

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH DOTYCZĄCYCH ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO PN. „PRZEDŁUŻENIE UL. BOCHEŃSKIEGO W KIERUNKU DZIELNICY LIGOTA – PANEWNIKI”

PRZEDMIOT KONSULTACJI

Przedmiotem konsultacji było zamierzenie inwestycyjne dotyczące budowy nowego układu drogowego, który ma na celu połączenie Ligoty i Panewnik z trasą autostrady A4 i DTŚ.

CEL KONSULTACJI

Konsultacje społeczne miały na celu zebranie opinii mieszkańców miasta odnośnie wariantów koncepcyjnego przebiegu drogi.

Miasto Katowice zleciło opracowanie rozwiązań koncepcyjnych dla poprowadzenia alternatywnego dojazdu do dzielnicy Ligota-Panewniki poprzez przedłużenie ulicy Bocheńskiego w kierunku południowym, z dwupoziomowym przekroczeniem linii kolejowych i włączeniem w istniejący układ drogowy w rejonie ulic: Hadyny, Kijowskiej i Wybickiego. Przy pracach koncepcyjnych skupiono się na



wypracowaniu wariantów, które minimalizują ingerencję w zielen, wykorzystaniu śladu kolei piaskowej czy nieużytków w tym rejonie.

Inwestycja przedłużenia ul. Bocheńskiego pozwoli na stworzenie układu drogowego zapewniającego niezbędną przepustowość, poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu kierujących w ruchu lokalnym. Stworzy możliwości dla usprawnienia komunikacji pieszej, rowerowej i transportu publicznego oraz podniesie atrakcyjność terenów przyległych poprzez poprawę komunikacji z innymi częściami miasta.



ZASIĘG TERYTORIALNY KONSULTACJI

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone na terenie miasta Katowice.

ODPOWIEDZIANY ZA PRZEPROWADZENIE KONSULTACJI

Wydział Komunikacji Społecznej Urzędu Miasta Katowice, Wydział Rozwoju Miasta, Wydział Inwestycji.

FORMA PRZEPROWADZENIA AKCJI INFORMACYJNEJ ORAZ KONSULTACJI

Konsultacje zostały uruchomione zarządzeniem nr 2045/2021 Prezydenta Miasta Katowice z dnia 9 listopada 2021 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących zamierzenia inwestycyjnego pn. „Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki”.

Informacja o prowadzonych konsultacjach została ogłoszona między innymi poprzez:

1. strony miejskiego portalu internetowego;
2. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miasta Katowice;
3. miesięcznik *Nasze Katowice* (wydanie grudniowe);
4. portale społecznościowe;
5. Biuletyn Informacyjny Mieszkańca Katowic oraz Biuletyn Informacyjny Urzędu Miasta Katowice.

W konsultacjach społecznych można było się wypowiedzieć na dwa sposoby:

- wypełniając ankietę konsultacyjną,
- zgłaszając uwagi pocztą elektroniczną.

Za pomocą ankiety badany był poziom akceptacji społecznej dla poszczególnych wariantów przedłużenia ul. Bocheńskiego. Formularz konsultacyjny można było uzupełnić od 23 listopada do 10 grudnia 2021 r. elektronicznie poprzez stronę www.katowice.eu/konsultacje. Pracownicy urzędu zapewnili wsparcie w wypełnieniu ankiety dla chętnych osób w budynku Urzędu Miasta Katowice przy Rynku 13.

Ponadto na dedykowany adres mailowy konsultacje@katowice.eu do 10 grudnia przyjmowane były wszelkie uwagi do przebiegu opublikowanych wariantów, pytania i wątpliwości związane z tym zamierzeniem inwestycyjnym, w tym również głosy sprzeciwu wobec realizacji inwestycji.



ZEBRANE OPINIE

ANKIETA KONSULTACYJNA

Mieszkańców poproszono o wypełnienie imiennej ankiety online z obowiązkiem podania danych adresowych. Formularz konsultacyjny zawierał jedno, zamknięte pytanie dotyczące przedmiotu konsultacji, tj. wyboru preferowanego wariantu przebiegu przedłużenia ul. Bocheńskiego na południe.

Swoją opinię za pomocą formularza wyraziło 2114 osób, 4 % głosów (92 ankiety) uznano za nieważne, czego powodem było m.in.: podanie niepełnych danych osobowych na formularzu lub kilkukrotne wypełnienie ankiety przez te same osoby.

