

**Protokół spotkania
Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych
z dnia 19 czerwca 2013 roku**

Miejsce spotkania: Urząd Miasta Katowice, ul. Młyńska 4, godz. 12.00 – 15.00.

Obecni na spotkaniu:

Lista uczestników w załączeniu. (Załącznik nr 1 do niniejszego Protokołu.)

Spotkanie poprowadził pan Marcin Mikulski – Przewodniczący Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych.

Przebieg obrad:

Członkowie Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w Katowicach oraz zaproszeni goście spotkali się w Urzędzie Miasta Katowice o godz. 12.00. Po krótkim przywitaniu oraz otwarciu obrad działającej przy Radzie Komisji ds. barier zebrani przeszli do budynku dworca kolejowego i autobusowego w celu przeprowadzenia wizji tych obiektów.

Po zakończonych oględzinach budynków dworców tj. hali dworcowej, przejść podziemnych, peronów, toalet, przystanków, toalet oraz testach urządzeń dźwigowych tj. wind i platform przychodowych oraz innych urządzeń i oznaczeń skierowanych do osób niepełnosprawnych np. pętli indukcyjnej członkowie Rady powrócili do gmachu Urzędu Miasta Katowice, aby podsumować spotkanie oraz wyznaczyć termin kolejnego spotkania Rady.

Notatka z prac Komisji ds. barier z dnia 19.06.2013 r., które miały na celu dokonanie wspólnych oględzin dworca kolejowego oraz dworca autobusowego w Katowicach pod kątem dostępności dla osób z niepełnosprawnościami stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Protokołu.

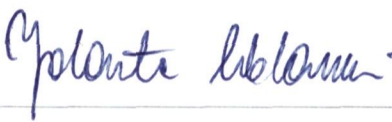
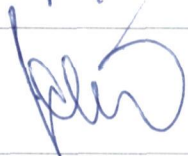
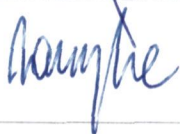
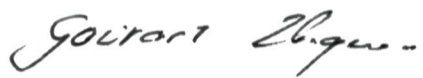
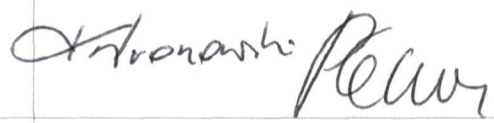
Termin kolejnego spotkania:

W związku z koniecznością prawidłowej realizacji zadań nałożonych przez obowiązujące przepisy dotyczące działania Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych ustalono termin kolejnego spotkania na 18 września 2013 r. na godz. 12.00.

PRZEWODNICZĄCY
Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych

Marcin Mikulski

**Lista obecności dotycząca wizji dworca kolejowego i autobusowego
w dniu 19.06.2013r. w sprawie dostępności obiektu dla osób
niepełnosprawnych.**

Imię i nazwisko	Podpis
Jolanta Wolanin Zastępca Naczelnika Wydziału Polityki Społecznej	
Agnieszka Głowacka Wydział Polityki Społecznej	
Monika Winkler Wydział Promocji	
Marcin Mikulski Przewodniczący Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych	
Andrzej Bogdanowicz Wiceprzewodniczący Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych	
Joanna Zarzycka Sekretarz Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych	
Barbara Grześ Członek Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych	
Daria Kosmala Członek Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych	
Jerzy Kucharski PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych Sosnowiec	
Zbigniew Gawracz PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych Sosnowiec	
Idalia Dymek PKP Polskie Koleje Państwowe	
Konrad Wronowski Miejski Zarząd Ulic i Mostów Michał Plewnia	
Krzysztof Wostal reprezentant osób niewidomych	

Anna Trepka Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej	

Katowice, dn. 19.06.2013 r.

Komisja ds. barier
działająca przy Społecznej
Powiatowej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych
w Katowicach

Protokół z dnia 19 czerwca 2013 r.

Dnia 19 czerwca 2013 r. odbyło się spotkanie Komisji ds. barier działającej przy Społecznej Powiatowej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych w Katowicach, które miało na celu dokonanie wspólnych oględzin dworca kolejowego oraz dworca autobusowego w Katowicach pod kątem dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.

W towarzystwie zaproszonych gości reprezentujących Urząd Miasta w Katowicach oraz jednostki zarządzające dworcem autobusowym i dworcem kolejowym w Katowicach Komisja ds. barier w składzie: Marcin Mikulski, Andrzej Bogdanowicz, Barbara Grześ, Daria Kosmala i Joanna Zarzycka przeprowadziła oględziny ww. obiektów oceniające ich dostępność dla osób niepełnosprawnych.

