

**Protokół obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w Katowicach
w dniu 17 maja 2023 roku (obrady on-line poprzez aplikację Microsoft Teams) godz.12:00**

Obrady odbyły się w sposób zdalny.

Przebieg obrad: Projekty, poza wymienionymi w punkcie 2 i 3 porządku obrad, zostały zaopiniowane przez Koordynatora zespołu ds. dostępności architektonicznej i transportowej. Opinie te stanowią załączniki do protokołu. Projekty przewidziane do opiniowania oraz opinie Koordynatora zostały przesłane Członkom Rady przed posiedzeniem, w celu zapoznania się z materiałem. W przypadku występowania pytań i wątpliwości członkowie Rady mogli kontaktować się bezpośrednio z projektantami lub osobami nadzorującymi projekty.

Karty oceny są na bieżąco podpisywane przez Panią Przewodniczącą Barbarę Grześ w dogodnym dla niej terminie.

Porządek obrad stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

W obradach on-line udział wzięło 3 członków Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w Katowicach, tj.:

Pani Bożena Werner – Wiceprzewodnicząca Rady,

Pani Sylwia Siudak – Sekretarz Rady,

Pan Piotr Borgulat – Członek Rady.

Zaproszeni goście obecni na posiedzeniu:

Pan Andrzej Wołkowycki – Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach,

Pani Joanna Ziatyk - Katowickie Inwestycje SA,

Pani Anna Topolska - Więcek – Katowickie Inwestycje SA,

Pani Monika Myrcik - MERITUM PROJEKT,

Pan Marek Myrcik - MERITUM PROJEKT

1. Zatwierdzenie protokołu z dnia 12 kwietnia 2023 roku.

W głosowaniu wzięty udział 3 osoby – 3 głosy „za”, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

2. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu wykonania kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy ulicy Wieżowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szarych

Szeregów w kierunku ulicy Bażantów wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz wykonanie usług objętych prawem opcji, związanych z pełnieniem nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi łączącej ulicę Bażantów z ulicą Szarych Szeregów”.

Zgodnie z zapisami umowy z Zamawiającym, na obecnym etapie projektu nie ma konieczności uzyskania opinii Koordynatora zespołu ds. dostępności architektonicznej i transportowej. Przed posiedzeniem Rady zostały przesłane drogą elektroniczną do biura Meritum Projekt zalecenia dotyczące dostępności, przygotowane przez Panią Bożenę Werner. Pani Wiceprzewodnicząca zwróciła się o uwzględnienie, w miarę możliwości technicznych, zaproponowanych rozwiązań. Biorący udział w spotkaniu przedstawiciele biura – Pani Monika Myrcik i Pan Marek Myrcik nie wnieśli uwag do otrzymanych wytycznych. Pan Piotr Borgulat zwrócił się z wnioskiem o stosowanie płaskich krawężników (o wysokości 0 cm) na przejściach dla pieszych.

Po zakończonej rozmowie podjęto głosowanie.

Rada zatwierdza ww. projekt z uwzględnieniem zaleceń stanowiących załącznik nr 2 do protokołu.

Uchwała nr 1
z dnia 17 maja 2023 roku

dotycząca opinii dla projektu wykonania kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy ulicy Wieżowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szarych Szeregów w kierunku ulicy Bażantów wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz wykonanie usług objętych prawem opcji, związanych z pełnieniem nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi łączącej ulicę Bażantów z ulicą Szarych Szeregów”.

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu wykonania kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy ulicy Wieżowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szarych Szeregów w kierunku ulicy Bażantów wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację

inwestycji drogowej oraz wykonanie usług objętych prawem opcji, związanych z pełnieniem nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi łączącej ulicę Bażantów z ulicą Szarych Szeregów”

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 3 członków Rady, oddano 3 głosy za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

3. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu dla zamierzenia budowlanego "Rozbudowa Dróg Powiatowych i Gminnych Służących Do Obsługi Komunikacyjnej Stadionu Miejskiego w Katowicach w ramach zadania pn. "Układ Drogowy Do Obsługi Komunikacyjnej Stadionu Miejskiego w Katowicach".