Miejsce zamieszkania respondentów

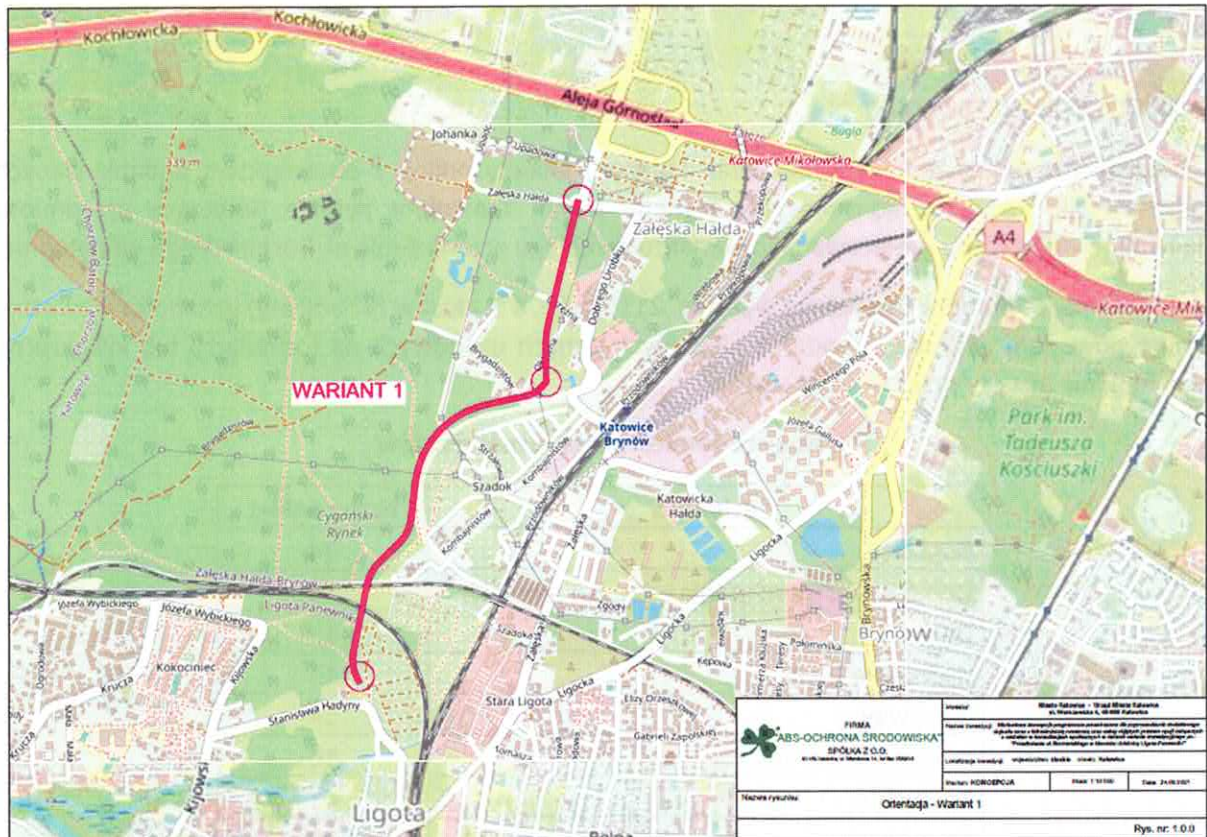
dzielnica	liczba ankiet
Bogucice	24
Brynów część wschodnia – Os. Zgrzebnioka	55
Dąb	15
Dąbrówka Mała	11
Giszowiec	17
Janów-Nikiszowiec	16
Kostuchna	41
Koszutka	29
Ligota-Panewniki	1064
Murcki	3
Os. Paderewskiego – Muchowiec	17
Osiedle Tysiąclecia	61
Osiedle Witosa	117
Piotrowice-Ochojec	91
Podlesie	13
Szopienice-Burowiec	9
Śródmieście	103
Wełnowiec-Józefowiec	49
Załęska Hałda – Brynów część zachodnia	205
Załęże	65
Zarzecze	11
Zawodzie	6

Najwyższa frekwencja była wśród mieszkańców Ligoty – Panewnik (1064 ankiety), Załęskiej Hałdy – Brynowa cz. zachodniej (205 ankiet) i Osiedla Witosa (117 ankiet).

W odpowiedzi na pytanie „Proszę wskazać preferowany wariant przebiegu przedłużenia ul. Bocheńskiego na południe” można było wybrać jeden z trzech przedstawionych wariantów (1,2,3).



