

**Protokół obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych
w Katowicach w dniu 9 września 2020 r.**

Obrady, w związku z zagrożeniem epidemicznym odbyły się w sposób zdalny.

Przebieg obrad: Projekty nadesłane przez architektów wysłano pocztą elektroniczną do członków Rady, celem zapoznania się z materiałem. W przypadku występowania pytań i wątpliwości członkowie Rady kontaktowali się bezpośrednio z projektantem. Następnie, drogą mailową, członkowie Rady oddawali głosy w sprawie projektu, a architekt otrzymywał wiadomość o pozytywnej/negatywnej ocenie koncepcji wraz z informacją o ewentualnych uwagach. Karty oceny są na bieżąco podpisywane przez Panią Przewodniczącą Barbarę Grześ w dogodnym dla niej terminie.

W zdalnych obradach udział wzięło 4 członków Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w Katowicach, tj.:

Pani Barbara Grześ – Przewodnicząca,

Pani Bożena Werner – Zastępca Przewodniczącej,

Pani Sylwia Siudak – Sekretarz,

Pan Piotr Borgulat – Członek Rady.

Opiniowanie projektów odbyło się zgodnie z porządkiem obrad z dnia 9 września 2020 r. (załącznik do protokołu).

1. Zatwierdzenie protokołu z dnia 12 sierpnia 2020 r.

W głosowaniu wzięły udział 4 osoby – 4 głosy „za”.

2. Uzgodnienie i zatwierdzenie projektu „Przebudowy budynku mieszkalnego przy ul. Gliwickiej 93”.

W głosowaniu wzięły udział 4 osoby - 4 głosy „za”.

Jednocześnie do projektanta wysłano informację z uwagami Rady:

- zastosowanie kostki bezfazowej.

Ponadto zostało skierowane na wniosek Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych pismo do Wydziału Budynków i Dróg z prośbą, o udostępnienie całego budynku dla osób z niepełnosprawnościami przez zainstalowanie windy w klatce schodowej.

Uchwała nr 1

z dnia 9 września 2020 r.

dotycząca opinii dla projektu pn. „Przebudowa budynku mieszkalnego przy ul. Gliwickiej 93”

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje :

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu pn. „Przebudowa budynku mieszkalnego przy ul. Gliwickiej 93”.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 4 członków Rady oddano 4 głosy za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

3. Uzgodnienie i zatwierdzenie projektu „Zagospodarowania terenu przy ul. Grażyńskiego 12, 14” (Budżet Obywatelski).

W głosowaniu wzięły udział 4 osoby - 4 głosy „za”.

Jednocześnie do projektanta wysłano informację z uwagami Rady:

- zastosowanie kostki bezfazowej/z mikrofazą na miejscach postojowych (w szczególności na miejscu postojowym dla osób z niepełnosprawnościami),
- zastosowanie obniżenia/pochylni przy miejscu postojowym dla osób z niepełnosprawnościami,
- zastosowanie kostki bezfazowej na ciągach pieszych,
- zastosowanie ławek z podłokietnikami i oparciem,
- zniwelowanie zjazdów z chodników na jezdnię do 0.

Uchwała nr 2

z dnia 9 września 2020 r.

dotycząca opinii dla projektu pn. „Zagospodarowania terenu przy ul. Grażyńskiego 12, 14 w ramach Budżetu Obywatelskiego”

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje :

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu pn. „Zagospodarowania terenu przy ul. Grażyńskiego 12, 14 w ramach Budżetu Obywatelskiego”.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 4 członków Rady oddano 4 głosy za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

4. Uzgodnienie i zatwierdzenie projektu „Zagospodarowania terenu A oraz B na Osiedlu Tysiąclecia (Budżet Obywatelski).

W głosowaniu wzięły udział 4 osoby - 4 głosy „za”.

Jednocześnie do projektanta wysłano informację z uwagami Rady:

- zniwelowanie zjazdów z chodników na jezdnię do 0.

Uchwała nr 3

z dnia 9 września 2020 r.

dotycząca opinii dla projektu pn. „Zagospodarowanie terenu A oraz B na Osiedlu Tysiąclecia w ramach Budżetu Obywatelskiego”

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje :

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu pn. „Zagospodarowanie terenu A oraz B na Osiedlu Tysiąclecia w ramach Budżetu Obywatelskiego”.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 4 członków Rady oddano 4 głosy za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

5. Uzgodnienie i zatwierdzenie projektu „Modernizacji boiska na Wulcu” przy ulicy Ścigały.

W głosowaniu wzięły udział 4 osoby - 4 głosy „za”.