Pani Pełnomocnik Bożena Michałek poinformowała zgromadzonych, że omawiany projekt nie podlega opiniowaniu przez Koordynatora zespołu do spraw dostępności architektonicznej i transportowej, ponieważ specyfikacja techniczna została opracowana przed wejściem w życie Zarządzenia nr 2832/2022 Prezydenta Miasta Katowice, nakładającego taki obowiązek. Zalecenia dotyczące dostępności, przygotowane przez Panią Bożenę Werner, zostały przesłane drogą elektroniczną do biura Meritum Projekt oraz konsultowane z projektantem przed posiedzeniem. Pan Marek Myrcik z biura MERiTUM PROJEKT poinformował zebranych, że pomimo zaawansowanego etapu przedmiotowego projektu, otrzymane sugestie – wraz z wnioskiem o zastosowanie krawężnika 0 cm przy przejściach dla pieszych, zostaną wzięte pod uwagę.

Wobec powyższego podjęto głosowanie.

Rada zatwierdza ww. projekt z uwzględnieniem zaleceń stanowiących załącznik nr 3 do protokołu.

Uchwała nr 2
z dnia 17 maja 2023 roku

dotycząca opinii projektu dla zamierzenia budowlanego "Rozbudowa Dróg Powiatowych i Gminnych Służących Do Obsługi Komunikacyjnej Stadionu Miejskiego w Katowicach w ramach zadania pn. "Układ Drogowy Do Obsługi Komunikacyjnej Stadionu Miejskiego w Katowicach".

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu dla zamierzenia budowlanego "Rozbudowa Dróg Powiatowych i Gminnych Służących Do Obsługi Komunikacyjnej Stadionu Miejskiego w Katowicach w ramach zadania pn. "Układ Drogowy Do Obsługi Komunikacyjnej Stadionu Miejskiego w Katowicach".

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 3 członków Rady, oddano 3 głosy za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Zaproszeni goście – przedstawiciele Katowickich Inwestycji SA oraz biura MERiTUM PROJEKT opuścili spotkanie.

4. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Gliwickiej.

Pani Pełnomocnik Bożena Michałek przedstawiła zgromadzonym opinię Koordynatora zespołu do spraw dostępności architektonicznej i transportowej.

Rada zatwierdza ww. projekt z uwzględnieniem zaleceń Koordynatora (opinia stanowi załącznik nr 4 do protokołu).

Uchwała nr 3
z dnia 17 maja 2023 roku
dotycząca opinii dla projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Gliwickiej.

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Gliwickiej.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 3 członków Rady, oddano 3 głosy za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

5. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Działkowej.

Pani Pełnomocnik Bożena Michałek odczytała zgromadzonym opinię Koordynatora zespołu do spraw dostępności architektonicznej i transportowej.

Pani Wiceprzewodnicząca Bożena Werner zwróciła uwagę na konieczność stosowania barierek na łuku chodnika, doprowadzającego do przejścia dla pieszych. Obecny w rozmowie Pan Andrzej Wołkowycki – przedstawiciel Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach zadeklarował przeanalizowanie i rozważenie zastosowania wskazanych uwag.

Rada zatwierdza ww. projekt z uwzględnieniem zaleceń Koordynatora oraz wyżej wymienionego wskazania (opinia Koordynatora stanowi załącznik nr 4 do protokołu).

Uchwała nr 4

z dnia 17 maja 2023 roku

dotycząca opinii dla projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Działkowej.

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Działkowej

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 3 członków Rady, oddano 3 głosy za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

6. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Chorzowskiej.

Pani Pełnomocnik Bożena Michałek odczytała zgromadzonym opinię Koordynatora zespołu do spraw dostępności architektonicznej i transportowej.

Rada zatwierdza ww. projekt z uwzględnieniem zaleceń Koordynatora (opinia stanowi załącznik nr 4 do protokołu).

Uchwała nr 5

z dnia 17 maja 2023 roku

dotycząca opinii dla projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Chorzowskiej.