Wariant 1



Przebieg: od planowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Bocheńskiego z ul. Załęska Hałda poprzez obszar w rejonie skrzyżowania ul. Brygadystów z ul. Dobrego Urobku, tereny dawnej linii kolei piaskowej, linie kolejowe nr 171 i nr 141 (przekroczenie górą w formie wiaduktu), następnie do ul. Hadziny wzdłuż krawędzi terenów leśnych

Powierzchnia terenu na której przewiduje się wycinkę drzew: ok. 1,69 ha

Szacunkowy koszt inwestycji: ok. 134 ml zł.

Wyburzenia:

- budynki niemieszkalne - 2 szt.,
- fundamenty - 3 szt.,
- garaż blaszany - 1 szt.

Zalety:

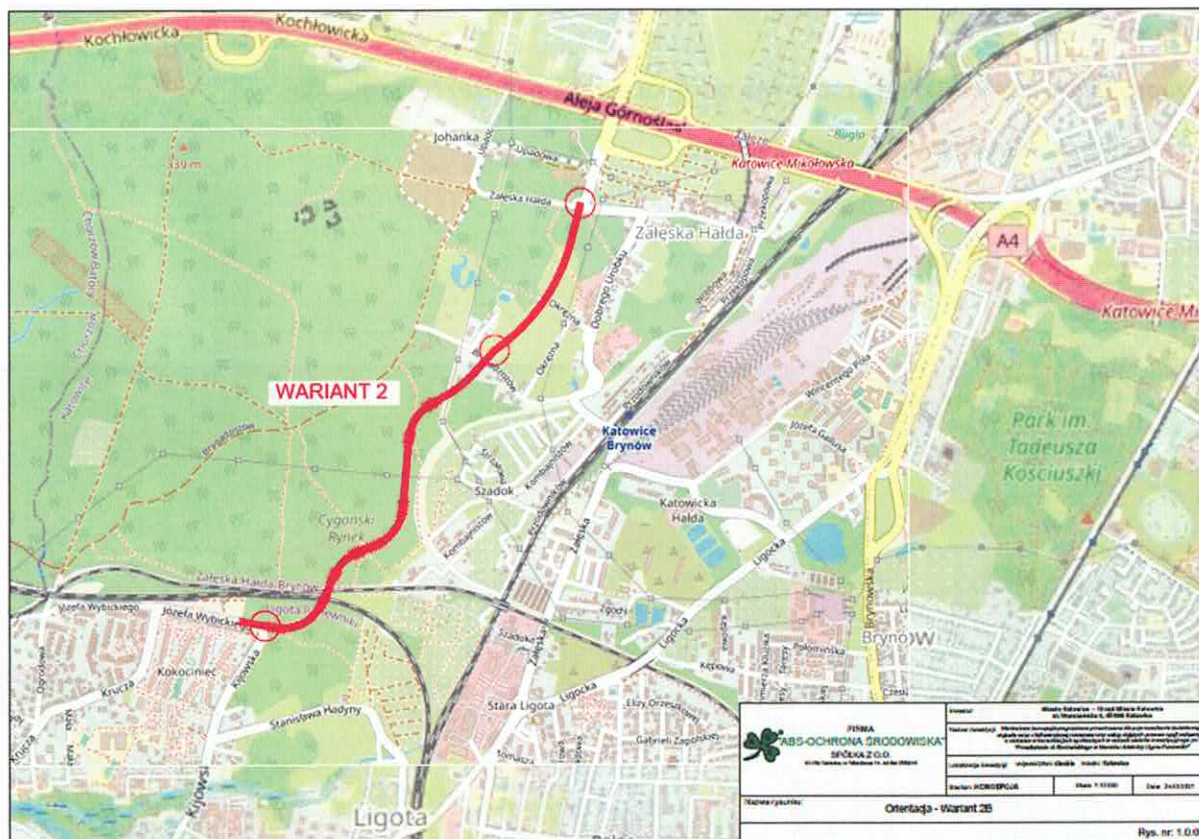
- brak wyburzeń budynków mieszkalnych, niewielki zakres wyburzeń obiektów;
- wykorzystanie dla prowadzenia trasy przedłużenia ul. Bocheńskiego terenów dawnej linii kolejowej;
- spośród wszystkich wariantów w najmniejszym stopniu ingeruje w tereny zielone;
- skrzyżowanie na końcowym fragmencie (włączenie do ul. Hadziny) w znacznej odległości od zabudowy mieszkaniowej.



Ujemne strony:

- planowany wiadukt przebiega w miejscu rozeźcia się linii kolejowych co wymusza wykonanie wydłużonego obiektu - konieczna budowa obiektu wieloprzęsłowego w łuku poziomym i pionowym co znacząco wpływa na koszt inwestycji;
- zbliżenie do terenów ogródków działkowych;
- wariant najdroższy w realizacji.