Jednocześnie do projektanta wysłano informację z uwagami Rady:

- zastosowanie kostki bezfazowej,
- zastosowanie ławek z podłokietnikami i oparciem,
- zniwelowanie zjazdów z chodników na jezdnię do 0.

Uchwała nr 4
z dnia 9 września 2020 r.
dotycząca opinii dla projektu pn. „Modernizacja boiska na Wulcu” przy ulicy Ścigały
w Katowicach”

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje :

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu pn. „Modernizacja boiska na Wulcu” przy ulicy Ścigały w Katowicach”.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 4 członków Rady oddano 4 głosy za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

6. Uzgodnienie i zatwierdzenie projektu „Przedłużenia ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota Panewniki”.

W głosowaniu wzięły udział 4 osoby - 4 głosy „za”.

Jednocześnie do projektanta wysłano informację z uwagami Rady:

- dostosowanie wszystkich przejść dla pieszych, dla osób niewidomych i poruszających się na wózkach inwalidzkich,
- zastosowanie kostki bezfazowej,
- przejścia dla pieszych oznakowane zgodnie z załącznikiem nr 2 „zastosowanie pasów ostrzegawczych” - z zastrzeżeniem by ograniczyć ich ilość do niezbędnego minimum,
- separacja chodnika od drogi dla rowerów zgodnie z załącznikami nr 3 i 4 „wytyczne dotyczące separacji chodnika od drogi rowerowej nr 1” i „wytyczne dotyczące separacji chodnika od drogi rowerowej nr 2”.

Uchwała nr 5
z dnia 9 września 2020 r.
dotycząca opinii dla projektu pn. „Przedłużenia ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota
Panewniki”

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje :
Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu pn. „Przedłużenia ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota Panewniki”

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 4 członków Rady oddano 4 głosy za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Głosy członków Rady w sprawie projektów zebrała w sposób elektroniczny Pani Bożena Michałek
Pełnomocnik Prezydenta ds. Osób z Niepełnosprawnościami w Wydziale Polityki Społecznej
Urzędu Miasta Katowice.

Kolejne obrady zaplanowano na **14 października 2020 roku.**

Załączniki do protokołu:

1. Porządek obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w dniu 09.09.2020 r.
2. Dwa warianty oznakowań przejść dla pieszych i pas ostrzegawczy.
3. Wytyczne dotyczące separacji chodnika od drogi rowerowej nr 1.
4. Wytyczne dotyczące separacji chodnika od drogi rowerowej nr 2.

PRZEWODNICZĄCA
Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych

.....
Barbara Grześ

Porządek obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych

w dniu 9 września 2020 r. (obradę zdalną)

1. Zatwierdzenie protokołu z dnia 12 sierpnia 2020 r.
2. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu **Przebudowy budynku mieszkalnego przy ul. Gliwickiej 93.**
3. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu **Zagospodarowania terenu przy ul. Grażyńskiego 12, 14 w ramach Budżetu Obywatelskiego.**
4. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu **Zagospodarowania terenu A oraz B na Os. Tysiąclecia w ramach Budżetu Obywatelskiego.**
5. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie dokumentacji projektowej polegającej na „**Modernizacji boiska na Wulcu**” przy ul. Ścigały w Katowicach.
6. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu **Przedłużenia ul. Boheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota Panewniki.**
7. Projektowanie uniwersalne – propozycja wykorzystania poniższych dokumentów, jako dobrych praktyk:
 - STANDARDY DOSTĘPNOŚCI BUDYNKÓW DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI uwzględniając koncepcję uniwersalnego projektowania – poradnik MINISTERSTWO INWESTYCJI,
 - Standardy dostępności dla polityki spójności 2014-2020,
 - WŁĄCZNIK – projektowanie bez barier – wydawca Fundacja Integracja.

PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA
ds. Osób z Niepełnosprawnościami


Bożena Michałek

DROGI PIESZO-ROWEROWE

Ruch pieszy stanowi alternatywny sposób przemieszczania się i powinien być uwzględniany przy projektowaniu układów komunikacyjnych w mieście, a w przestrzeniach śródmiejskich powinien być uprzywilejowany i mieć wyższy priorytet nad innymi środkami komunikacji.