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Chorzowskiej.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 3 członków Rady, oddano 3 głosy za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Z uwagi na problemy techniczne, Pani Bożena Werner utraciła możliwość dalszego uczestnictwa w posiedzeniu. Z uwagi na brak kworum oraz po konsultacji telefonicznej z Panią Wiceprzewodniczącą, podjęto decyzję o zaopiniowaniu pozostałych projektów zamieszczonych w porządku obrad, w trybie obiegowym.

W związku z zakończeniem opiniowania projektów, Pan Andrzej Wołkowycki opuścił spotkanie.

7. Wolne wnioski.

- a) Pan Piotr Borgulat nawiązał do tematu podziału środków PFRON przeznaczonych na finansowanie Programu AOON - propozycja wszczęcia rozmów nad wystosowaniem przez Miasto pisma do instytucji zarządzającej Programem w sprawie sprawiedliwego i racjonalnego podziału środków finansowych na poszczególne miasta.
- b) Propozycja Pana Borgulata o zainicjowanie przez Prezydenta Miasta Katowice zorganizowania transportu specjalnego dla osób z niepełnosprawnościami obejmującego całą Metropolię.
- c) Pani Pełnomocnik przekazała informację, że ZTM wyposażył Centra Obsługi Klienta w pętle indukcyjne. Pan Piotr Borgulat zwrócił jednocześnie uwagę na fakt, że coraz więcej autobusów posiada głosowe komunikaty zewnętrzne.
- d) Ponownie podjęto temat zaproszenia przedstawiciela Katowickiej Spółdzielni Mieszkaniowej na posiedzenie Rady.
- e) Podjęto rozmowę na temat weryfikacji skuteczności podjętych działań w sprawie mieszkanki dzielnicy Murcki.
- f) Pani Pełnomocnik poinformowała zgromadzonych o konsultacjach nad projektem Programu współpracy miasta Katowice z organizacjami pozarządowymi na rok 2024.

- g) Pan Piotr Borgulat zaproponował przesunięcie kolejnego Posiedzenia Rady na dzień 13 czerwca 2023 r.

Głosy członków Rady w dniu 17 maja 2023 zebrała Sylwia Jędrzejek - Belka.

PRZEWODNICZĄCA
Powiatowej Spółecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych

Barbara Grześ

Załącznik do protokołu:

1. Porządek obrad w dniu 17.05. 2023 r.
2. Zalecenia do dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Wieżowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Szarych Szeregów w kierunku ul. Bażantów wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz wykonanie usług objętych prawem opcji, związanych z pełnieniem nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów”.
3. Zalecenia do projektu dla zamierzenia budowlanego " Rozbudowa Dróg Powiatowych i Gminnych Służących Do Obsługi Komunikacyjnej Stadionu Miejskiego w Katowicach w ramach zadania pn. "Układ Drogowy Do Obsługi Komunikacyjnej Stadionu Miejskiego w Katowicach".
4. Opinia nr 094 AB-II.ZD-00138/23 Koordynatora zespołu ds. dostępności architektonicznej i transportowej pod kątem dostępności architektonicznej rozwiązań zawartych w koncepcji projektowej dla planowanych zadań inwestycyjnych MZUiM.

**Porządek obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych
w dniu 17 maja 2023 roku o godz. 12:00
(obrazy on-line poprzez aplikację Microsoft Teams)**