Wariant 2



Przebieg: od planowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Bocheńskiego z ul. Załęska Hałda poprzez obszar w rejonie ul. Brygadystów 26, tereny leśne Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach, linie kolejowe nr 171 i nr 141 (przekroczenie górą w formie wiaduktu) do skrzyżowania ul. Kijowskiej z ul. Wybickiego

Powierzchnia terenu na której przewiduje się wycinkę drzew: ok. 3,61 ha

Szacunkowy koszt inwestycji: ok. 88 mln zł.

Wyburzenia:

- budynki niemieszkalne - 1 szt.,
- fundamenty - 1 szt.



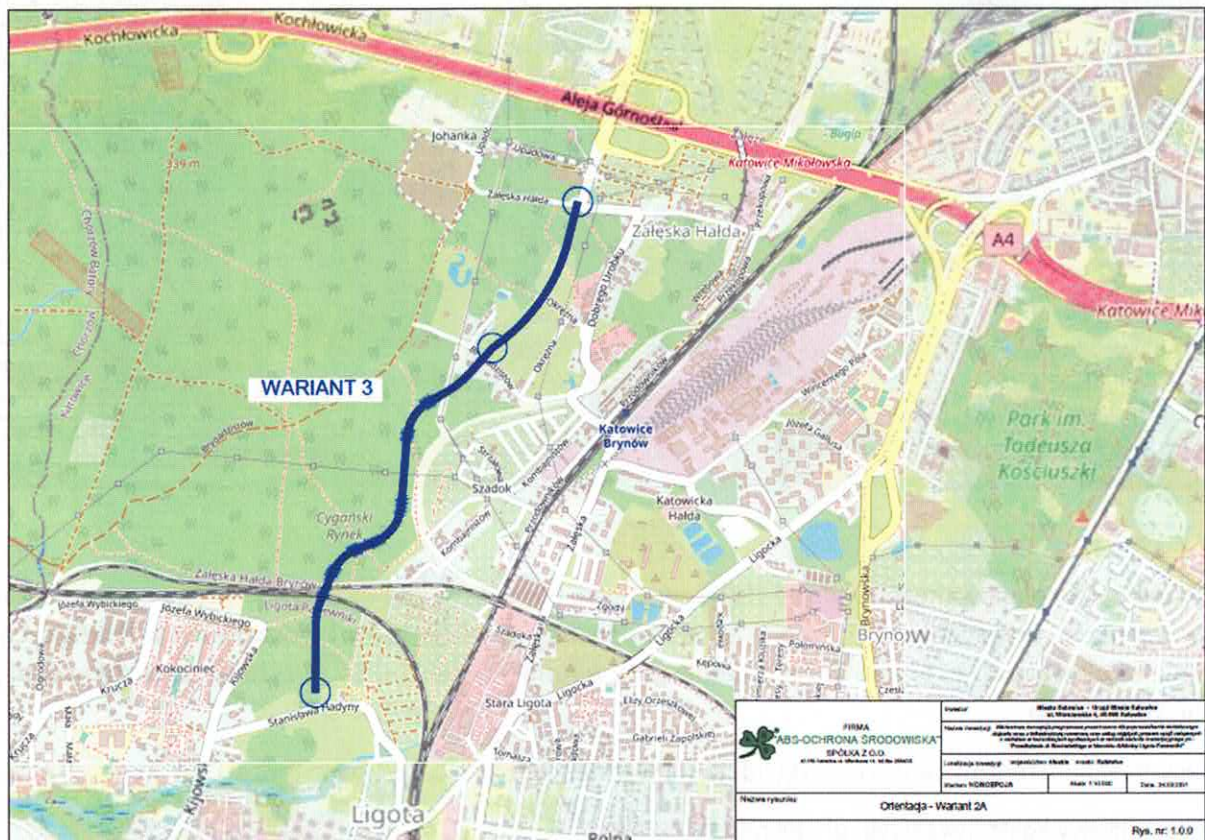
Zalety:

- brak wyburzeń budynków mieszkalnych, niewielki zakres wyburzeń obiektów;
- przekroczenie ul. Brygadzystów zaprojektowano bez dużej ingerencji w istniejące zagospodarowanie;
- odsunięcie od terenów zabudowy przy ulicy Kombajnistów i Strzałowej;
- odsunięcie od terenów ogródków działkowych;
- przejście przez teren kolejowy dwuprzęsłowym wiaduktem następuje w miejscu, gdzie linie kolejowe mają ślad zbliżony do równoległego co minimalizuje koszty ww. obiektu;
- najniższe szacunkowe koszty realizacji inwestycji.

