

**Protokół obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych
w Katowicach w dniu 10 lutego 2021 r. – obrady on-line poprzez aplikację Microsoft Teams**

Obrady, w związku z zagrożeniem epidemicznym odbyły się w sposób zdalny.

Przebieg obrad: Projekty nadesłane przez architektów wysłano pocztą elektroniczną do członków Rady, celem zapoznania się z materiałem. W przypadku występowania pytań i wątpliwości członkowie Rady kontaktowali się bezpośrednio z projektantem. Karty oceny są na bieżąco podpisywane przez Panią Przewodniczącą Barbarę Grześ w dogodnym dla niej terminie.

W obradach on-line udział wzięło 5 członków Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w Katowicach, tj.:

Pani Barbara Grześ – Przewodnicząca,

Pani Bożena Werner – Zastępca Przewodniczącej,

Pani Sylwia Siudak – Sekretarz,

Pan Piotr Borgulat – członek Rady,

Pan Jarosław Makowski – Radny Rady Miasta Katowice powołany na VIII kadencję samorządu 2018-2023.

Harmonogram obrad przebiegał zgodnie z porządkiem obrad z dnia 10 lutego 2021 r. (**załącznik nr 1** do protokołu).

1. Omówienie zagadnień dostępności architektonicznej z koordynatorem zespołu ds. dostępności architektonicznej i transportowej – Naczelnikiem Wydziału Architektury i Budownictwa Panią Aleksandrą Tomkiewicz.

Pani Aleksandra Tomkiewicz swoje wystąpienie rozpoczęła od omówienia sposobu przeprowadzenia audytu w 13 budynkach stanowiących siedzibę Urzędu Miasta Katowice. Do tego procesu zostaną powołani eksperci z Wydziału Architektury i Budownictwa oraz eksperci zewnętrzeni. Dla Pani Naczelnik priorytetem jest dostosowanie budynków Urzędu Miasta Katowice, (których jest aż 13) dla osób ze szczególnymi potrzebami. W harmonogramie projektowania uniwersalnego zostały wyszczególnione przyszłe działania takie jak: ocena dostępności, wytyczne do poszczególnych budynków, które istnieją, powstają lub są w planach inwestycyjnych do utworzenia, ustalenie kryteriów użyteczności obiektów z uwzględnieniem takich grup docelowych jak: pracownicy i klienci w przypadku budynków użyteczności publicznej oraz mieszkańcy Katowic w pozostałej części.

Docelowo Pani Naczelnik zasugerowała możliwość opracowania standardów dostępności

dla Miasta Katowice, jednakże jest to przedsięwzięcie kompleksowe i bardzo czasochłonne, wymagające indywidualnego podejścia do każdego rodzaju niepełnosprawności: ruchowej, sensorycznej (osoby niewidome, słabowidzące, głuche, słabosłyszące, z zaburzeniami percepcji wzrokowej i słuchowej) i w komunikowaniu się.

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych ustaliła wraz z Naczelnikiem Wydziału Architektury i Budownictwa, iż skomplikowane projekty inwestycyjne będą omawiane wraz z ekspertami z ww. wydziału, bowiem projekty mają docelowo w pierwszej kolejności trafiać do Wydziału Architektury i Budownictwa, a następnie do Rady, w celu ich skonsultowania i weryfikacji.

2. Zatwierdzenie protokołu z dnia 13 stycznia 2021 r.

W głosowaniu wzięło udział 5 osób – 5 głosów „za”.

3. Uzgodnienie i zatwierdzenie projektu Uchwały Rady Miasta Katowice zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia „Miejskiego programu działań na rzecz osób niepełnosprawnych na lata 2017-2021 Katowice bez barier”.

W głosowaniu wzięło udział 5 osób - 5 głosów „za”.

Uchwała nr 1

z dnia 10 lutego 2021 r.

dotycząca zatwierdzenia projektu Uchwały Rady Miasta Katowice zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia „Miejskiego programu działań na rzecz osób niepełnosprawnych na lata 2017-2021 Katowice bez barier”.

§ 1

Społeczna Powiatowa Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala co następuje:

Rada zatwierdza projekt Uchwały Rady Miasta Katowice zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia „Miejskiego programu działań na rzecz osób niepełnosprawnych na lata 2017-2021 Katowice bez barier”.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym brało udział 5 członków Rady oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw oraz 0 głosów wstrzymujących.

Wobec powyższego Członkowie Rady podjęli Uchwałę we wskazanym powyżej brzmieniu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej powzięcia.

4. Konsultacja projektu pn.: „Przebudowa budynku siedziby Katowice Miasto Ogrodów – Instytucja Kultury im. Krystyny Bochenek” – II etap konsultacji.

Do projektanta wysłano informację z uwagami Rady:

- wyposażenie toalet według standardów dostępności,
- wyposażenie wind według standardów dostępności,
- utworzenie miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami z dostępem do ciągów pieszych (obniżenie krawężnika),
- obniżenie blatów w szatni i przy kasach (w tym Letniego Ogrodu Teatralnego Teatru Korez),
- krzesła w poczekalniach, holach i salach itp. z oparciami i podłokietnikami,
- zamontowanie drzwi z elektromagnesem w korytarzach na drodze do toalet dla osób z niepełnosprawnościami i wszelkich istotnych miejscach poruszania się osób z niepełnosprawnościami,
- zamontowanie wspomagania drzwi do toalet dla osób z niepełnosprawnościami, pomieszczenia karmienia, pokoi hotelowych, kawiarni,
- zamontowanie platform schodowych – zalecane 75x120 udźwig min. 315 kg,
- utworzenie miejsc dla osób z niepełnosprawnościami (sala widowiskowa, sala wielofunkcyjna, Teatr Korez) z uwzględnieniem osób towarzyszących,
- zamontowanie drzwi automatycznych lub z elektromagnesem do galerii na poziomach 0,1 i 2,
- zastosowanie kontrastowych barw drzwi i framug w stosunku do koloru ścian,
- zastosowanie pętli indukcyjnych w kasach i na widowniach oraz ścieżki dotykowej (załączniki 2-5),
- poziom – 1: brak toalety dla osób z niepełnosprawnościami,
- poziom 0: brak toalety dla osób z niepełnosprawnościami w przychodni,
- pokój matki i dziecka – montaż przewijaka dla niepełnosprawnych dzieci,
- montaż automatycznych drzwi wejściowych (wejście B2) z oznaczeniem dla osób z niepełnosprawnościami,
- montaż automatycznych drzwi wejściowych (wejście C1 przy przychodni),

- winda WC1 – zalecane drzwi 100 cm (minimalne wymiary wind: szerokość 110 cm, długość 140 cm, drzwi 90 cm),
- poziom 1 - kawiarnia: montaż automatycznych drzwi z elektromagnesem.

Projekt został skierowany do ponownego opiniowania.

5. Uzgodnienie i zatwierdzenie projektu pn.: „Czyste powietrze – Termomodernizacja budynków oświatowych – Zespół Szkół nr 2 przy ul. Goetla 2 w Katowicach”.

W głosowaniu wzięło udział 5 osób - 5 głosów „za”.

Brak uwag do projektu.

Jednocześnie stwierdzono, że Zespół Szkół nr 2 po przeprowadzonej termomodernizacji nadal nie będzie dostępny dla osób z niepełnosprawnością ruchową.

Uchwała nr 2

z dnia 10 lutego 2021 r.

dotycząca opinii dla projektu pn.: „Czyste powietrze – Termomodernizacja budynków oświatowych – Zespół Szkół nr 2 przy ul. Goetla 2 w Katowicach”

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje :

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu pn. „Czyste powietrze – Termomodernizacja budynków oświatowych – Zespół Szkół nr 2 przy ul. Goetla 2 w Katowicach”.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 5 członków Rady oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

6. Uzgodnienie i zatwierdzenie projektu pn.: „Czyste powietrze – Termomodernizacja budynków oświatowych – Zespół Szkół Ekonomicznych przy ul. Raciborskiej 3 w Katowicach”.

W głosowaniu wzięło udział 5 osób - 5 głosów „za”.

Brak uwag do projektu.

Jednocześnie stwierdzono, że Zespół Szkół Ekonomicznych po przeprowadzonej termomodernizacji nadal nie będzie dostępny dla osób z niepełnosprawnością ruchową.

Uchwała nr 3

z dnia 10 lutego 2021 r.

dotycząca opinii dla projektu pn.: „Czyste powietrze – Termomodernizacja budynków oświatowych – Zespół Szkół Ekonomicznych przy ul. Raciborskiej 3 w Katowicach”

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje :

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu pn. „Czyste powietrze – Termomodernizacja budynków oświatowych – Zespół Szkół Ekonomicznych przy ul. Raciborskiej 3 w Katowicach”.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 5 członków Rady oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

7. Konsultacja projektu pn.: „Uzgodnienie dokumentacji projektowej przebudowy układu komunikacyjnego ulicy Warszawskiej w Katowicach” – I etap konsultacji.