1. Zatwierdzenie protokołu z dnia 12 kwietnia 2023 roku.
2. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu wykonania kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy ulicy Wieżowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szarych Szeregów w kierunku ulicy Bażantów wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz wykonanie usług objętych prawem opcji, związanych z pełnieniem nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi łączącej ulicę Bażantów z ulicą Szarych Szeregów”.
3. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu dla zamierzenia budowlanego "Rozbudowa Dróg Powiatowych i Gminnych Służących Do Obsługi Komunikacyjnej Stadionu Miejskiego w Katowicach w ramach zadania pn. "Układ Drogowy Do Obsługi Komunikacyjnej Stadionu Miejskiego w Katowicach".
4. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Gliwickiej.
5. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Działkowej.
6. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Chorzowskiej.
7. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy chodnika w rejonie ulicy Miłej i Radosnej.
8. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu budowy chodnika przy ulicy Sowińskiego.
9. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy chodników w ciągu ulicy Bielskiej.
10. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy chodnika w ciągu alei Korfańskiego i ulicy Jesionowej.
11. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu budowy chodnika w ciągu ulicy Pustułek.
12. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Zadole.
13. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Kościuszki na odcinku od ulicy Gawronów do ulicy Drozdów.
14. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu budowy chodnika w ciągu ulicy Ligęzy.

15. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy układu drogowego w rejonie ulicy Mysłowickiej.
16. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy układu drogowego w rejonie ulicy Rozdzieńskiej.
17. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy ulicy Niskiej.
18. Wolne wnioski.

PRZEWODNICZĄCA
Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych


Barbara Grzes

CHODNIK I CIĄGI PIESZE

- Zastosować na ciągach pieszych i zjazdach kostki, płyty i nawierzchnie bezfazowe lub z mikrofazą
- Nie należy stosować pasów z kostki, układanych w poprzek chodnika z płyt.
- Chodniki należy przecinać zjazdami o nawierzchni z tego samego materiału, w celu zachowania ciągłości nawierzchni.
- Zaleca się stosowanie pasa zieleni jako przestrzeni separującej chodnik np. od pasa drogowego bądź miejsc parkingowych.
- Minimalna szerokości dróg dla pieszo-rowerowych o wspólnej powierzchni ruchu wynosi 3,0 m.
- W miejscach przecięć ciągu pieszego z drogą rowerową oznakować miejsca pasami ostrzegawczymi.

PAS PROWADZĄCY

- Oznakowanie ciągów pieszych ścieżkami dotykowymi - płyty naprowadzające, pola uwagi, pasy ostrzegawcze.
- Zaleca się zachowanie odstępu min. 0,8 m pomiędzy osią pasa prowadzącego a przeszkodą, np. małą architekturą, drzewem itp.
- Zalecana szerokość pasa prowadzącego: 0,30 - 0,50 m.
- Pas prowadzący powinien być kontynuowany na zjazdach, które są kontynuacją ciągu pieszego.
- Zalecane wykonanie ścieżki dotykowej z materiału o kolorze kontrastowym względem otaczającej nawierzchni.
- Należy stosować 2 cm krawężniki wzdłuż ciągów pieszych lub faktury obrzeży ciągów pieszych np. łupana kostka brukowa, rabata, jako punkt odniesienia dla osób z niepełnosprawnością wzroku.
- Należy stosować kontrastowe obrzeże ciągów pieszych, jako punkt odniesienia dla osób z niepełnosprawnością wzroku.
- Ścieżkę dotykową należy zakończyć polem uwagi. Bezpośrednio za nim, w poprzek chodnika, należy ułożyć płyty prowadzące. Poprowadzą one osobę niewidomą do krawędzi chodnika. Wystający krawężnik przejmie funkcje pasa prowadzącego.

PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

- Wysokość krawężnika w miejscu obniżenia, np. przejścia dla pieszych, nie może być większa niż 2 cm (zalecany 1 cm lub mniej).
- Przejście dla pieszych powinno być na całej szerokości prowadzone prostopadle do krawędzi chodnika i oznaczeń fakturowych bezpieczeństwa. Należy unikać wytyczania przejść dla pieszych na łukach jezdni.
- Należy unikać korytek ściekowych na przejściach dla pieszych.
- Zaleca się uzupełnianie sygnalizacji dźwiękowej o dodatkową sygnalizację wibracyjną.
- Na całej szerokości przejścia dla pieszych w odległości 50–60 cm od krawędzi jezdni należy zastosować pas ostrzegawczy o szerokości 60–80 cm.