W rozwoju zrównoważonych systemów komunikacji miejskiej ważną rolę odgrywa sieć dróg rowerowych, która powinna uwzględniać uprzywilejowanie ruchu pieszego. Mając to na uwadze, najkorzystniejszym rozwiązaniem jest prowadzenie dróg rowerowych na wydzielonych trasach poza pasami ruchu przeznaczonymi dla pieszych (ryc. 5.1c). W strefach śródmiejskich należy uwzględnić odpowiednią szerokość ciągu pieszego z uwzględnieniem natężenia ruchu pieszego, przy zachowaniu minimum szerokości chodnika 2,0 metra.

Przenikanie się układów komunikacyjnych prowadzi do tworzenia punktów kolizyjnych, które są niebezpieczne dla pieszych, a szczególnie dla osób z dysfunkcjami wzroku i osób niedosłyszących. Trasy dróg rowerowych powinny być wyraźnie rozpoznawalne fakturowo i czytelne kolorystycznie.

Karty Standardów Dostępności określają wytyczne do projektowania i zagospodarowania przestrzeni publicznych w obrębie miasta Gdyni w celu wdrożenia rozwiązań przyjaznych wszystkim użytkownikom przestrzeni o zróżnicowanych ograniczeniach w mobilności i percepcji, w tym osobom z niepełnosprawnością oraz osobom starszym.

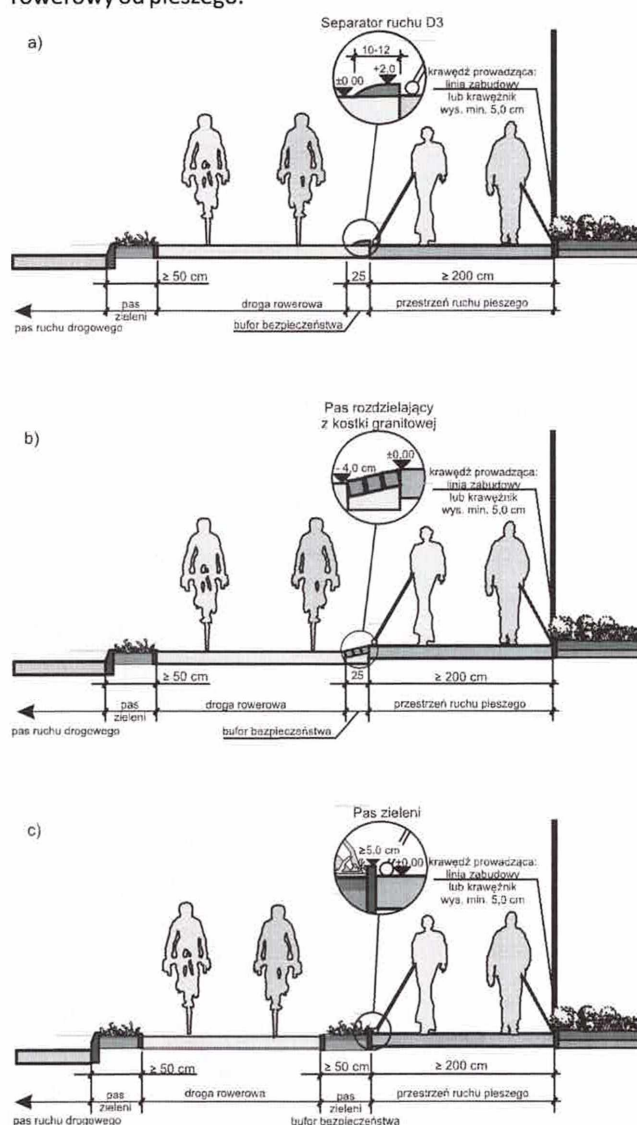
Standardy zawierają niezbędne informacje i podstawowe rozwiązania służące zaprojektowaniu i modernizacji przestrzeni publicznej zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego w celu ujednolicenia rozwiązań stosowanych na terenie miasta Gdyni. Niniejsze Standardy odwołują się do polskich przepisów prawnych, jak również standardów z innych krajów europejskich i dostępnej literatury. Standardy należy uwzględniać w Specyfikacjach Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) do przetargów i umów na prace projektowe i budowlane oraz w umowach na dzierżawę przestrzeni publicznych na cele komercyjne na terenie miasta Gdyni.