Do projektanta wysłano informację z uwagami Rady:

- zastosowanie nawierzchni bezfazowej na chodnikach i na miejscach parkingowych,
- krawędź chodnika powinna być wyczuwalna dla osób niewidomych i niedowidzących - faktura z kostki granitowej łupanej, wyraźnie wyczuwalny krawężnik,
- zastosowanie krawężników na przejściach dla pieszych nie wyższych niż 2 cm (zalecany 1 cm),
- wytyczenie przejścia dla pieszych tak, żeby pasy ostrzegawcze były po obu stronach przejścia równoległe do pasów na jezdni (niewłaściwe są pasy ostrzegawcze w formie łuku z uwagi na charakterystykę skrzyżowania ul. Warszawskiej i ul. Szkolnej (brak możliwości wytyczenia pasa ostrzegawczego równoległe do pasów dla pieszych); zastosowanie ścieżki dotykowej od przystanku autobusowego do ww. skrzyżowania,
- zastosowanie pasa ostrzegawczego na przystanku autobusowym, odsunięty od krawędzi krawężnika o około 80 cm (**załącznik nr 7**),
- zaleca się zamontowanie przysiadaków oraz ławek z oparciami i podłokietnikami (**załącznik nr 8**),

- wyznaczenie miejsca parkingowego dla osób z niepełnosprawnościami (**załącznik nr 9**);
miejsce parkingowe dla osób z niepełnosprawnościami musi mieć dostęp do najbliższego chodnika z krawężnikiem nie wyższym niż 2 cm (zalecany 1 cm),
- rozpoczęcie brukowania integracyjnego przed peronem autobusowym od strony ulicy Bankowej (**załącznik nr 10**).

Zalecenia/sugestie do projektu:

- niestosowanie na przejściach dla pieszych korytek ściekowych przykrawężnikowych.

Projekt został skierowany do ponownego opiniowania.

8. Konsultacja projektu pn.: „Przebudowa ulicy Mickiewicza w Katowicach, wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną” – I etap konsultacji.

Jednocześnie do projektanta wysłano informację z uwagami Rady:

- zastosowanie kostki bezfazowej na chodnikach, miejscach parkingowych oraz zjazdach (w tym na parkingach),
- zastosowanie krawężników na przejściach dla pieszych nie wyższych niż 2 cm (zalecany 1cm),
- wytyczenie przejścia dla pieszych tak, żeby pasy ostrzegawcze były po obu stronach przejścia równoległe do pasów na jezdni (niewłaściwe są pasy ostrzegawcze w formie łuku – stwarza to zagrożenie dla osób niewidomych),
- wytyczenie przejścia dla pieszych przez drogę dla rowerów (**załącznik nr 6**),
- niestosowanie na przejściach korytek ściekowych przykrawężnikowych,
- krawędź chodnika powinna być wyczuwalna dla osób niewidomych i niedowidzących
 - faktura z kostki granitowej łupanej
 - wyraźnie wyczuwalny krawężnik,
- oznakowanie przejściem dla pieszych zjazdu do ZTM ¹,
- zastosowanie pasu ostrzegawczego na przystanku autobusowym (**załącznik nr 7**),
- wyznaczenie miejsca parkingowego dla osób z niepełnosprawnościami – 6-15 miejsc postojowych = 1 MP dla osób niepełnosprawnych (**załącznik nr 9**)
miejsce parkingowe dla

¹ Jest to miejsce, w którym pieszy narażony jest na kolizję z autobusami. Sugeruje się wydłużenie chodnika po łuku (łuki zabezpieczone barierkami) do miejsca, w którym zjazd ma szerokość 9 m i wytyczenie pasów dla pieszych tak, aby pasy ostrzegawcze znajdowały się równoległe do pasów dla pieszych). Innym rozwiązaniem (znacząco mniej korzystnym) jest wyspa oddzielająca wjazd i wyjazd z ZTM. W tym wypadku należy również wytyczyć przejścia dla pieszych, tak żeby pasy ostrzegawcze po obu stronach były równoległe do pasów na jezdni.

osób z niepełnosprawnościami musi mieć dostęp do najbliższego chodnika z krawężnikiem nie wyższym niż 2 cm (zalecany 1 cm),

- oznaczenie fakturowe na przystanku (**załącznik nr 11**),

Zalecenia/sugestie do projektu:

- zalecana separacja chodnika od drogi dla rowerów:
 - a) zmiana faktury – możliwe jest zastosowanie, np. pasa z kostki granitowej o łupanej powierzchni, szerokość takiego pasa nie może być mniejsza niż 30 cm,
 - b) niewielka różnica wysokości pomiędzy poziomem ścieżki i chodnikiem – w takiej sytuacji ścieżka rowerowej musi być położona wyżej, żeby laska osoby niewidomej zatrzymała się na jej krawędzi,
 - c) ćwierćwałek do oznaczenia granicy – strona zaokrąglona powinna znajdować się od strony ścieżki rowerowej.
- zaleca się zastosowanie kontrastowego czarnego lub białego obrzeża chodnika (jest to udogodnienie dla osób niedowidzących),
- wiata od przystanku powinna być bliżej zatoki autobusowej,
- przewidzenie miejsca na pasy ostrzegawcze tak, żeby były umieszczone w czytelny sposób,
- z uwagi na konieczność pokonania przez osoby niepełnosprawne i osoby starsze bardzo długich przejść dla pieszych, konieczne jest zastosowanie sygnalizacji świetlnej wzbudzanej na skrzyżowaniu ul. Mickiewicza z ul. Grundmana, a także na ul. Mickiewicza przy wiacie przystankowej oraz przejścia dla pieszych na ul. Dąbrówki.

Projekt został skierowany do ponownego opiniowania.

Kolejne obrady zaplanowano na **10 marca 2021 roku**.

Załączniki do protokołu:

1. Porządek obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w dniu 10.02.2021 r.
2. Rzut kondygnacji 0
3. Rzut kondygnacji +1
4. Rzut kondygnacji +2
5. Rzut kondygnacji +3

6. Dwa warianty oznakowań przejść dla pieszych
7. Rozplanowanie otoczenia wiaty przystankowej
8. Grafika przysiadaków
9. Opis wyznaczenia miejsca postojowego dla osób z niepełnosprawnościami
10. Szczegóły brukowań nawierzchni
11. Oznaczenie fakturowe na przystanku

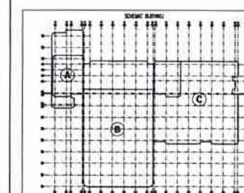
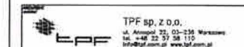
PRZEWODNICZĄCA
Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych


.....Barbara Grzel.....

**Porządek obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w dniu 10
lutego 2021 roku (obrady on-line poprzez aplikację Microsoft Teams)**

1. Omówienie zagadnień dostępności architektonicznej z koordynatorem zespołu ds. dostępności architektonicznej i transportowej - Naczelnikiem Wydziału Architektury i Budownictwa Panią Aleksandrą Tomkiewicz,
2. Zatwierdzenie protokołu z dnia 13 stycznia 2021 r.,
3. Omówienie projektu uchwały Rady Miasta Katowice zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia **„Miejskiego programu działań na rzecz osób niepełnosprawnych na lata 2017-2021 Katowice bez barier”**,
4. Konsultacja projektu pn.: ***Przebudowa budynku siedziby „Katowice Miasto Ogrodów – Instytucja Kultury im. Krystyny Bochenek” II etap konsultacji***,
5. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: ***„Czyste powietrze - Termomodernizacja budynków oświatowych” - Zespół Szkół nr 2 przy ul. Goetla 2 w Katowicach***,
6. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: ***„Czyste powietrze - Termomodernizacja budynków oświatowych” - Zespół Szkół Ekonomicznych przy ul. Raciborskiej 3 w Katowicach***,
7. Konsultacja projektu pn.: ***„Uzgodnienie dokumentacji projektowej przebudowy układu komunikacyjnego ulicy Warszawskiej w Katowicach” I etap konsultacji***,
8. Konsultacja projektu pn.: ***„Przebudowa ulicy Mickiewicza w Katowicach, wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną” I etap konsultacji***.

