

**Protokół obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych
w Katowicach w dniu 9 grudnia 2020 r. – obrady on-line poprzez aplikację Microsoft Teams**

Obrady, w związku z zagrożeniem epidemicznym odbyły się w sposób zdalny.

Przebieg obrad: Projekty nadesłane przez architektów wysłano pocztą elektroniczną do członków Rady, celem zapoznania się z materiałem. W przypadku występowania pytań i wątpliwości członkowie Rady kontaktowali się bezpośrednio z projektantem. Karty oceny są na bieżąco podpisywane przez Panią Przewodniczącą Barbarę Grześ w dogodnym dla niej terminie. W obradach on-line udział wzięło 3 członków Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w Katowicach, tj.:

Pan Jarosław Makowski – Radny Rady Miasta Katowice powołany na VIII kadencję samorządu 2018-2023,

Pani Bożena Werner – Zastępca Przewodniczącej,

Pani Sylwia Siudak – Sekretarz.

Natomiast Pani Przewodnicząca Barbara Grześ oraz Pan Piotr Borgulat oddali swoje głosy telefonicznie po posiedzeniu Rady.

Opiniowanie projektów odbyło się zgodnie z porządkiem obrad z dnia 9 grudnia 2020 r. (załącznik nr 1 do protokołu).

1. Zatwierdzenie protokołu z dnia 12 listopada 2020 r.

W głosowaniu wzięło udział 5 osób – 5 głosów „za”.

2. Zatwierdzenie składu Prezydium Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych na rok 2021:

- Przewodnicząca – Pani Barbara Grześ,
- Zastępca Przewodniczącej – Pani Bożena Werner,
- Sekretarz – Pani Sylwia Siudak.

W głosowaniu wzięło udział 5 osób – 5 głosów „za”.

3. Uzgodnienie i zatwierdzenie projektu pn.: „Układ komunikacyjny dla terenu budowy nowego Muzeum Śląskiego, Międzynarodowego Centrum Kongresowego, siedziby Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia w Katowicach – Etap II”.

W głosowaniu wzięło udział 5 osób - 5 głosów „za”.

Jednocześnie do projektanta wysłano informację z uwagami Rady:

- zastosowanie kostki bezfazowej na chodnikach i zjazdach,
- zastosowanie kontrastowych obrzeży chodników,
- zastosowanie bezprogowych przejść dla pieszych, bez korytek ściekowych przykrawężnikowych,
- zastosowanie pasów ostrzegawczych na przejściach dla pieszych i na przejściach przez drogę dla rowerów (załącznik nr 2),
- zastosowanie miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami z dostępem do chodnika (załącznik nr 3),
- odseparowanie chodnika od drogi dla rowerów (załącznik nr 4),
- rozplanowanie wiaty przystankowej ze szczególnym uwzględnieniem miejsca dla osoby na wózku inwalidzkim, tj. zamontowanie ławek z oparciami i podłokietnikami, przysiadaków oraz pasa separacyjnego i pasa ostrzegawczego (załącznik nr 5),
- zaleca się przy projektowanych ciągach pieszych zastosowanie ławek z oparciami tylnymi i podłokietnikami, przysiadaków oraz miejsca dla wózka inwalidzkiego (załącznik nr 6).

Zasugerowano zmodyfikowanie chodnika przy przejściu przez drogę dla rowerów, tak aby odsunąć go od przejścia przez jezdnię (plan D-03 D od strony ul. Mieroszewskiego). Ma to na celu czytelniejsze oznakowanie obu przejść dla pieszych pasami ostrzegawczymi.

Uchwała nr 1

z dnia 9 grudnia 2020 r.

dotycząca opinii dla projektu pn.: „Układ komunikacyjny dla terenu budowy nowego Muzeum Śląskiego, Międzynarodowego Centrum Kongresowego, siedziby Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia w Katowicach – Etap II”

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje :

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu pn. „Układ komunikacyjny dla terenu budowy nowego Muzeum Śląskiego, Międzynarodowego Centrum Kongresowego, siedziby Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia w Katowicach – Etap II”.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 5 członków Rady oddano 5 głosów za,

0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

4. Na obrady Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych wpłynął projekt pn.: „**Budowa drogi dla rowerów połączenie ul. Konnej z ul. Techników i ul. Niepodległości oraz trasą rowerową nr 5**”, z uwagi na to, iż większa część projektu nie spełnia wymogów dostępności koncepcja została cofnięta do ponownego przeprojektowania (I etap konsultacji).

Jednocześnie do projektanta wysłano informację z uwagami Rady:

- DDR 4 z 9-1 (**załącznik nr 7**) i DDR 4 z 9-2 (**załącznik nr 8**) zastosowanie przesunięcia przejścia dla pieszych tak, żeby nie znajdowało się na łuku jezdni lub jeżeli nie będzie to możliwe oznaczenie przejścia, jak na **załączniku nr 9** tj. zastosowanie pasów ostrzegawczych 1-01 wariant 3,
- DDR 5 z 9-1 (**załącznik nr 10**) przeprojektowanie chodników tak, aby zminimalizować wszelkie przejścia dla pieszych lub rozwiązanie ich w czytelniejszy sposób,
- DDR 7 z 9-1 (**załącznik nr 11**), DDR 8 z 9-1 (**załącznik nr 12**) i DDR 8 z 9-2 (**załącznik nr 13**) przeprojektowanie chodników i przejść dla pieszych w czytelniejszy sposób, tak aby uniknąć dwóch przejść na niewielkiej powierzchni.