Dworzec kolejowy w Katowicach

Lista uwag

Hol główny:

1. Brak punktu informacyjnego dla osób niepełnosprawnych, brak ulotek informacyjnych, brak dotykowej makiety dworca.
2. Brak oznaczeń miejsc uprzywilejowanych dla osób niepełnosprawnych, zastosowane oznakowanie jest niejasne i nieczytelne.
3. Słaba słyszalność komunikatów dźwiękowych.
4. Elektroniczne tablice informacyjne są nieczytelne dla osób słabowidzących, są zawieszone zbyt wysoko.
5. Ścieżki (linie) prowadzące dla osób niewidomych są źle wytyczone ponieważ zdarza się, że kończą się w odległości kilku metrów od celu lub poprowadzone są za blisko filarów. Błędem jest również usytuowanie ścieżki równoległe do linii kas biletowych, co powoduje, że ludzie stojący w kolejkach do kas tarasują ścieżki.

Kasy biletowe:

1. Brak oznaczenia kasy uprzywilejowanej.
2. Brak brajlowskich oznaczeń przy kasach.
3. Brak kasy z obniżonym pulpitem dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich i o niskim wzroście.
4. Pętle indukcyjne w kasach nie funkcjonują poprawnie.

Toalety:

1. Zewnętrzny dzwonek przywołujący pomoc nie jest prawidłowo umieszczony, oznakowany i opisany.
2. Drzwi do toalety są нефunkcjonalne dla osób niepełnosprawnych i ich opiekunów.
3. Automat wrzutowy na monety jest zamontowany za wysoko.
4. Automat wrzutowy na monety powinien być zamontowany po drugiej stronie wejścia do toalety (po stronie klamki, a nie zawiasów).
5. Ścieżki prowadzące dla niewidomych nie prowadzą bezpośrednio do toalety, ale kończą się kilka metrów przed jej wejściem.
6. Fotokomórka zainstalowana w toalecie „liczy” przewodnika osoby niewidomej jako klienta.

Tunele, korytarze i przejścia na perony, w tym windy i schody:

1. Szklane drzwi pomiędzy holem głównym a tunelem prowadzącym na perony nie są prawidłowo oznakowane dla osób słabowidzących , powinny być naklejki ostrzegawcze na szybach.
2. Brak ścieżek prowadzących dla osób niewidomych.
3. Brak oznaczeń brajlowskich przy wejściu na perony (na poręczach przy schodach).
4. Brak przycisków przywołujących pomoc dla osób niepełnosprawnych (tylko informacja czarnodrukowa z numerem telefonu).
5. Asysta kolejowa jest zawodna. Przywołana pomoc w ogóle nie dotarła na czas do osoby potrzebującej pomocy.
6. Brak (dobrze wyczuwalnej) powierzchni guzkowatej przy wejściach na schody i na spocznikach.
7. Brak jaskrawego oznakowania pierwszego i ostatniego stopnia.
8. Brak wyznaczonego toru poruszania się platformy przyschodowej.

9. Platforma przyschodowa porusza się na zbyt ryzykownie, prowadnica platformy jest źle wyprofilowana.
10. Platforma przyschodowa nie porusza się płynnie, zdarza się że się zatrzymuje w połowie drogi.
11. Nie wszystkie windy na perony działają.
12. Kabiny wind są zamontowane za wysoko nad podłogą.

Perony:

1. Linia bezpieczeństwa dla osób niewidomych jest za wąska, łatwo ją przekroczyć.
2. Komunikaty dźwiękowe są słabo słyszalne, występują tzw. wyspy ciszy.
3. Brak linii prowadzących dla osób niewidomych na peronach.
4. Brak platform (trapów) do wagonów.

Dworzec autobusowy

Lista uwag

Wejścia i przejścia na perony, w tym windy i schody:

1. Linie prowadzące dla osób niewidomych są niekompatybilne z liniami prowadzącymi w hali dworca.
2. Linie prowadzące dla osób niewidomych są źle wytyczone, zdarza się, że nie prowadzą bezpośrednio do celu, lecz kończą się kilka metrów od niego.
3. Powinny być dwa przyciski przywołujące windy powinny znajdować się po prawej stronie drzwi do każdej windy.
4. Windy są źle udźwiękowione.
5. Przyciski w windach są opisane w brajlu w języku angielskim.
6. Drzwi szklane nie są oznakowane dla osób słabowidzących.
7. Pierwszy i ostatni stopień w ciągu schodów powinien być jaskrawo oznaczony.

Perony:

1. Brak linii prowadzących dla osób niewidomych.
2. Brak oznaczonych stanowisk autobusowych, co utrudnia orientację na peronie.
3. Brak oznakowań ułatwiających orientację osób niewidomych na peronie.
4. Linia bezpieczeństwa na peronach jest za wąska.

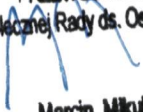
5. Rozkłady jazdy są nieczytelne dla osób słabowidzących.

Niniejszy protokół został przygotowany podczas spotkania członków Komisji ds. barier działającej przy Społecznej Powiatowej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych. Zawiera on uwagi,

które wniesione zostały przez członków Komisji ds. barier w chwili oględzin obiektów.

Dokument ten zostanie przekazany do jednostek zarządzających ocenianymi obiektami.

W wyznaczonym przez Komisję terminie lista uwag dotycząca dostępności budynków dworców kolejowego i autobusowego w Katowicach zostanie ponownie zweryfikowana.

PRZEWODNICZĄCY
Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych

Marcin Mikulski