PERSONAL INFORMATION		EDUCATION		EMPLOYMENT		REFERENCES	
1	NAME	2	DATE OF BIRTH	3	EDUCATIONAL DEGREE	4	EMPLOYMENT HISTORY
5	ADDRESS	6	TELEPHONE	7	EMPLOYER	8	POSITION
9	CITY	10	STATE	11	DATE EMPLOYED	12	DATE TERMINATED
13	COUNTRY	14	ZIP CODE	15	REASON FOR LEAVING	16	REASON FOR LEAVING
17	SSN	18	EDUCATIONAL INSTITUTION	19	EDUCATIONAL DEGREE	20	EDUCATIONAL DEGREE
21	EDUCATIONAL INSTITUTION	22	EDUCATIONAL DEGREE	23	EDUCATIONAL DEGREE	24	EDUCATIONAL DEGREE
25	EDUCATIONAL INSTITUTION	26	EDUCATIONAL DEGREE	27	EDUCATIONAL DEGREE	28	EDUCATIONAL DEGREE
29	EDUCATIONAL INSTITUTION	30	EDUCATIONAL DEGREE	31	EDUCATIONAL DEGREE	32	EDUCATIONAL DEGREE
33	EDUCATIONAL INSTITUTION	34	EDUCATIONAL DEGREE	35	EDUCATIONAL DEGREE	36	EDUCATIONAL DEGREE
37	EDUCATIONAL INSTITUTION	38	EDUCATIONAL DEGREE	39	EDUCATIONAL DEGREE	40	EDUCATIONAL DEGREE
41	EDUCATIONAL INSTITUTION	42	EDUCATIONAL DEGREE	43	EDUCATIONAL DEGREE	44	EDUCATIONAL DEGREE
45	EDUCATIONAL INSTITUTION	46	EDUCATIONAL DEGREE	47	EDUCATIONAL DEGREE	48	EDUCATIONAL DEGREE
49	EDUCATIONAL INSTITUTION	50	EDUCATIONAL DEGREE	51	EDUCATIONAL DEGREE	52	EDUCATIONAL DEGREE
53	EDUCATIONAL INSTITUTION	54	EDUCATIONAL DEGREE	55	EDUCATIONAL DEGREE	56	EDUCATIONAL DEGREE
57	EDUCATIONAL INSTITUTION	58	EDUCATIONAL DEGREE	59	EDUCATIONAL DEGREE	60	EDUCATIONAL DEGREE
61	EDUCATIONAL INSTITUTION	62	EDUCATIONAL DEGREE	63	EDUCATIONAL DEGREE	64	EDUCATIONAL DEGREE
65	EDUCATIONAL INSTITUTION	66	EDUCATIONAL DEGREE	67	EDUCATIONAL DEGREE	68	EDUCATIONAL DEGREE
69	EDUCATIONAL INSTITUTION	70	EDUCATIONAL DEGREE	71	EDUCATIONAL DEGREE	72	EDUCATIONAL DEGREE
73	EDUCATIONAL INSTITUTION	74	EDUCATIONAL DEGREE	75	EDUCATIONAL DEGREE	76	EDUCATIONAL DEGREE
77	EDUCATIONAL INSTITUTION	78	EDUCATIONAL DEGREE	79	EDUCATIONAL DEGREE	80	EDUCATIONAL DEGREE
81	EDUCATIONAL INSTITUTION	82	EDUCATIONAL DEGREE	83	EDUCATIONAL DEGREE	84	EDUCATIONAL DEGREE
85	EDUCATIONAL INSTITUTION	86	EDUCATIONAL DEGREE	87	EDUCATIONAL DEGREE	88	EDUCATIONAL DEGREE
89	EDUCATIONAL INSTITUTION	90	EDUCATIONAL DEGREE	91	EDUCATIONAL DEGREE	92	EDUCATIONAL DEGREE
93	EDUCATIONAL INSTITUTION	94	EDUCATIONAL DEGREE	95	EDUCATIONAL DEGREE	96	EDUCATIONAL DEGREE
97	EDUCATIONAL INSTITUTION	98	EDUCATIONAL DEGREE	99	EDUCATIONAL DEGREE	100	EDUCATIONAL DEGREE

[illegible][illegible]

MAISTO KATOWICE
ul. Workowicza 4
43-008 Katowice
tel. +48 32 239 36 01
info@katowice.eu

**PRZEBUDOWA BUDYNKU SIEDZIBY "KATOWICE"
MIASTO OGRODÓW - INSTYTUCJA KULTURY I
KRYSTYNY BOCHENEK**
Katowice, Pl. Szymona Stawskiego 2
tel. 032 252 10 00, 252 10 01, 252 10 02, 252 10 03, 252 10 04, 252 10 05, 252 10 06, 252 10 07, 252 10 08, 252 10 09, 252 10 10, 252 10 11, 252 10 12, 252 10 13, 252 10 14, 252 10 15, 252 10 16, 252 10 17, 252 10 18, 252 10 19, 252 10 20, 252 10 21, 252 10 22, 252 10 23, 252 10 24, 252 10 25, 252 10 26, 252 10 27, 252 10 28, 252 10 29, 252 10 30, 252 10 31, 252 10 32, 252 10 33, 252 10 34, 252 10 35, 252 10 36, 252 10 37, 252 10 38, 252 10 39, 252 10 40, 252 10 41, 252 10 42, 252 10 43, 252 10 44, 252 10 45, 252 10 46, 252 10 47, 252 10 48, 252 10 49, 252 10 50, 252 10 51, 252 10 52, 252 10 53, 252 10 54, 252 10 55, 252 10 56, 252 10 57, 252 10 58, 252 10 59, 252 10 60, 252 10 61, 252 10 62, 252 10 63, 252 10 64, 252 10 65, 252 10 66, 252 10 67, 252 10 68, 252 10 69, 252 10 70, 252 10 71, 252 10 72, 252 10 73, 252 10 74, 252 10 75, 252 10 76, 252 10 77, 252 10 78, 252 10 79, 252 10 80, 252 10 81, 252 10 82, 252 10 83, 252 10 84, 252 10 85, 252 10 86, 252 10 87, 252 10 88, 252 10 89, 252 10 90, 252 10 91, 252 10 92, 252 10 93, 252 10 94, 252 10 95, 252 10 96, 252 10 97, 252 10 98, 252 10 99, 252 11 00, 252 11 01, 252 11 02, 252 11 03, 252 11 04, 252 11 05, 252 11 06, 252 11 07, 252 11 08, 252 11 09, 252 11 10, 252 11 11, 252 11 12, 252 11 13, 252 11 14, 252 11 15, 252 11 16, 252 11 17, 252 11 18, 252 11 19, 252 11 20, 252 11 21, 252 11 22, 252 11 23, 252 11 24, 252 11 25, 252 11 26, 252 11 27, 252 11 28, 252 11 29, 252 11 30, 252 11 31, 252 11 32, 252 11 33, 252 11 34, 252 11 35, 252 11 36, 252 11 37, 252 11 38, 252 11 39, 252 11 40, 252 11 41, 252 11 42, 252 11 43, 252 11 44, 252 11 45, 252 11 46, 252 11 47, 252 11 48, 252 11 49, 252 11 50, 252 11 51, 252 11 52, 252 11 53, 252 11 54, 252 11 55, 252 11 56, 252 11 57, 252 11 58, 252 11 59, 252 11 60, 252 11 61, 252 11 62, 252 11 63, 252 11 64, 252 11 65, 252 11 66, 252 11 67, 252 11 68, 252 11 69, 252 11 70, 252 11 71, 252 11 72, 252 11 73, 252 11 74, 252 11 75, 252 11 76, 252 11 77, 252 11 78, 252 11 79, 252 11 80, 252 11 81, 252 11 82, 252 11 83, 252 11 84, 252 11 85, 252 11 86, 252 11 87, 252 11 88, 252 11 89, 252 11 90, 252 11 91, 252 11 92, 252 11 93, 252 11 94, 252 11 95, 252 11 96, 252 11 97, 252 11 98, 252 11 99, 252 12 00, 252 12 01, 252 12 02, 252 12 03, 252 12 04, 252 12 05, 252 12 06, 252 12 07, 252 12 08, 252 12 09, 252 12 10, 252 12 11, 252 12 12, 252 12 13, 252 12 14, 252 12 15, 252 12 16, 252 12 17, 252 12 18, 252 12 19, 252 12 20, 252 12 21, 252 12 22, 252 12 23, 252 12 24, 252 12 25, 252 12 26, 252 12 27, 252 12 28, 252 12 29, 252 12 30, 252 12 31, 252 12 32, 252 12 33, 252 12 34, 252 12 35, 252 12 36, 252 12 37, 252 12 38, 252 12 39, 252 12 40, 252 12 41, 252 12 42, 252 12 43, 252 12 44, 252 12 45, 252 12 46, 252 12 47, 252 12 48, 252 12 49, 252 12 50, 252 12 51, 252 12 52, 252 12 53, 252 12 54, 252 12 55, 252 12 56, 252 12 57, 252 12 58, 252 12 59, 252 12 60, 252 12 61, 252 12 62, 252 12 63, 252 12 64, 252 12 65, 252 12 66, 252 12 67, 252 12 68, 252 12 69, 252 12 70, 252 12 71, 252 12 72, 252 12 73, 252 12 74, 252 12 75, 252 12 76, 252 12 77, 252 12 78, 252 12 79, 252 12 80, 252 12 81, 252 12 82, 252 12 83, 252 12 84, 252 12 85, 252 12 86, 252 12 87, 252 12 88, 252 12 89, 252 12 90, 252 12 91, 252 12 92, 252 12 93, 252 12 94, 252 12 95, 252 12 96, 252 12 97, 252 12 98, 252 12 99, 252 13 00, 252 13 01, 252 13 02, 252 13 03, 252 13 04, 252 13 05, 252 13 06, 252 13 07, 252 13 08, 252 13 09, 252 13 10, 252 13 11, 252 13 12, 252 13 13, 252 13 14, 252 13 15, 252 13 16, 252 13 17, 252 13 18, 252 13 19, 252 13 20, 252 13 21, 252 13 22, 252 13 23, 252 13 24, 252 13 25, 252 13 26, 252 13 27, 252 13 28, 252 13 29, 252 13 30, 252 13 31, 252 13 32, 252 13 33, 252 13 34, 252 13 35, 252 13 36, 252 13 37, 252 13 38, 252 13 39, 252 13 40, 252 13 41, 252 13 42, 252 13 43, 252 13 44, 252 13 45, 252 13 46, 252 13 47, 252 13 48, 252 13 49, 252 13 50, 252 13 51, 252 13 52, 252 13 53, 252 13 54, 252 13 55, 252 13 56, 252 13 57, 252 13 58, 252 13 59, 252 13 60, 252 13 61, 252 13 62, 252 13 63, 252 13 6