5. Uzgodnienie i zatwierdzenie projektu Uchwały zmieniającej uchwałę nr XX/467/20 Rady Miasta Katowice z dnia 28 maja 2020 r. w sprawie ustalenia zadań realizowanych w 2020 r. ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych zmienionej uchwałą nr XXVIII/617/2020 z dnia 19 listopada 2020 r.

W głosowaniu wzięło udział 5 osób - 5 głosów „za”.

Uchwała nr 2

z dnia 12 listopada 2020 r.

dotycząca zatwierdzenia projektu Uchwały zmieniającej uchwałę nr XX/467/20 Rady Miasta Katowice z dnia 28 maja 2020 r. w sprawie ustalenia zadań realizowanych w 2020 r. ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych zmienionej uchwałą nr XXVIII/617/2020 z dnia 19 listopada 2020 r.

§ 1

Spółeczna Powiatowa Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala co następuje:

Rada zatwierdza projekt Uchwały zmieniającej uchwałę nr XX/467/20 Rady Miasta Katowice z dnia 28 maja 2020 r. w sprawie ustalenia zadań realizowanych w 2020 r. ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych zmienionej uchwałą nr XXVIII/617/2020 z dnia 19 listopada 2020 r.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym brało udział 5 członków Rady oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw oraz 0 głosów wstrzymujących.

Wobec powyższego Członkowie Rady podjęli Uchwałę we wskazanym powyżej brzmieniu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej powzięcia.

6. Omówienie tematu dostępności w zakresie powołania trzech koordynatorów zespołów ds. dostępności zgodnie z Zarządzeniem nr 1188/2020 Prezydenta Miasta Katowice z dnia 11 września 2020 r.

Na obradach Rady zostały poruszone przede wszystkim kwestie dotyczące: powołania zespołu ds. dostępności usług społecznych, składu oraz zakresu merytorycznego zadań planowanych do realizacji. Zadania planowane do realizacji przez zespół ds. dostępności usług społecznych będą konsultowane z Radą, jak również członkowie Rady będą mogli wносить swoje propozycje do harmonogramu działań zespołu, jako propozycje do rozważenia przez zespół.

Ustalano także, iż na posiedzenie Rady zostanie zaproszona Pani Aleksandra Tomkiewicz koordynator Zespołu ds. dostępności architektonicznej i transportowej, celem omówienia założeń pracy zespołu ds. dostępności architektonicznej i transportowej.

7. Wolne wnioski Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych:

- wniosek o wystosowanie pisma do Naczelnika Wydziału Architektury i Budownictwa dotyczącej przeprowadzenia audytu dostępności w Parku Kościuszki,
- zaproszenie na najbliższe posiedzenie Rady Pani Sylwii Górskiej z Wydziału Transportu Urzędu Miasta Katowice oraz członka stowarzyszenia Rowerowe Katowice, celem omówienia polityki rowerowej zgodnej z zasadami dostępności,

- wniosek o przekazanie do Biura Rady Miasta pisma Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w sprawie nowego Systemu Informacji Miejskiej (**załącznik nr 14**) zgodnie z wnioskiem przedstawionym na posiedzeniu Rady w dniu 09.12.2020 roku przez Pana Jarosława Makowskiego Radnego Rady Miasta Katowice.

Głosy członków Rady w sprawie projektów zebrała Pani Klaudia Porada-Olszewska w Wydziale Polityki Społecznej Urzędu Miasta Katowice.

Kolejne obrady zaplanowano na **13 stycznia 2021 roku**.

Załączniki do protokołu:

1. Porządek obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w dniu 09.12.2020 r.,
2. Dwa warianty oznakowań przejść dla pieszych z uwzględnieniem pasów ostrzegawczych.
3. Dostęp do chodnika z poziomu miejsca postojowego,
4. Wizualizacja separacji chodnika od drogi dla rowerów,
5. Rozplanowanie otoczenia wiaty przystankowej,
6. Wizualizacja ławek z oparciami tylnymi i podłokietnikami oraz przysiadaków,
7. DDR 4 z 9-1,
8. DDR 4 z 9-2,
9. Zastosowanie pasów ostrzegawczych,
10. DDR 5 z 9-1,
11. DDR 7 z 9-1,
12. DDR 8 z 9-1,
13. DDR 8 z 9-2,
14. Pismo Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych dotyczące nowego projektu Systemu informacji Miejskiej.

