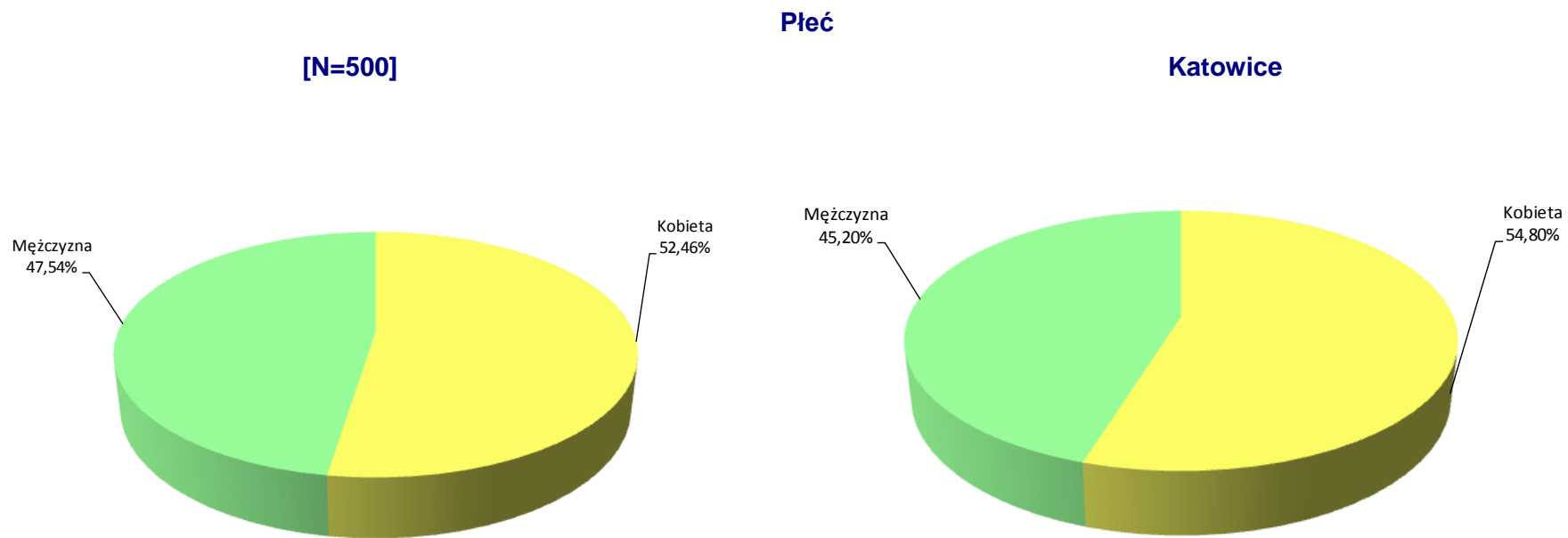
Czy aby rozwiązać problemy komunikacyjne Pana/i okolicy popiera Pan/i budowę nowej drogi przebiegającej poza terenem osiedla - łączącej ulicę Szarych Szeregów z ulicą Bażantów?



METRYCZKA

Płeć

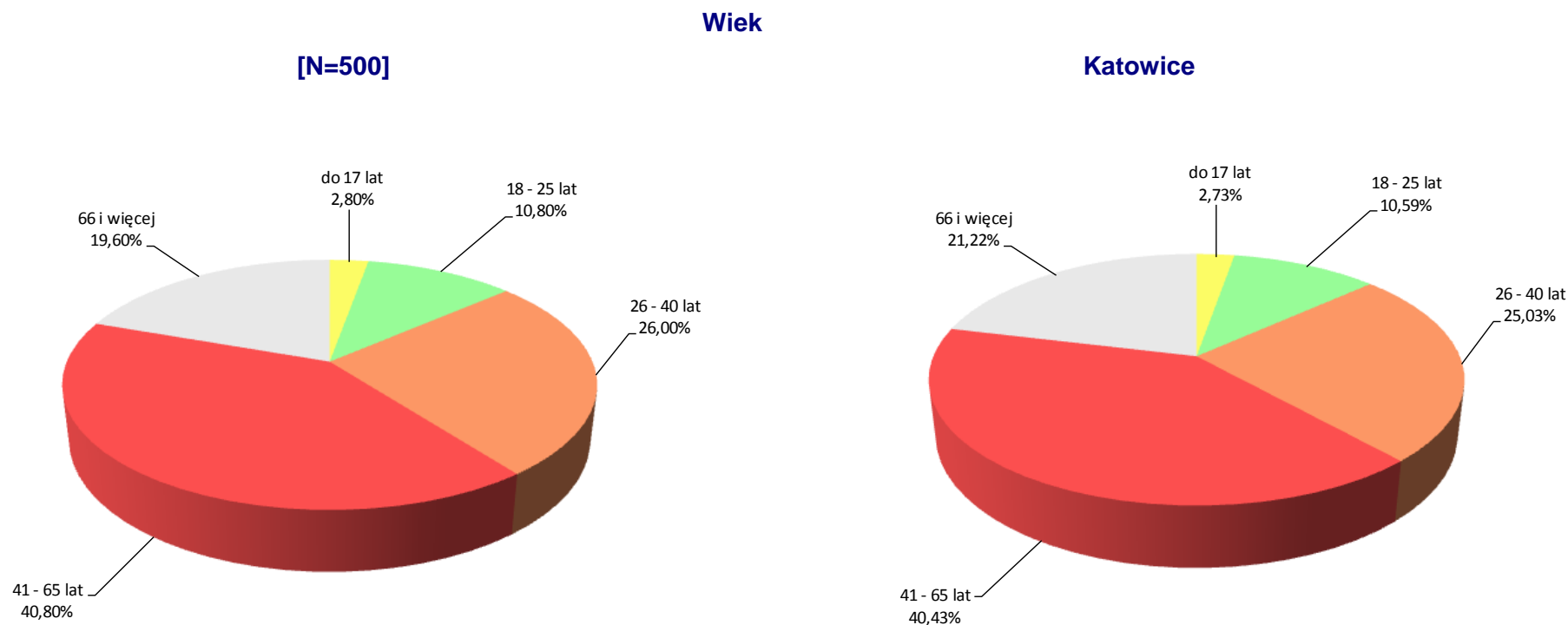
W badaniach brało udział nieco więcej kobiet niż mężczyzn. Struktura wg płci odzwierciedla strukturę płci dla miasta Katowice.



Źródło: GUS, 2014 r.

Wiek

Rozkład respondentów ze względu na wiek jest odzwierciedleniem struktury wiekowej dla miasta Katowice, przy czym badane osoby do 17 roku życia nie miały mniej niż 15 lat.



Źródło: GUS, 2014 r.

Wykształcenie

Rozkład respondentów ze względu na wykształcenie prezentuje poniższy wykres.