Standardy są jedynie wytycznymi ujednolicającymi rozwiązania techniczne i przestrzenne. Z uwagi na różnorodność zastanych sytuacji w środowisku zabudowanym nie zastąpią projektanta w jego twórczym działaniu podczas projektowania konkretnych przestrzeni publicznych.

Standardy Dostępności składają się z kart:

1. Projektowania Uniwersalne - wstęp.
2. Ciągi piesze.
3. Wyposażenie ciągów pieszych
4. Drogi pieszo-rowerowe
5. Przejścia dla pieszych
6. Przystanki komunikacji miejskiej
7. Pokonywanie różnic wysokości w terenie
8. Miejsca postojowe
9. Tereny rekreacyjne
10. Tymczasowa organizacja ruchu pieszego
11. Bibliografia: polecana literatura, akty prawne, normy.

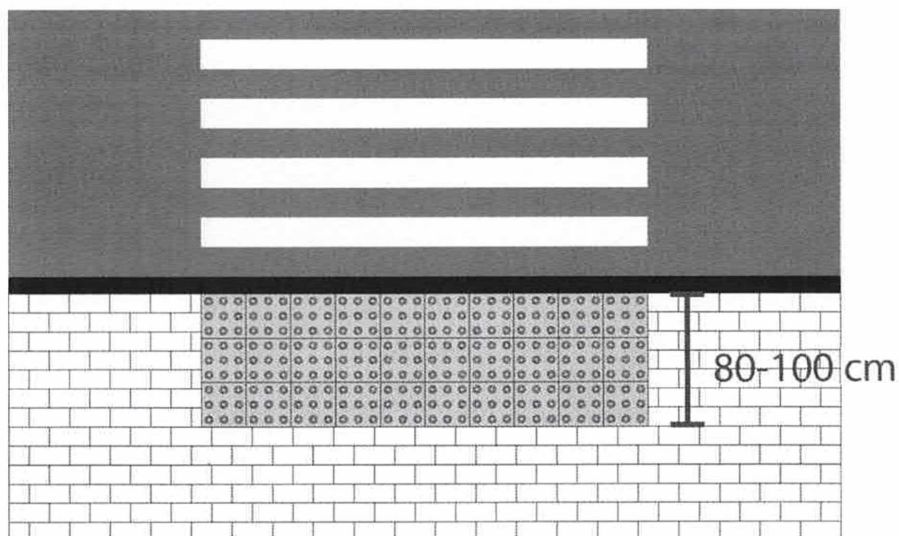
Zaleca się, aby ciągi piesze i drogi rowerowe były wyłożone materiałami o różnych teksturach, wyczuwalnymi pod stopą lub laską osoby niewidomej. Dopuszcza się zastosowanie podobnych faktur nawierzchni jedynie przy zastosowaniu specjalnych separatorów ruchu ryc. 4.1a (patrz również ryc. 2.2 - Karta Standardów nr 2) lub przy zastosowaniu pasów rozdzielających ruch rowerowy od pieszego o szerokości min. 50 cm i wysokości krawężnika ≥ 50 mm od strony ciągu pieszego (ryc. 4.1c). Tylko w sytuacji dużego natężenia ruchu rowerowego i braku miejsca na pas rozdzielający, można montować barierki separujące ruch rowerowy od pieszego.



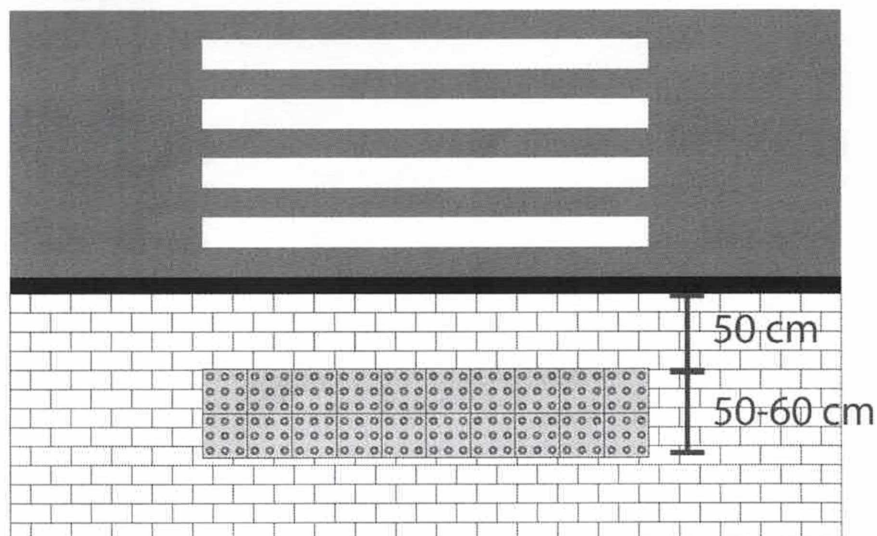
Ryc. 4.1. Rozdzielenie ruchu rowerowego od ruchu pieszego:
a) na ciągach pieszo-rowerowych przy pomocy separatora ruchu D3,
b) na ciągach pieszo-rowerowych przy pomocy pasa kostki granitowej,
c) poprzez rozdzielenie pasów ruchu pieszego i rowerowego pasem zieleni
(źródło: Wysocki 2010, s. 128).