W przypadku prowadzenia przejścia dla pieszych w obrębie łuku jezdni należy bezwzględnie zastosować rozwiązania ułatwiające osobom z zaburzeniami widzenia obranie prawidłowego kierunku przekraczania jezdni.

- Zastosować na chodniku pas prowadzący zgodny z kierunkiem przejścia na przejście prostopadłe do osi jezdni lub równoległe do osi przejścia, gdy jest prowadzone pod innym kątem w stosunku do osi jezdni.
- Zastosować ograniczenia ze słupków, wyznaczając szerokość przejścia, która jest prostopadła do osi jezdni. Słupki ograniczające bezpieczną szerokość przejścia powinny być w kontrastowym kolorze w stosunku do otoczenia i pozostałych słupków ograniczających ustawionych wzdłuż jezdni na przebiegu ciągu pieszego. Zaleca się, aby słupki ograniczające przejście były podświetlane w nocy. Zaleca się, aby słupki wyznaczające szerokość przejścia posiadały schemat dotykowy organizacji przejścia.
- Natomiast Polski Związek Niewidomych zaleca dwa sposoby oznakowań przejść dla pieszych. Bezpośrednio przy krawędzi chodnika (za krawężnikiem), na całej szerokości przejścia, powinien być ułożony pas ostrzegawczy o szerokości 80–100 cm lub w odległości 50 cm od krawędzi jezdni, na całej szerokości przejścia, powinien być ułożony pas ostrzegawczy o szerokości 50–60 cm.

PRZEWODNICZĄCA

Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych



Barbara Grześ

CHODNIK I CIĄGI PIESZE

- Zastosować na ciągach pieszych i zjazdach kostki, płyty i nawierzchnie bezfazowe lub z mikrofazą
- Nie należy stosować pasów z kostki, układanych w poprzek chodnika z płyt.
- Chodniki należy przecinać zjazdami o nawierzchni z tego samego materiału, w celu zachowania ciągłości nawierzchni.
- Ścieżki, alejki parkowe, chodniki wykonać z nawierzchni trwale zapewniającej dostępność dla osób z niepełnosprawnościami.
- W przypadku zastosowania ciągu pieszego równoległego do drogi dla rowerów, zaleca się prowadzenie tej ostatniej pomiędzy chodnikiem a jezdnią; wyjątek stanowią odcinki przylegające do przystanków komunikacji zbiorowej.
- Zaleca się stosowanie pasa zieleni jako przestrzeni separującej chodnik np. od pasa drogowego bądź miejsc parkingowych.
- Minimalna szerokość całkowita drogi rowerowej dwukierunkowej i przylegającego do niej wydzielonego pasa ruchu pieszego (dwukierunkowej drogi dla pieszych i rowerów) powinna wynosić 4,0 m. Minimalna szerokości dróg dla pieszo-rowerowych o wspólnej powierzchni ruchu wynosi 3,0 m.
- W przypadku ciągów pieszo-rowerowych niezbędna jest separacja za pomocą:
 - pasa zieleni,
 - min. 30 cm pasa o wyraźnie odmienniej fakturze np. z granitowej kostki łupanej,
 - min. 2 cm różnicy poziomów ciągu pieszego od drogi rowerowej,
 - ćwierćwałka.
- W miejscach przecięć ciągu pieszego z drogą rowerową oznakować miejsca pasami ostrzegawczymi.

PAS PROWADZĄCY

- Oznakowanie ciągów pieszych ścieżkami dotykowymi - płyty naprowadzające, pola uwagi, pasy ostrzegawcze.
- Zaleca się zachowanie odstępu min. 0,8 m pomiędzy osią pasa prowadzącego a przeszkodą, np. małą architekturą, drzewem itp.
- Zalecana szerokość pasa prowadzącego: 0,30 - 0,50 m.
- Pas prowadzący powinien być kontynuowany na zjazdach, które są kontynuacją ciągu pieszego.
- Zalecane wykonanie ścieżki dotykowej z materiału o kolorze kontrastowym względem otaczającej nawierzchni.
- Należy stosować 2 cm krawężniki wzdłuż ciągów pieszych lub faktury obrzeży ciągów pieszych np. łupana kostka brukowa, rabata, jako punkt odniesienia dla osób z niepełnosprawnością wzroku.
- Należy stosować kontrastowe obrzeże ciągów pieszych, jako punkt odniesienia dla osób z niepełnosprawnością wzroku.
- Ścieżkę dotykową należy zakończyć polem uwagi. Bezpośrednio za nim, w poprzek chodnika, należy ułożyć płyty prowadzące. Poprowadzą one osobę niewidomą do krawędzi chodnika. Wystający krawężnik przejmie funkcje pasa prowadzącego.

PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

- Wysokość krawężnika w miejscu obniżenia, np. przejścia dla pieszych, nie może być większa niż 2 cm (zalecany 1 cm lub mniej).
- Przejście dla pieszych powinno być na całej szerokości prowadzone prostopadłe do krawędzi chodnika i oznaczeń fakturowych bezpieczeństwa. Należy unikać wytyczania przejść dla pieszych na łukach jezdni.
- Należy unikać korytek ściekowych na przejściach dla pieszych.
- Zaleca się uzupełnianie sygnalizacji dźwiękowej o dodatkową sygnalizację wibracyjną.
- Na całej szerokości przejścia dla pieszych w odległości 50–60 cm od krawędzi jezdni należy zastosować pas ostrzegawczy o szerokości 60–80 cm.

W przypadku prowadzenia przejścia dla pieszych w obrębie łuku jezdni należy bezwzględnie zastosować rozwiązania ułatwiające osobom z zaburzeniami widzenia obranie prawidłowego kierunku przekraczania jezdni.

- Zastosować na chodniku pas prowadzący zgodny z kierunkiem przejścia na przejście prostopadłe do osi jezdni lub równoległe do osi przejścia, gdy jest prowadzone pod innym kątem w stosunku do osi jezdni.
- Zastosować ograniczenia ze słupków, wyznaczając szerokość przejścia, która jest prostopadła do osi jezdni. Słupki ograniczające bezpieczną szerokość przejścia powinny być w kontrastowym kolorze w stosunku do otoczenia i pozostałych słupków ograniczających ustawionych wzdłuż jezdni na przebiegu ciągu pieszego. Zaleca się, aby słupki ograniczające przejście były podświetlane w nocy. Zaleca się, aby słupki wyznaczające szerokość przejścia posiadały schemat dotykowy organizacji przejścia.
- Natomiast Polski Związek Niewidomych zaleca dwa sposoby oznakowań przejść dla pieszych. Bezpośrednio przy krawędzi chodnika (za krawężnikiem), na całej szerokości przejścia, powinien być ułożony pas ostrzegawczy o szerokości 80–100 cm lub w odległości 50 cm od krawędzi jezdni, na całej szerokości przejścia, powinien być ułożony pas ostrzegawczy o szerokości 50–60 cm.

PRZYSTANKI

- Wzdłuż krawędzi peronu, należy zapewnić pas swobodnego przemieszczania się, o szerokości minimum 2,5 m. Rozkłady jazdy powinny być czytelne (o odpowiednio dużej wielkości liter) oraz lokalizowane w miejscu i na wysokości umożliwiającej korzystanie z nich również przez osoby na wózkach inwalidzkich.

PRZEWODNICZĄCA
Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych


Barbara Grzes

URZĄD MIASTA KATOWICE
Wydział Architektury i Budownictwa
40-003 KATOWICE, Rynek 13

Katowice, dnia 11.04.2023 r.

numer telefonu: 32-25-93-682

opinia 094

AB-II.ZD-00138/23

Wydział Polityki Społecznej

w miejscu

dotyczy : opinii pod kątem dostępności architektonicznej rozwiązań zawartych w koncepcjach projektowych dla planowanych zadań inwestycyjnych Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach
pismo nr TI.4202.192.2023.AW-971/UM z dnia 21.03.2023 r.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 2832/2022 Prezydenta Miasta Katowice z dnia 23 listopada 2022 r. przekazujemy „Karty ocen realizacji przedstawionych projektów/koncepcji opinii Powiatowej Społecznej Rady ds. osób niepełnosprawnych” z opiniami koordynatora zespołu ds. dostępności architektonicznej i transportowej dla poszczególnych zadań inwestycyjnych.