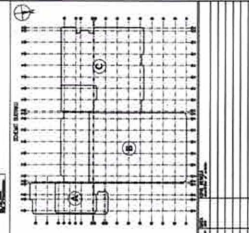
RZUT KONDYGNACJI 0
ROZMIAR 0.60-0.80-1.00-1.20

[illegible]

This is a detailed architectural floor plan of a large building complex, likely a school or institutional building. The plan is oriented horizontally and features a grid system with letters A through Z along the top and bottom edges, and numbers 1 through 20 along the left and right edges. The building layout is complex, with multiple wings and corridors. Key areas labeled include 'PETLA INDIKCYJNA' (Indicatory Loop) in the upper right, 'Dziśni automatyzacja' (Daily automation) in the lower left, and 'Kuchnia' (Kitchen) in the lower right. The plan shows a large central hall, numerous smaller rooms, and a series of rooms along the right side. The drawing is a black and white line drawing, typical of architectural plans.

[illegible]

1. NAME OF THE PARTY		2. ADDRESS	
3. PHONE NO.		4. FAX NO.	
5. E-MAIL ID		6. WEBSITE	
7. NAME OF THE CANDIDATE		8. ADDRESS	
9. PHONE NO.		10. FAX NO.	
11. E-MAIL ID		12. WEBSITE	
13. NAME OF THE CANDIDATE		14. ADDRESS	
15. PHONE NO.		16. FAX NO.	
17. E-MAIL ID		18. WEBSITE	
19. NAME OF THE CANDIDATE		20. ADDRESS	
21. PHONE NO.		22. FAX NO.	
23. E-MAIL ID		24. WEBSITE	
25. NAME OF THE CANDIDATE		26. ADDRESS	
27. PHONE NO.		28. FAX NO.	
29. E-MAIL ID		30. WEBSITE	
31. NAME OF THE CANDIDATE		32. ADDRESS	
33. PHONE NO.		34. FAX NO.	
35. E-MAIL ID		36. WEBSITE	
37. NAME OF THE CANDIDATE		38. ADDRESS	
39. PHONE NO.		40. FAX NO.	
41. E-MAIL ID		42. WEBSITE	
43. NAME OF THE CANDIDATE		44. ADDRESS	
45. PHONE NO.		46. FAX NO.	
47. E-MAIL ID		48. WEBSITE	
49. NAME OF THE CANDIDATE		50. ADDRESS	
51. PHONE NO.		52. FAX NO.	
53. E-MAIL ID		54. WEBSITE	
55. NAME OF THE CANDIDATE		56. ADDRESS	
57. PHONE NO.		58. FAX NO.	
59. E-MAIL ID		60. WEBSITE	
61. NAME OF THE CANDIDATE		62. ADDRESS	
63. PHONE NO.		64. FAX NO.	
65. E-MAIL ID		66. WEBSITE	
67. NAME OF THE CANDIDATE		68. ADDRESS	
69. PHONE NO.		70. FAX NO.	
71. E-MAIL ID		72. WEBSITE	
73. NAME OF THE CANDIDATE		74. ADDRESS	
75. PHONE NO.		76. FAX NO.	
77. E-MAIL ID		78. WEBSITE	
79. NAME OF THE CANDIDATE		80. ADDRESS	
81. PHONE NO.		82. FAX NO.	
83. E-MAIL ID		84. WEBSITE	
85. NAME OF THE CANDIDATE		86. ADDRESS	
87. PHONE NO.		88. FAX NO.	
89. E-MAIL ID		90. WEBSITE	
91. NAME OF THE CANDIDATE		92. ADDRESS	
93. PHONE NO.		94. FAX NO.	
95. E-MAIL ID		96. WEBSITE	
97. NAME OF THE CANDIDATE		98. ADDRESS	
99. PHONE NO.		100. FAX NO.	
101. E-MAIL ID		102. WEBSITE	
103. NAME OF THE CANDIDATE		104. ADDRESS	
105. PHONE NO.		106. FAX NO.	
107. E-MAIL ID		108. WEBSITE	
109. NAME OF THE CANDIDATE		110. ADDRESS	
111. PHONE NO.		112. FAX NO.	
113. E-MAIL ID		114. WEBSITE	
115. NAME OF THE CANDIDATE		116. ADDRESS	
117. PHONE NO.		118. FAX NO.	
119. E-MAIL ID		120. WEBSITE	
121. NAME OF THE CANDIDATE		122. ADDRESS	
123. PHONE NO.		124. FAX NO.	
125. E-MAIL ID		126. WEBSITE	
127. NAME OF THE CANDIDATE		128. ADDRESS	
129. PHONE NO.		130. FAX NO.	
131. E-MAIL ID		132. WEBSITE	
133. NAME OF THE CANDIDATE		134. ADDRESS	
135. PHONE NO.		136. FAX NO.	
137. E-MAIL ID		138. WEBSITE	
139. NAME OF THE CANDIDATE		140. ADDRESS	
141. PHONE NO.		142. FAX NO.	
143. E-MAIL ID		144. WEBSITE	
145. NAME OF THE CANDIDATE		146. ADDRESS	
147. PHONE NO.		148. FAX NO.	
149. E-MAIL ID		150. WEBSITE	
151. NAME OF THE CANDIDATE		152. ADDRESS	
153. PHONE NO.		154. FAX NO.	
155. E-MAIL ID		156. WEBSITE	
157. NAME OF THE CANDIDATE		158. ADDRESS	
159. PHONE NO.		160. FAX NO.	
161. E-MAIL ID		162. WEBSITE	
163. NAME OF THE CANDIDATE		164. ADDRESS	
165. PHONE NO.		166. FAX NO.	
167. E-MAIL ID		168. WEBSITE	
169. NAME OF THE CANDIDATE		170. ADDRESS	
171. PHONE NO.		172. FAX NO.	
173. E-MAIL ID		174. WEBSITE	
175. NAME OF THE CANDIDATE		176. ADDRESS	
177. PHONE NO.		178. FAX NO.	
179. E-MAIL ID		180. WEBSITE	
181. NAME OF THE CANDIDATE		182. ADDRESS	
183. PHONE NO.		184. FAX NO.	
185. E-MAIL ID		186. WEBSITE	
187. NAME OF THE CANDIDATE		188. ADDRESS	
189. PHONE NO.		190. FAX NO.	
191. E-MAIL ID		192. WEBSITE	
193. NAME OF THE CANDIDATE		194. ADDRESS	
195. PHONE NO.		196. FAX NO.	
197. E-MAIL ID		198. WEBSITE	
199. NAME OF THE CANDIDATE		200. ADDRESS	
201. PHONE NO.		202. FAX NO.	
203. E-MAIL ID		204. WEBSITE	
205. NAME OF THE CANDIDATE		206. ADDRESS	
207. PHONE NO.		208. FAX NO.	
209. E-MAIL ID		210. WEBSITE	
211. NAME OF THE CANDIDATE		212. ADDRESS	
213. PHONE NO.		214. FAX NO.	
215. E-MAIL ID		216. WEBSITE	