DWA WARIANTY OZNAKOWAŃ PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

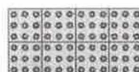
WARIANT 1



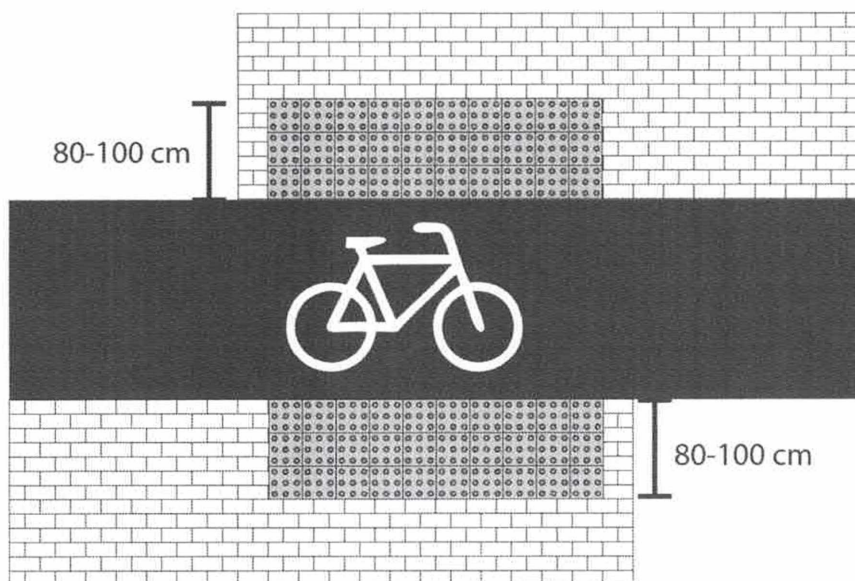
WARIANT 2



PAS OSTRZEGAWCZY



OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA PRZEZ DROGĘ ROWEROWĄ

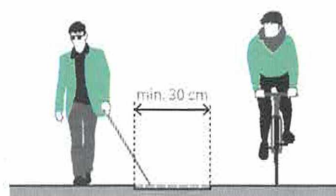


Dla osób niewidomych niezbędne są rozwiązania, które umożliwią wykrycie ścieżki za pomocą białej laski. Możliwe jest np.:

- wydzielenie jej pasem zieleni – rozwiązanie najkorzystniejsze, powodujące rozdzielenie ruchu pieszych i rowerzystów



- zmiana faktury – możliwe jest zastosowanie, np. pasa z kostki granitowej o łupanej powierzchni. Szerokość takiego pasa nie może być mniejsza niż 30 cm



- uniesienie nawierzchni (garb pomiędzy ścieżką a chodnikiem)



- niewielka różnica wysokości pomiędzy poziomem ścieżki i chodnikiem – w takiej sytuacji ścieżka musi być położona wyżej, żeby laska osoby niewidomej zatrzymała się na jej krawędzi



- ćwierćwałek do oznaczenia granicy – strona zaokrąglona powinna znajdować się od strony ścieżki



Oznaczenia muszą być wykonane w taki sposób, żeby w miejscach krzyżowania się dróg rowerowych z chodnikami nie utrudniały komunikacji osobom o ograniczonej możliwości poruszania się.

Szczegółowe wymagania dotyczące projektowania ścieżek rowerowych mogą znajdować się w lokalnych standardach, przygotowanych przez władze miast.