PRZEWODNICZĄCA
Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych


Barbara Grześ

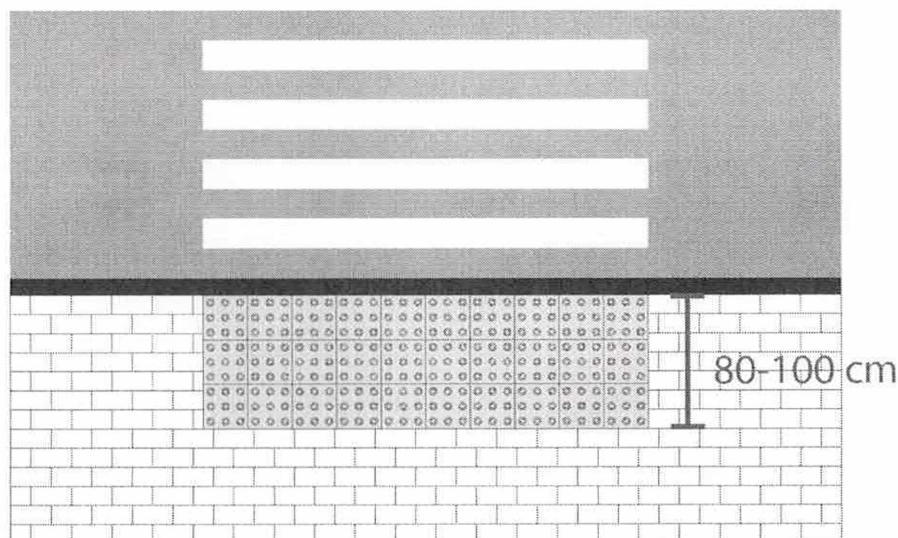
**Porządek obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w dniu
9 grudnia 2020 roku (obrady on-line poprzez aplikację Microsoft Teams)**

1. Zatwierdzenie protokołu z dnia 12 listopada 2020 r.
2. Zatwierdzenie na kolejny rok składu Prezydium Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych wybranej w dniu 13 listopada 2019 r., w głosowaniu jawnym.
3. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: **„Układ komunikacyjny dla terenu budowy nowego Muzeum Śląskiego, Międzynarodowego Centrum Kongresowego, siedziby Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia w Katowicach” – Etap II.**
4. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: **„Budowa drogi dla rowerów – połączenie ul. Konnej z ul. Techników i ul. Niepodległości oraz trasą rowerową nr 5”.**
5. Omówienie projektu uchwały zmieniającej uchwałę nr XX/467/20 Rady Miasta Katowice z dnia 28 maja 2020 r. w sprawie ustalenia zadań realizowanych w 2020 r. ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych zmienionej uchwałą nr XXVIII/617/20 z 19 listopada 2020 r.
6. Omówienie tematu dostępności w zakresie powołania trzech koordynatorów zespołów ds. dostępności zgodnie z Zarządzeniem nr 1188/2020 Prezydenta Miasta Katowice z dnia 11 września 2020 r.
7. Wolne wnioski Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych.