Ujemne strony:

- zaprojektowany wariant na znacznym odcinku przebiega przez tereny leśne;
- zbliżenie do zabudowy Osiedla Kokociniec;
- większy zakres wycinki drzew niż w wariantcie 1.

Wariant 3



Przebieg: od planowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Bocheńskiego z ul. Załęska Hałda poprzez obszar w rejonie ul. Brygadzystów 26, tereny leśne Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach, linie kolejowe nr 171 i nr 141 (przekroczenie górą w formie wiaduktu) do ul. Hadyny

Powierzchnia terenu na której przewiduje się wycinkę drzew – ok. 3,99 ha

Szacunkowy koszt inwestycji: ok. 96,5 mln zł.

Wyburzenia:

- budynki niemieszkalne - 1 szt.,
- fundamenty - 1 szt.

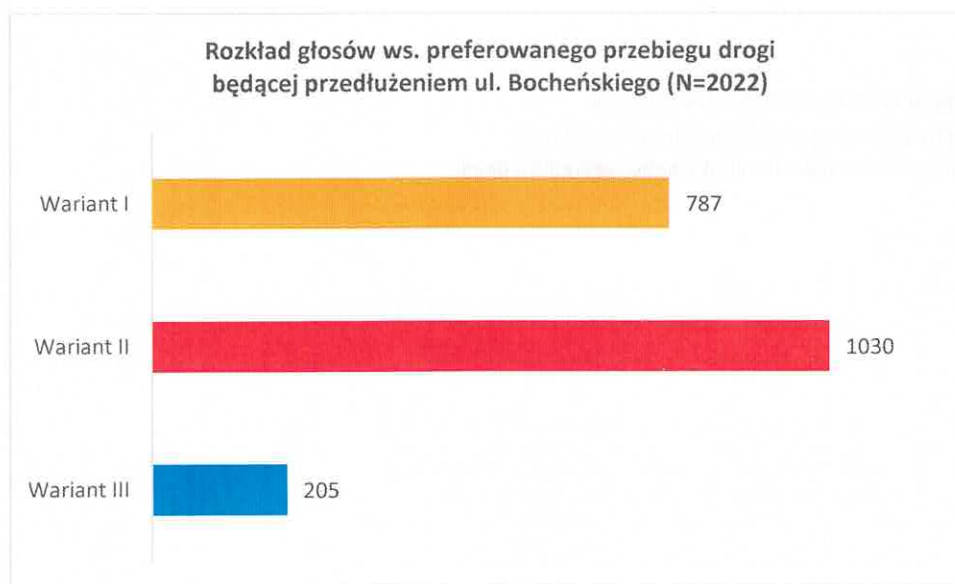
Zalety:

- brak wyburzeń budynków mieszkalnych, niewielki zakres wyburzeń obiektów;
- przekroczenie ul. Brygadzystów zaprojektowano bez dużej ingerencji w istniejące zagospodarowanie;
- odsunięcie od terenów zabudowy przy ulicy Kombajnistów i Strzałowej;
- odsunięcie od terenów ogródków działkowych;
- przejście przez teren kolejowy dwuprzęsłowym wiaduktem następuje w miejscu, gdzie linie kolejowe mają ślad zbliżony do równoległego co minimalizuje koszty ww. obiektu.

Ujemne strony:

- wariant z większą ingerencją w teren zielony niż warianty 1 i 2.

W 2022 poprawnie wypełnionych ankietach 787 osób opowiedziało się za wariantem 1 (39% ankietowanych), wariant 2 poparło 1030 osób (51 % ankietowanych), natomiast wariant 3 wybrany został przez 205 osób (10% ankietowanych).



UWAGI ZGŁASZANE DROGĄ E-MAILOWĄ

Uwagi można było zgłaszać w czasie trwania badania ankietowego, tj. od 23 listopada do 10 grudnia 2021 r. Z możliwości zgłaszania swoich opinii drogą e-mailową skorzystało 56 osób, w tym jedna spoza Katowic. Zestawienie zebranych uwag mieszkańców miasta stanowi załącznik nr 2 do raportu.

PREZYDENT MIASTA KATOWICE


Marcin Krupa**Załączniki:**

1. Zarządzenie Prezydenta Miasta Katowice
2. Zestawienie uwag przesłanych drogą e-mailową
3. Stanowisko Prezydenta Miasta wobec zebranych opinii