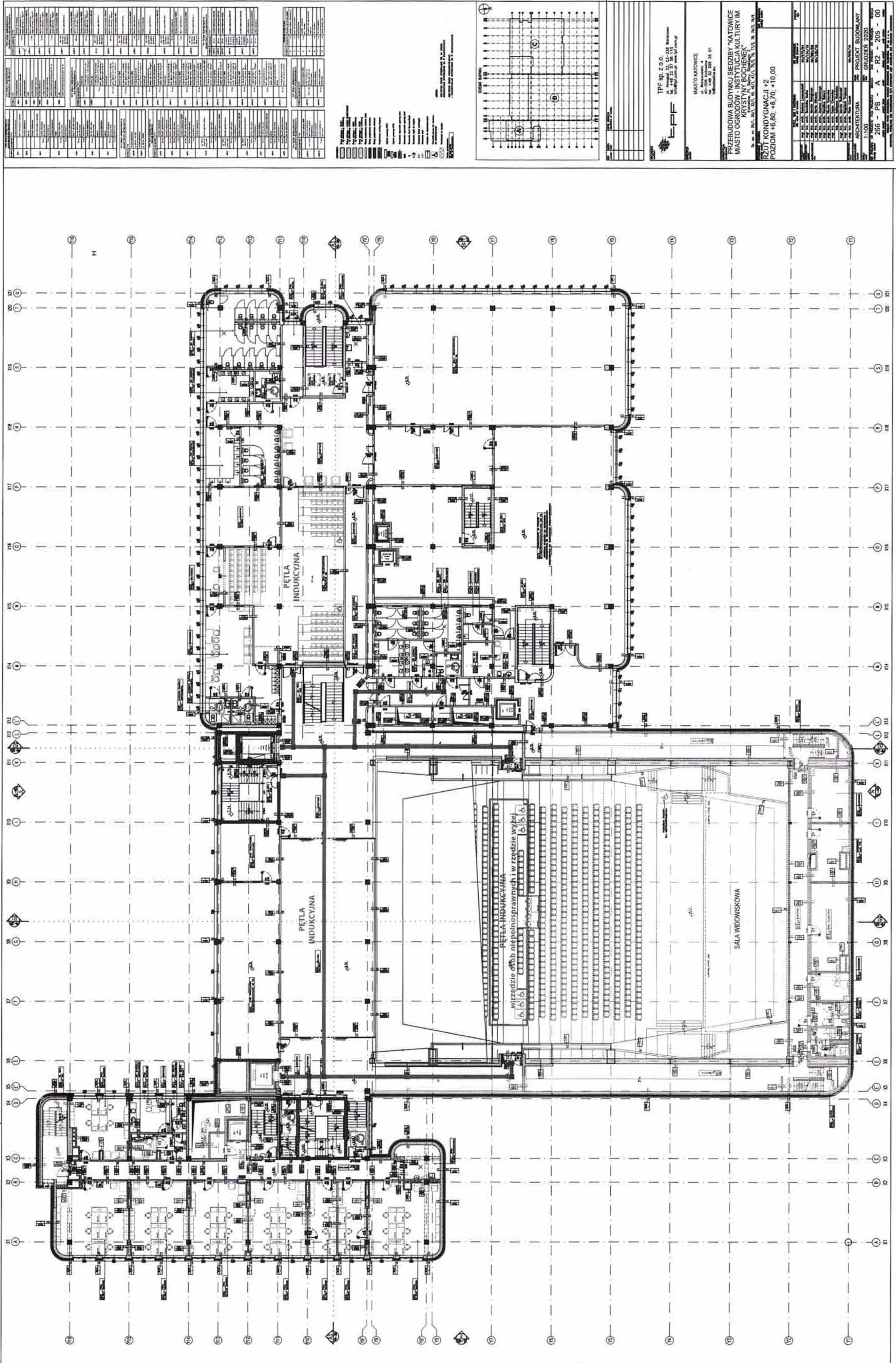
TPF 59.100.
M. M. 2007. 25. 10. 15. Warszawa
tel. 22 63 75 10 10
info@tpf.com.pl www.tpf.com.pl

MAKOTO KATOWICE
40-008 Katowice
ul. Katowicka 14
tel. 71 73 10 10
info@makoto.pl

**PRZEBUDOWA BUDYNKU SIEDZIBY "KATOWICE
MIASTO OGRODÓW - INSTYTUCJA KULTURY IM.
KRYSZTYN BOCHENEK"**
Kawęczna, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857,

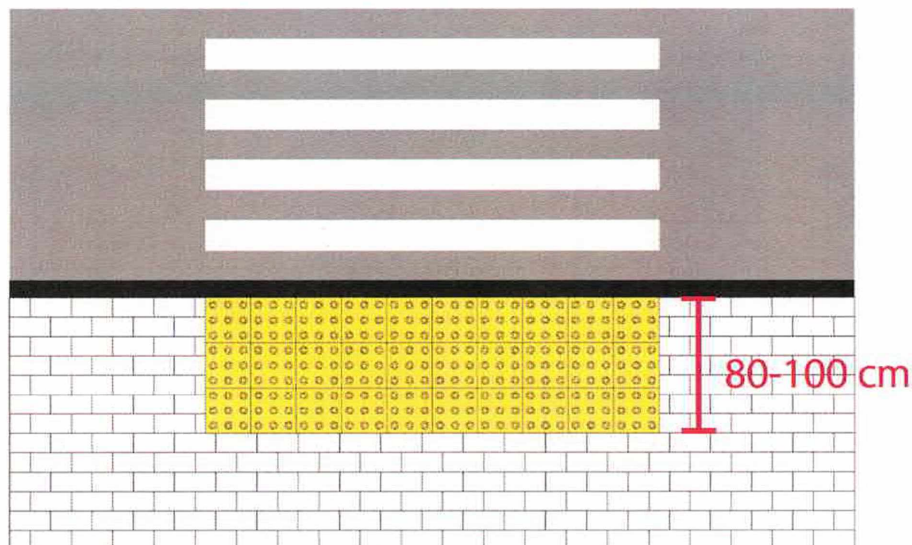
[illegible]