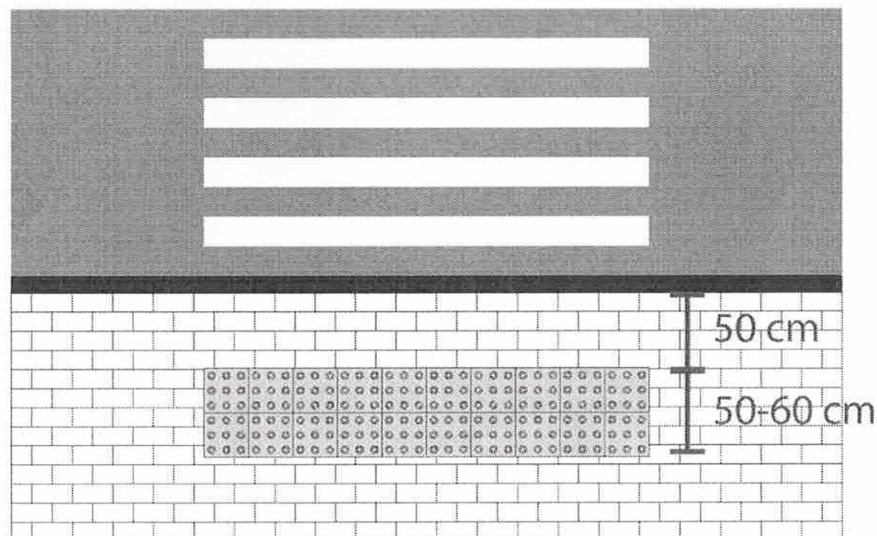
zadanie nr 2

DWA WARIANTY OZNAKOWAŃ PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

WARIANT 1



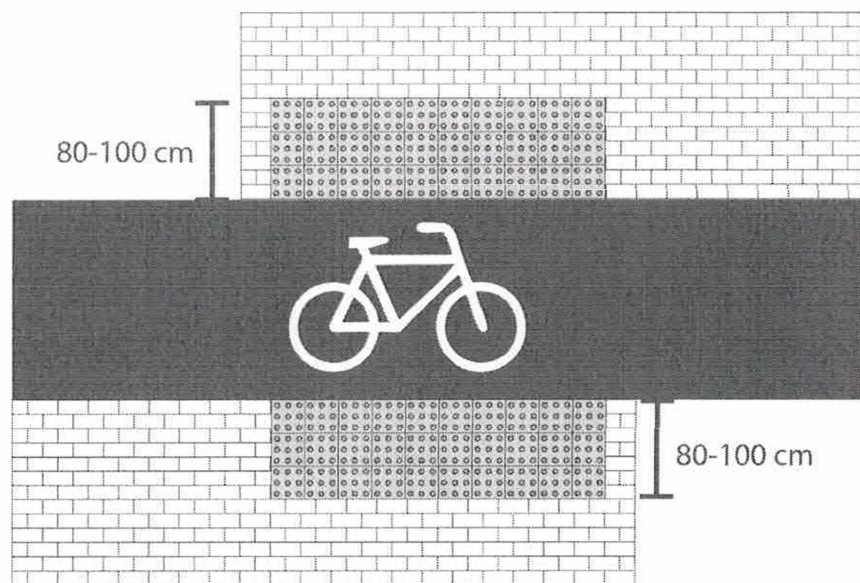
WARIANT 2



PAS OSTRZEGAWCZY



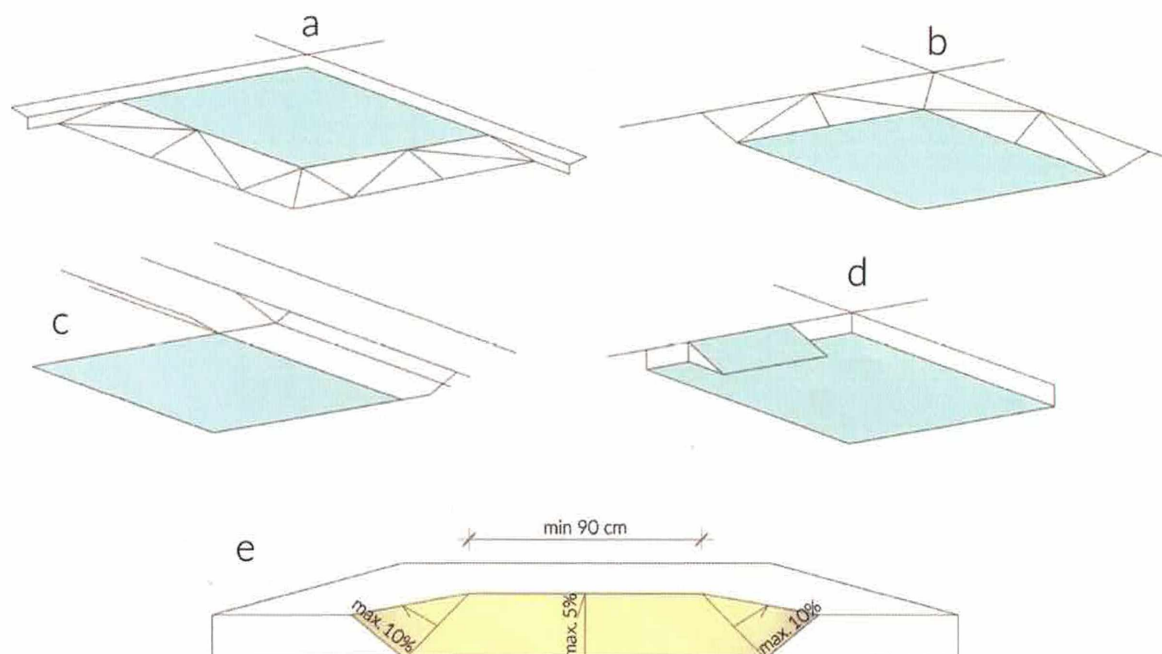
OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA PRZEZ DROGĘ ROWEROWĄ



Stanowisko postojowe musi mieć połączenie z najbliższym chodnikiem. Miejsca tego typu powinny być wyposażone w pochylnię umożliwiającą wjazd wózkiem inwalidzkim na poziom chodnika lub poprzez wyrównanie poziomów płaszczyzny drogi i chodnika.

Przykładowe sposoby zapewnienia dostępu do chodnika:

- wyniesienie całości nawierzchni stanowiska postojowego do wysokości sąsiedniego chodnika – dwustronne zrównanie poziomów (a),
- obniżenie wysokości sąsiedniego (dobudowanego) chodnika do nawierzchni stanowiska postojowego – dwustronne zrównanie poziomów (b),
- obniżenie nawierzchni chodnika na całej długości stanowiska postojowego (c),
- wyniesienie miejscowe nawierzchni stanowiska postojowego – pochylnia do wysokości chodnika (d),
- obniżenie miejscowe nawierzchni chodnika do wysokości nawierzchni stanowiska postojowego - pochylnia do poziomu koperty(e),



Rys. 06

Dostęp do chodnika z poziomu miejsca postojowego

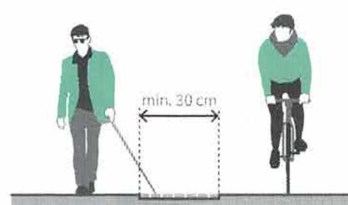
Przy obniżeniach chodnika zapewniających dostęp, krawężnik powinien być wjazdowy lub ścięty, różnica poziomów nie powinna być większa niż 2 cm (zalecane 1 cm). Przy obniżeniach chodnika nie należy układać pasów ostrzegawczych lub prowadzących.