Opinie uwzględniają wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz zgodne z nimi w przedmiotowym zakresie zasadami projektowania uniwersalnego zawartymi w „Standardach dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii” ze stycznia 2020 r. rekomendowanych w Zarządzeniu Nr 2832/2022 Prezydenta Miasta Katowice z dnia 23 listopada 2022 r.

1. ul. GLIWICKA

Rysunki projektowe nie zawierają legendy.

zaleca się:

- zastosowanie kostki wyposażonej w mikrofazę;
- zachowanie ciągłości nawierzchni chodnika; kolorystyka oraz materiał kostki remontowanej części chodnika takie same jak dla pozostałego chodnika; również nie należy przecinać chodników zjazdami o nawierzchni z innego materiału, o innej kolorystyce lub fakturze,
- zastosowanie w miejscach przecięcia chodnika przez zjazd, w przypadku małych różnic wysokości, miejscowej zmiany niwelety chodnika, przy zachowaniu wartości maksymalnego spadku podłużnego i poprzecznego,
- na skrzyżowaniach z jezdniami ulic poprzecznych należy zastosować pola i pasy ostrzegawcze wraz z obniżeniem krawężnika chodnika.

2. ul. DZIAŁKOWA

Rysunki projektowe nie zawierają legendy.

zaleca się:

- zastosowanie kostki wyposażonej w mikrofazę;
- zachowanie ciągłości nawierzchni chodnika; kolorystyka oraz materiał kostki remontowanej części chodnika takie same jak dla pozostałego chodnika; również nie należy przecinać chodników zjazdami o nawierzchni z innego materiału, o innej kolorystyce lub fakturze,
- zastosowanie w miejscach przecięcia chodnika przez zjazd, w przypadku małych różnic wysokości, miejscowej zmiany niwelety chodnika, przy zachowaniu wartości maksymalnego spadku podłużnego i poprzecznego,
- na skrzyżowaniach z jezdniami ulic poprzecznych należy zastosować pola i pasy ostrzegawcze oraz pasy prowadzące wraz z obniżeniem krawężnika chodnika.

należy przeanalizować:

- możliwość odseparowania chodnika od jezdni pasem buforowym o nawierzchni odróżniającej się kolorem i fakturą od nawierzchni pasów komunikacyjnych,
- możliwość przeniesienia przejść dla pieszych przez jezdnię poza jej łuki na odcinek prosty.

3. ul. CHORZOWSKA

Rysunki projektowe nie zawierają legendy.

zaleca się:

- zastosowanie kostki wyposażonej w mikrofazę;
- zachowanie ciągłości nawierzchni chodnika; kolorystyka oraz materiał kostki remontowanej części chodnika takie same jak dla pozostałego chodnika,
- zastosowanie odpowiednio pól i pasów ostrzegawczych oraz pasów prowadzących na skrzyżowaniach z jezdniami ulic poprzecznych, przed wejściem ze schodami na obszary przejść podziemnych oraz przed schodami prowadzącymi na teren przed budynkami o numerach 210, 212, 214, 216,
- przed budynkami o numerach 210, 212, 214, 216 zastosować pas buforowy rozdzielający strefę chodnika od obiektów towarzyszących tym budynkom i wybudowanych wzdłuż biegu chodnika po jego stronie południowej takich jak barierki, skarpy, uskoki terenu, murki oporowe,
- zastosowanie pól i pasów ostrzegawczych przy peronach przystankowych komunikacji zbiorowej,
- zastosowanie „pasów prowadzących” lub elementów prowadzących takich jak wyniesione krawężniki przy zmianach linii przebiegu chodnika (np. chodnik przed przejściem przez ul. Ułańską od strony centrum).

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Architektury i Budownictwa

- Ignacy Hołowiński