Zatwierdził mł

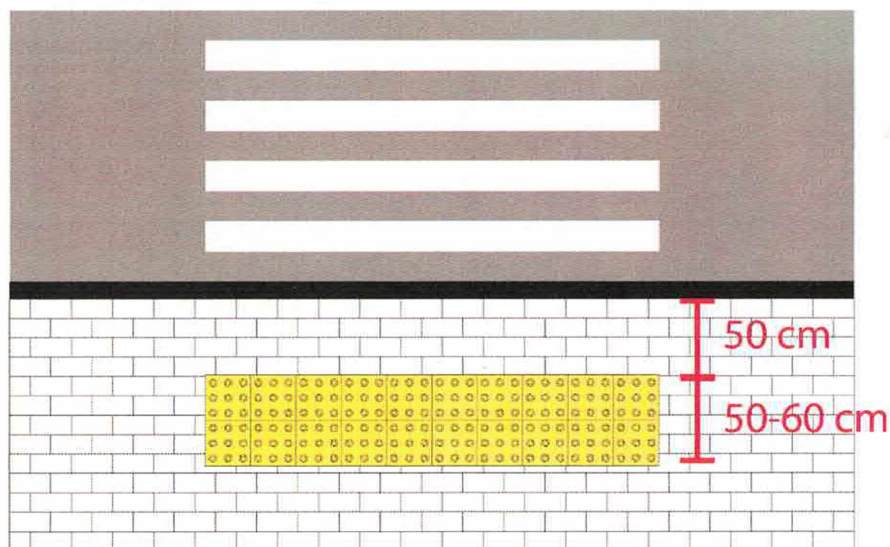


DWA WARIANTY OZNAKOWAŃ PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

WARIANT 1

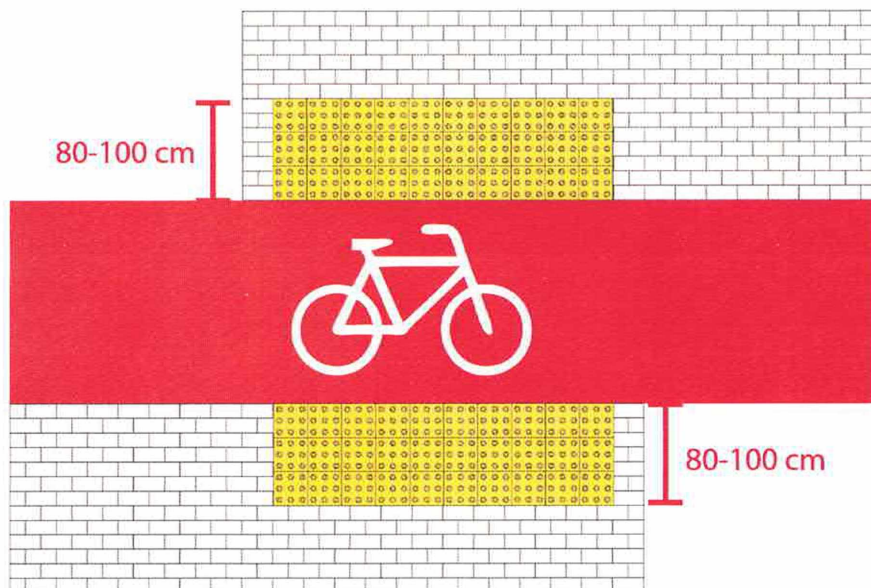


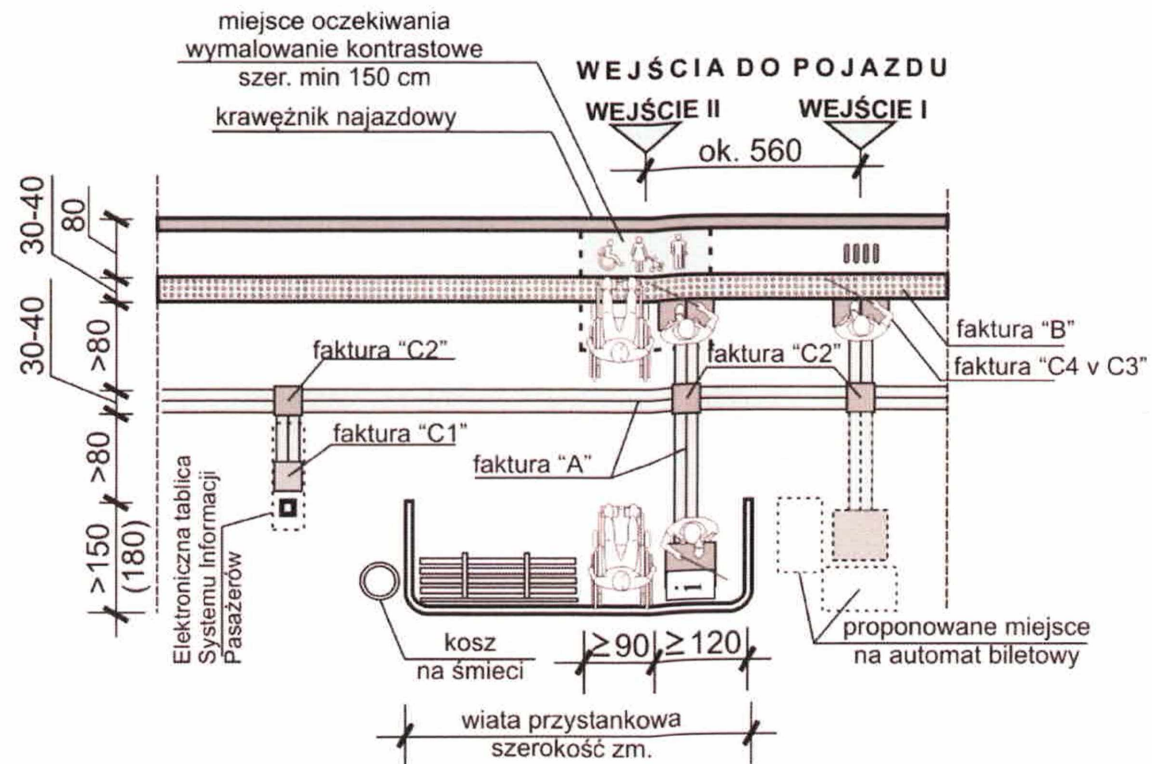
WARIANT 2





OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA PRZEZ DROGĘ ROWEROWĄ





Ryc. 5.127. Rozplanowanie otoczenia wiata przystankowej (źródło: SD CPU 2016, karta 6/2)

Stützpunkt mv 8



2. STANOWISKA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW

Zagospodarowując działkę budowlaną, należy wyznaczyć, stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, stanowiska postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również stanowiska postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby z niepełnosprawnościami.

Liczbę stanowisk postojowych i sposób organizacji parkingów należy dostosować do wymagań ustalonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego albo w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, z uwzględnieniem potrzebnej liczby stanowisk, z których korzystają osoby z niepełnosprawnościami⁴.

2.1. LOKALIZACJA STANOWISK POSTOJOWYCH

Wymagania/zalecenia:

- dla stanowisk postojowych dla samochodów osobowych, z których korzystają wyłącznie osoby z niepełnosprawnością, nie ma wymaganej minimalnej odległości do okien budynków⁵,
- zaleca się, aby w odniesieniu do budynków użyteczności publicznej, odległość stanowiska postojowego przeznaczonego dla osób z niepełnosprawnościami od głównego wejścia do budynku była minimalna,
- jeżeli parking nie obsługuje bezpośrednio żadnego budynku, miejsca przystosowane dla osób z niepełnosprawnościami powinny znajdować się możliwie blisko przystosowanego wyjścia z tego parkingu,
- w bardzo skomplikowanych przestrzeniach należy zapewnić wizualne, słuchowe i dotykowe formy prowadzenia, w celu wspierania orientacji i wyboru odpowiedniego kierunku,
- w celu wspomagania osób z niepełnosprawnością wzroku wymaga się, aby systemy prowadzenia wyróżniały się kolorystycznie z tła.

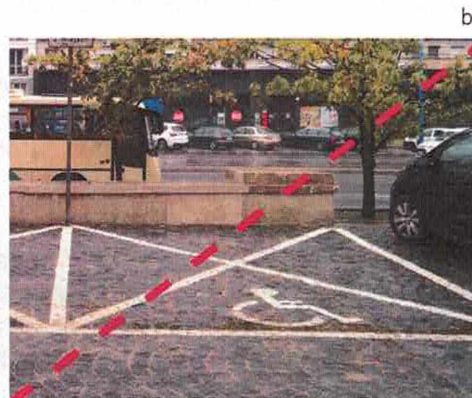
2.2. NAWIERZCHNIA STANOWISK POSTOJOWYCH

Wymagania/zalecenia:

- zaleca się stosowanie nawierzchni utwardzonej (równej i gładkiej o prawidłowym spadku podłużnym i poprzecznym), wykonanej z betonu asfaltowego (nawierzchni bitumicznej) lub z betonu cementowego:
 - wskaźniku odbicia światła słonecznego (tzw. SR Value) w wartości co najmniej 0,33,
 - zacienionej drzewami istniejącymi bądź odpowiednio dobranymi nasadzeniami,
 - znajdującej się pod zadaszeniem o pokryciu wykonanym z materiałów o wskaźniku odbicia światła słonecznego (tzw. SR Value) w wartości co najmniej 0,33 lub pokrytego panelami słonecznymi lub zielenią,
- nie zaleca się stosowania nawierzchni brukowanych wykonanych z kostki kamiennej - stosowanie nawierzchni z kostki kamiennej dopuszczalne jest jedynie w sytuacji gdy nawierzchnia ta stanowi element tkanki zabytkowej,
- w przypadku odtwarzania nawierzchni z materiałów wyprodukowanych współcześnie zaleca się stosowanie nawierzchni gładkich dopasowanych estetycznie do istniejącej nawierzchni,

⁴ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422, z późn. zm.) § 18

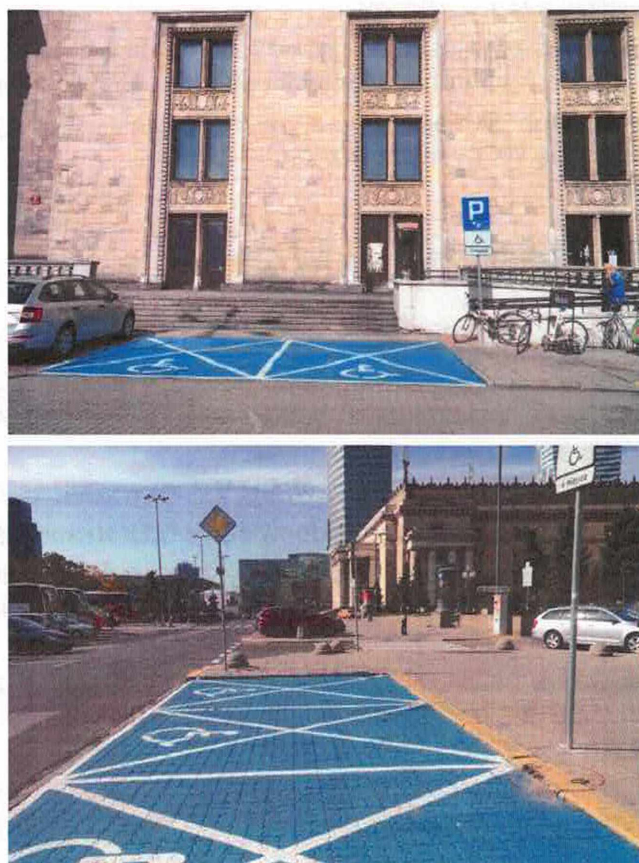
⁵ Ibidem § 20



Zdj. 01

Nawierzchnia miejsca postojowego dla osób z niepełnosprawnością
 zdj. a: równa i gładka kostka betonowa – zalecana,
 zdj. b: bruk kamienny – rozwiązanie niepoprawne

- dopuszcza się stosowanie nawierzchni brukowej z kostki betonowej o niefazowanych krawędziach i kostki kamiennej ciętej,
- w przypadku parkingów o nawierzchni ażurowej zaleca się, aby stanowiska postojowe dla osób z niepełnosprawnościami miały nawierzchnię pełną (bez otworów),
- w przypadku parkingów o nawierzchni gruntowej zaleca się utwardzenie przynajmniej nawierzchni koperty wraz z dojściem do twardej nawierzchni drogi/chodnika. Nawierzchnię gruntową dopuszcza się tylko w wypadku kopert zlokalizowanych na terenach przyrodniczo chronionych (parkowych, leśnych), lecz zaleca się jej stabilizowanie lub wzmocnienie geokratami stalowymi lub z tworzyw sztucznych o wymiarze/średnicy „oczka” $d \leq 2$ cm,
- w odniesieniu do parkingów o nawierzchni utwardzonej należy oznaczać kopertę poprzez malowanie całości tła stanowiska na kolor niebieski⁶.