Dla osób niewidomych niezbędne są rozwiązania, które umożliwią wykrycie ścieżki za pomocą białej laski. Możliwe jest np.:

- wydzielenie jej pasem zieleni – rozwiązanie najkorzystniejsze, powodujące rozdzielanie ruchu pieszych i rowerzystów



- zmiana faktury – możliwe jest zastosowanie, np. pasa z kostki granitowej o łupanej powierzchni. Szerokość takiego pasa nie może być mniejsza niż 30 cm



- uniesienie nawierzchni (garb pomiędzy ścieżką a chodnikiem)



- niewielka różnica wysokości pomiędzy poziomem ścieżki i chodnikiem – w takiej sytuacji ścieżka musi być położona wyżej, żeby laska osoby niewidomej zatrzymała się na jej krawędzi

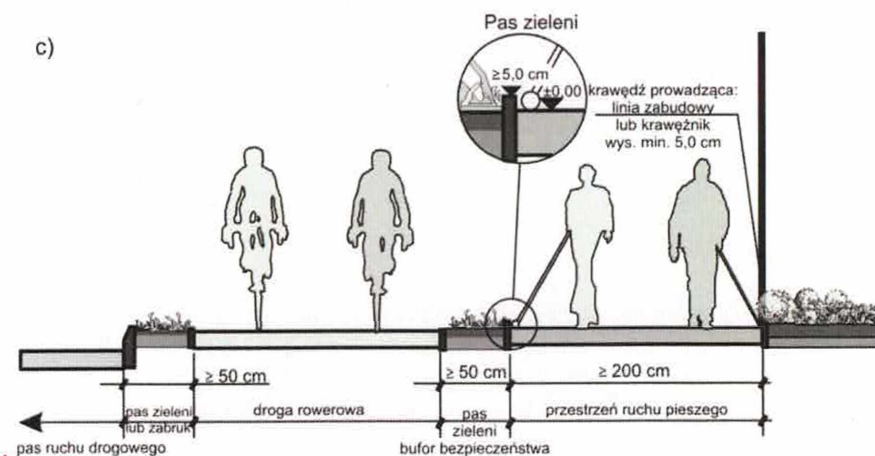
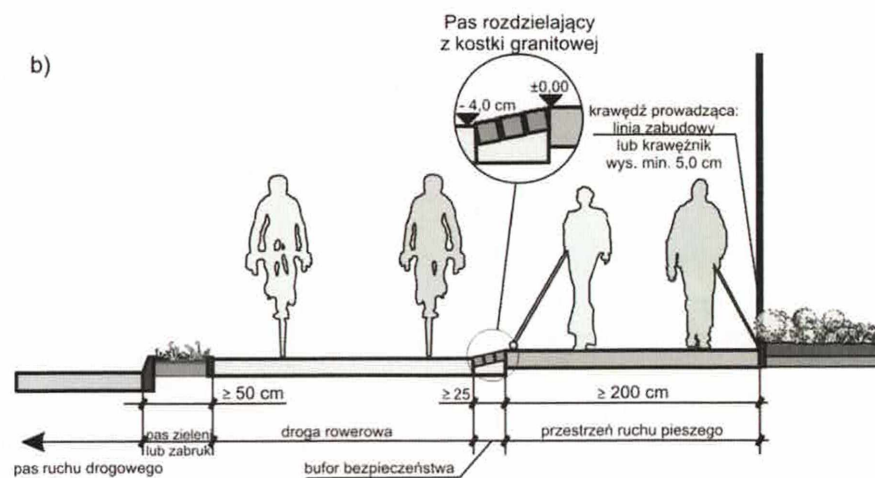
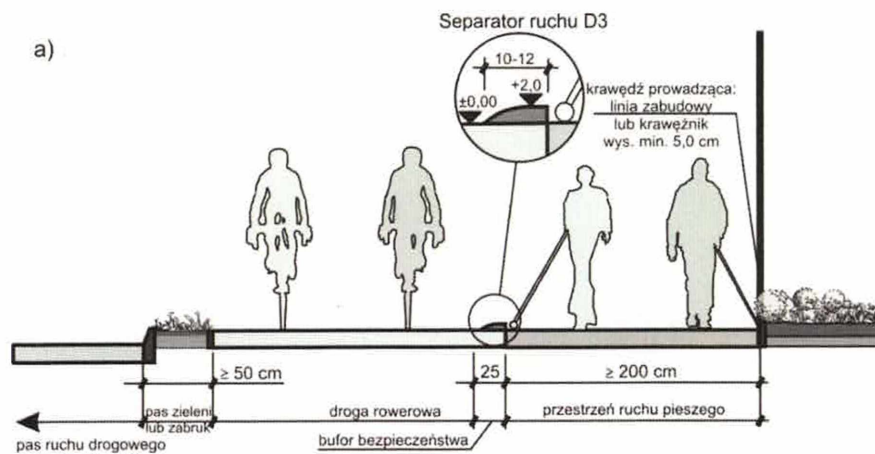


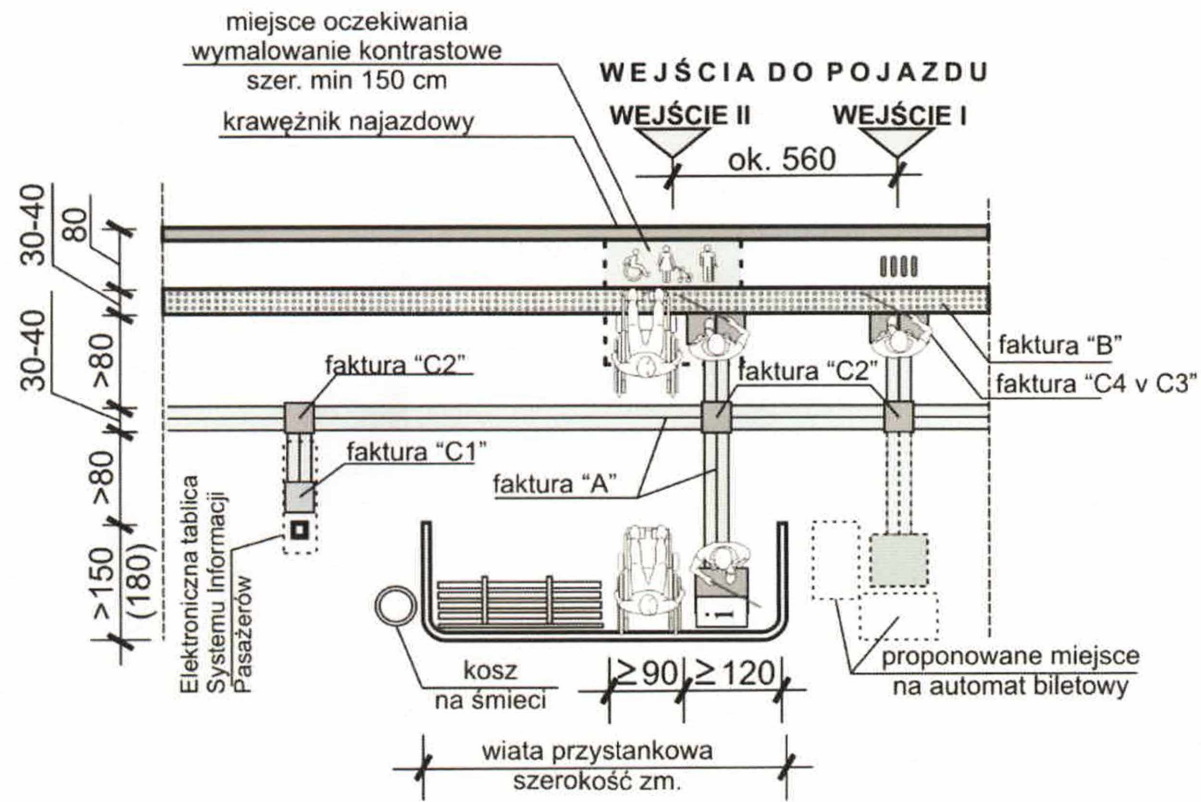
- ćwierćwałek do oznaczenia granicy – strona zaokrąglona powinna znajdować się od strony ścieżki



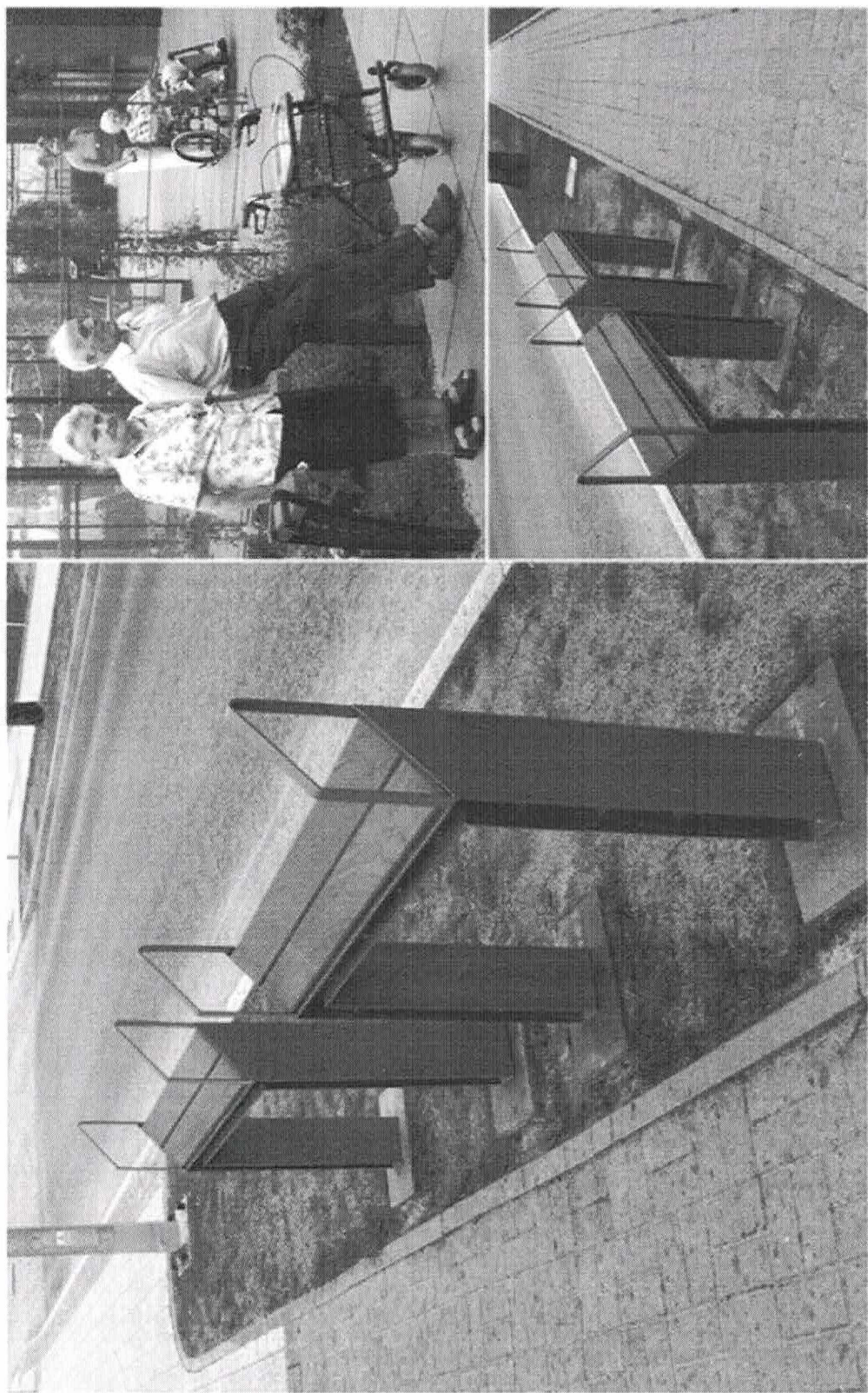
Oznaczenia muszą być wykonane w taki sposób, żeby w miejscach krzyżowania się dróg rowerowych z chodnikami nie utrudniały komunikacji osobom o ograniczonej możliwości poruszania się.