Zdj. 02, 03

Miejsca parkingowe dla osób z niepełnosprawnością w otoczeniu zabytkowego PKiN w Warszawie, nawierzchnia z kostki brukowej

⁶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.).

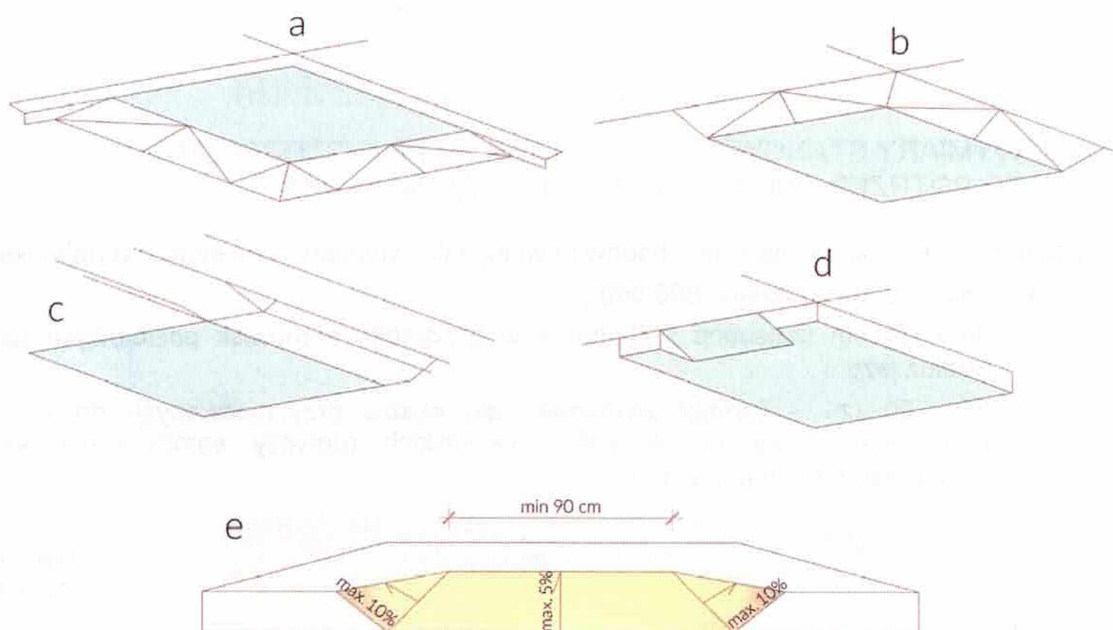
2.3. DOSTĘP Z CHODNIKA DO STANOWISKA POSTOJOWEGO

Chodnik powinien mieć szerokość dostosowaną do natężenia ruchu pieszych, a jego usytuowanie względem jezdni powinno zapewnić bezpieczeństwo użytkowników, w tym zwłaszcza osób z niepełnosprawnościami.

Stanowisko postojowe musi mieć połączenie z najbliższym chodnikiem. Miejsca tego typu powinny być wyposażone w pochylnię umożliwiającą wjazd wózkiem inwalidzkim na poziom chodnika lub poprzez wyrównanie poziomów płaszczyzny drogi i chodnika.

Przykładowe sposoby zapewnienia dostępu do chodnika:

- wyniesienie całości nawierzchni stanowiska postojowego do wysokości sąsiedniego chodnika – dwustronne zrównanie poziomów (a),
- obniżenie wysokości sąsiedniego (dobudowanego) chodnika do nawierzchni stanowiska postojowego – dwustronne zrównanie poziomów (b),
- obniżenie nawierzchni chodnika na całej długości stanowiska postojowego (c),
- wyniesienie miejscowe nawierzchni stanowiska postojowego – pochylnia do wysokości chodnika (d),
- obniżenie miejscowe nawierzchni chodnika do wysokości nawierzchni stanowiska postojowego - pochylnia do poziomu koperty(e),



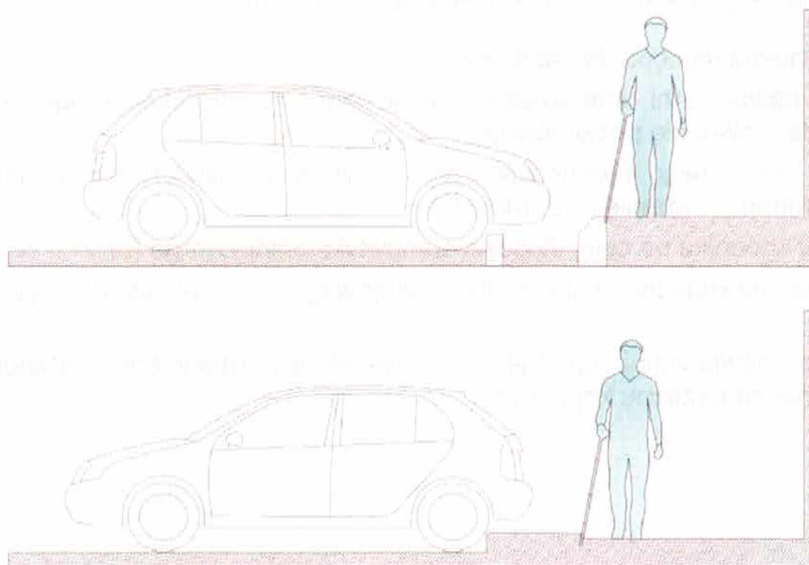
Rys. 06

Dostęp do chodnika z poziomu miejsca postojowego

Przy obniżeniach chodnika zapewniających dostęp, krawężnik powinien być wjazdowy lub ścięty, różnica poziomów nie powinna być większa niż 2 cm (zalecane 1 cm). Przy obniżeniach chodnika nie należy układać pasów ostrzegawczych lub prowadzących.

W przypadku usytuowania korytka ściekowego w obrębie miejsca postojowego dla osób z niepełnosprawnością powinno mieć ono ścięte (1:1) lub zaokrąglone krawędzie (promień $r_{\min} = 2 \text{ cm}$).

W przypadku usytuowania parkingu przy chodniku zaleca się aby krawędzie miejsca postojowego były zabezpieczone w sposób uniemożliwiający nawis części samochodu nad chodnikiem na przykład za pomocą krawężnika jezdni o wysokości min. 12 cm lub separatora ruchu U25a lub U25b⁷. Nawis samochodu nie może utrudniać osobie niewidomej dostępu do krawędzi kierującej, np. krawędzi jezdni lub chodnika.

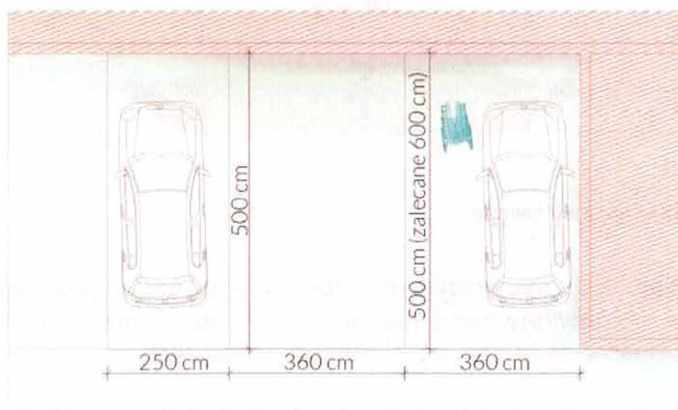


Rys. 07
Przykłady ograniczników parkingowych zabezpieczających przed zbyt bliskim parkowaniem

2.4. WYMIARY STANOWISK POSTOJOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO POTRZEB OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI

Stanowiska postojowe dla samochodów powinny mieć wymiary wynoszące co najmniej:

- 360x500 cm (zalecane 600 cm)⁸,
- 360x600 cm (zalecane 700 cm) – w przypadku stanowisk postojowych usytuowanych wzdłuż jezdni⁹,
- 360x900 cm – wymiar wymagany dla busów przystosowanych do przewozu osób poruszających się na wózkach inwalidzkich (dotyczy samochodów wyposażonych w podnośnik z tyłu pojazdu¹⁰).