Szczegółowe wymagania dotyczące projektowania ścieżek rowerowych mogą znajdować się w lokalnych standardach, przygotowanych przez władze miast.

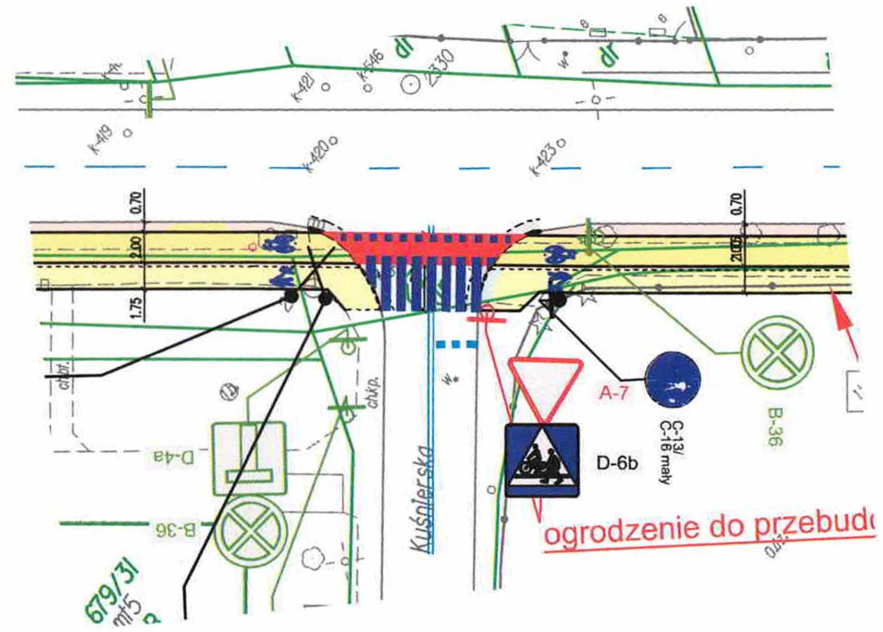




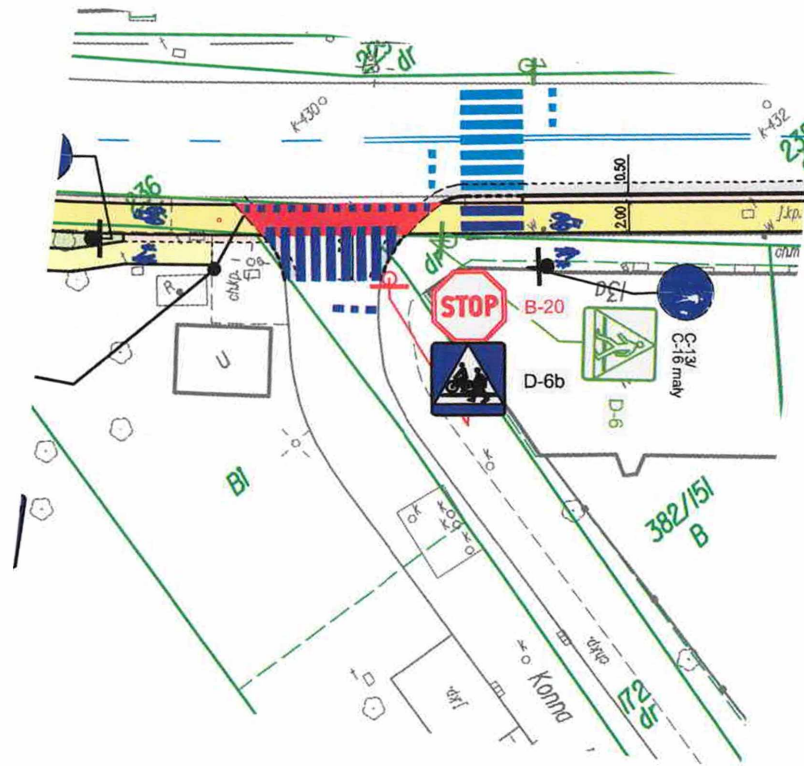
Ryc. 5.127. Rozplanowanie otoczenia wiaty przystankowej (źródło: SD CPU 2016, karta 6/2)