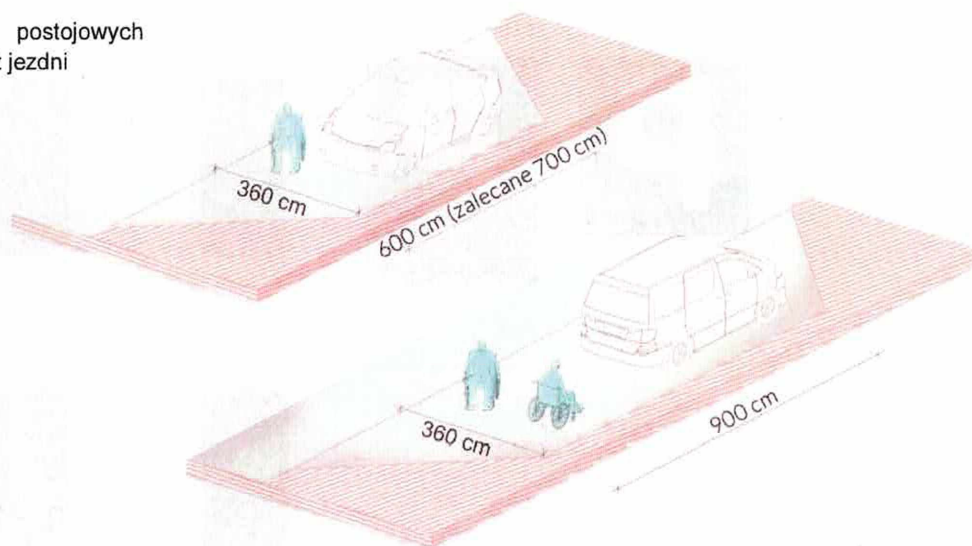
Rys. 08
Wymiary stanowisk postojowych

⁷ Tota P., Miśkowiec M. "Standardy dostępności dla Miasta Stołecznego Warszawy", Warszawa 2017

⁸ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422, z późn. zm.) § 21 ust. 1

⁹ Ibidem § 21 ust. 2

¹⁰ Norma ISO 21542:2011 „Building construction – Accessibility of the built environment”



Stanowiska postojowe w garażach dla samochodów osobowych¹¹:

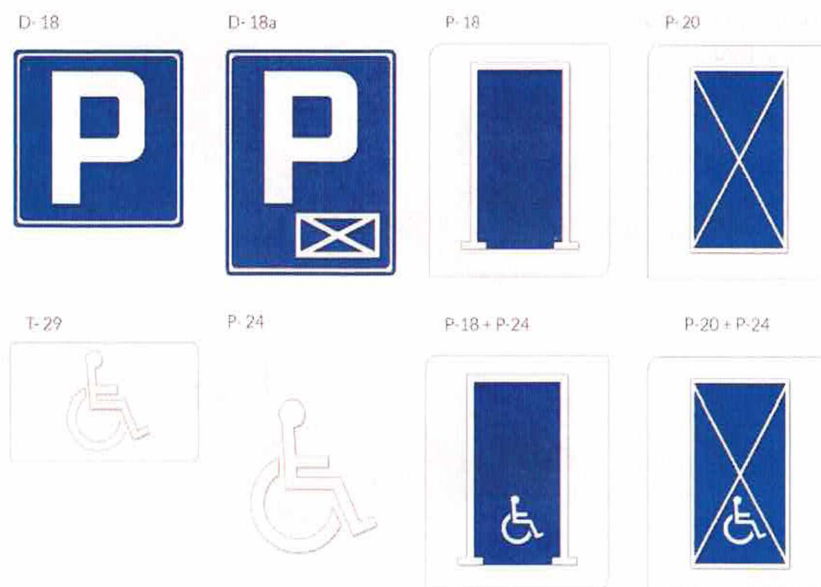
- stanowiska postojowe w garażu, przeznaczone dla samochodów, z których korzystają osoby z niepełnosprawnościami, powinny mieć zapewniony dojazd na wózku inwalidzkim z drogi manewrowej do drzwi samochodu co najmniej z jednej strony, o szerokości nie mniejszej niż 1,2 m,
- stanowiska postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby z niepełnosprawnościami, należy sytuować na poziomie terenu lub na kondygnacjach dostępnych dla tych osób z pochylni, z uwzględnieniem warunków, o których mowa w podrozdziale 3.4.3.2,
- w garażu wielopoziomowym lub stanowiącym kondygnację w budynku mieszkalnym wielorodzinnym oraz budynku użyteczności publicznej należy zainstalować urządzenia dźwigowe lub inne urządzenia podnośne umożliwiające transport pionowy osobom z niepełnosprawnościami poruszającym się na wózkach inwalidzkich na inne kondygnacje, które wymagają dostępności dla tych osób.

2.5. OZNAKOWANIE STANOWISK POSTOJOWYCH

Według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. poz. 2181, z późn. zm.) obowiązują dwa rodzaje oznakowań stanowisk przeznaczonych do parkowania pojazdów przewożących osoby z niepełnosprawnościami:

- znak pionowy z piktogramem pokazującym osobę na wózku inwalidzkim (D-18 z tabliczką T-29 oraz znakiem poziomym P-18 z symbolem P-24 i niebieską nawierzchnią) - zaleca się stosować na parkingach wielostanowiskowych oraz przy wyznaczonych kilku kopertach obok siebie,
- znak pionowy nazywany kopertą (D-18a z tabliczką T-29 oraz znakiem poziomym P-20 z symbolem P-24 i niebieską nawierzchnią) zaleca się stosować w strefach gdzie dopuszczony jest postój pojazdów (ale nie ma wydzielonych stanowisk) i gdzie występują pojedyncze koperty,
- do znaków poziomych zaleca się stosowanie farby antypoślizgowej.

¹¹ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422, z późn. zm.) § 104 ust.4 oraz § 105 ust. 4 i 5.



Rys. 10

Oznakowanie stanowisk postojowych według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

3. BUDYNEK

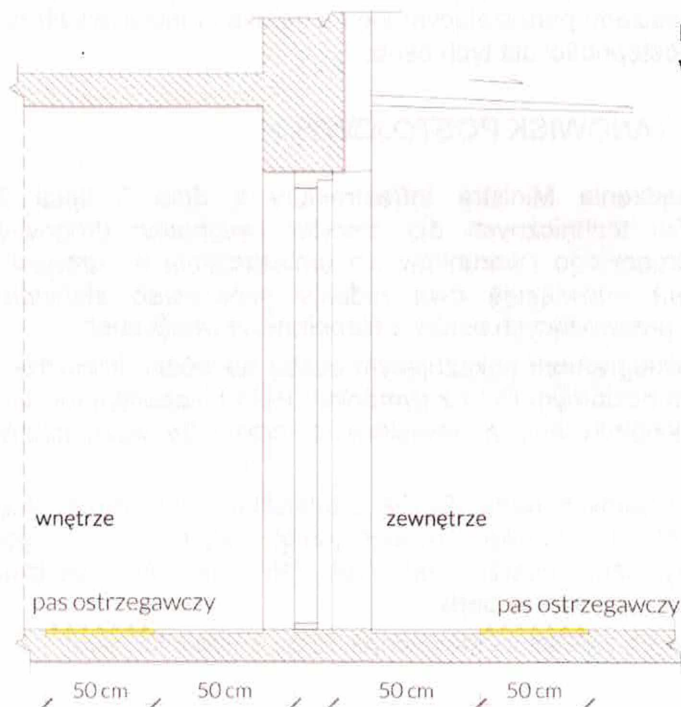
3.1. STREFA WEJŚCIA

Wymagania/zalecenia:

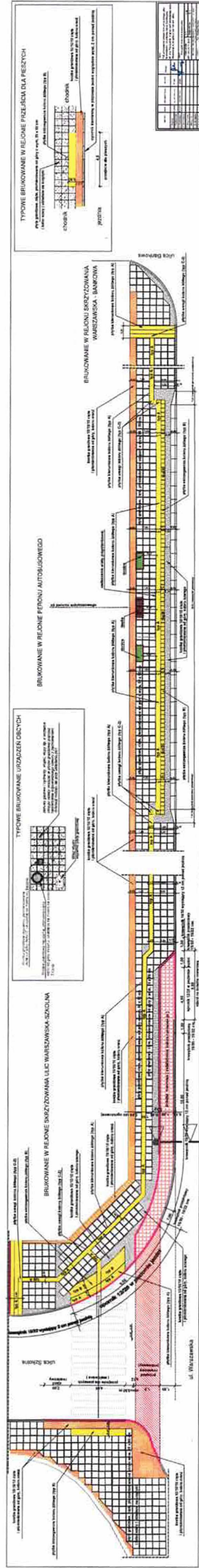
- wejścia do budynków powinny być zasygnalizowane pasem ostrzegawczym szerokości 50 cm ułożonym w odległości 50 cm przed drzwiami i za drzwiami,

Rys. 11

Pasy ostrzegawcze sygnalizujące wejście/wyjście z budynku



01.10.2019



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----