zajímavé cv 4

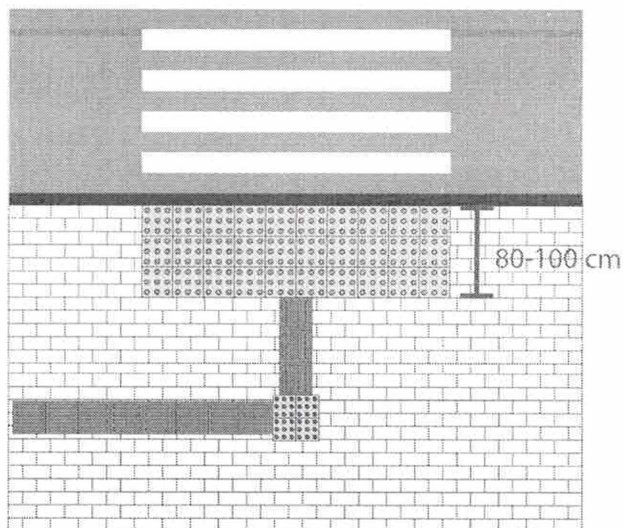


DDR 4 2 P-2 Zaupekniak nr 8

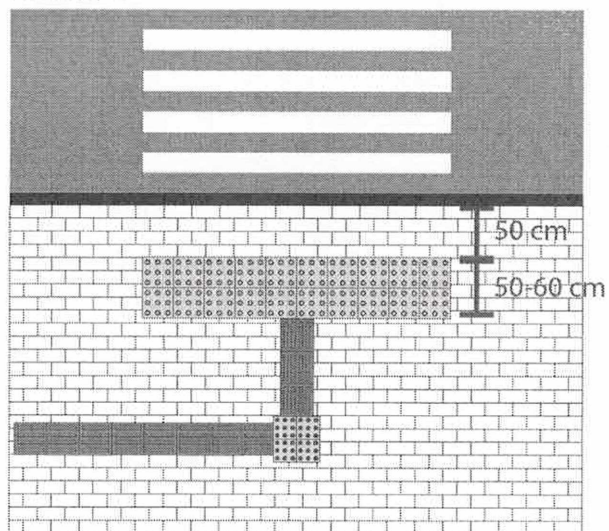


WARIANTY OZNAKOWAŃ PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

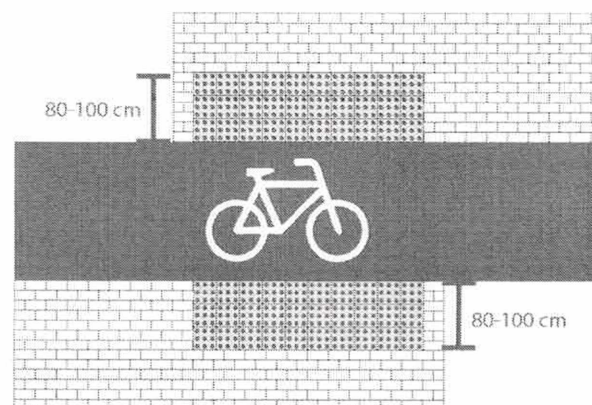
WARIANT 1



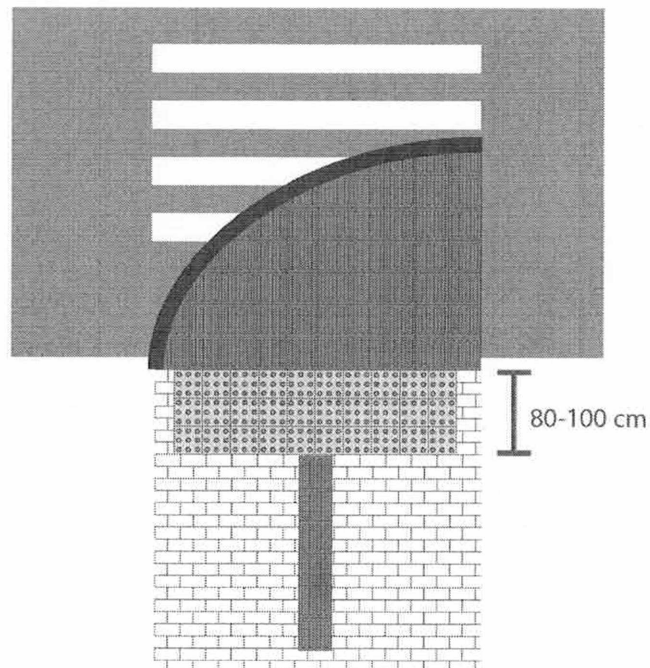
WARIANT 2



OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA PRZEZ DROGĘ ROWEROWĄ



WARIANT 3



PAS OSTRZEGAWCZY



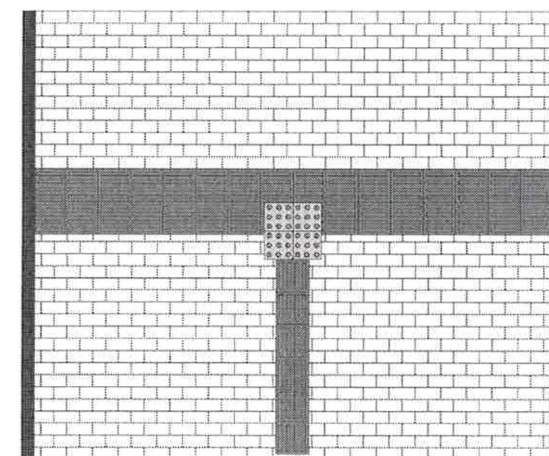
POLE UWAGI



PAS PROWADZĄCY

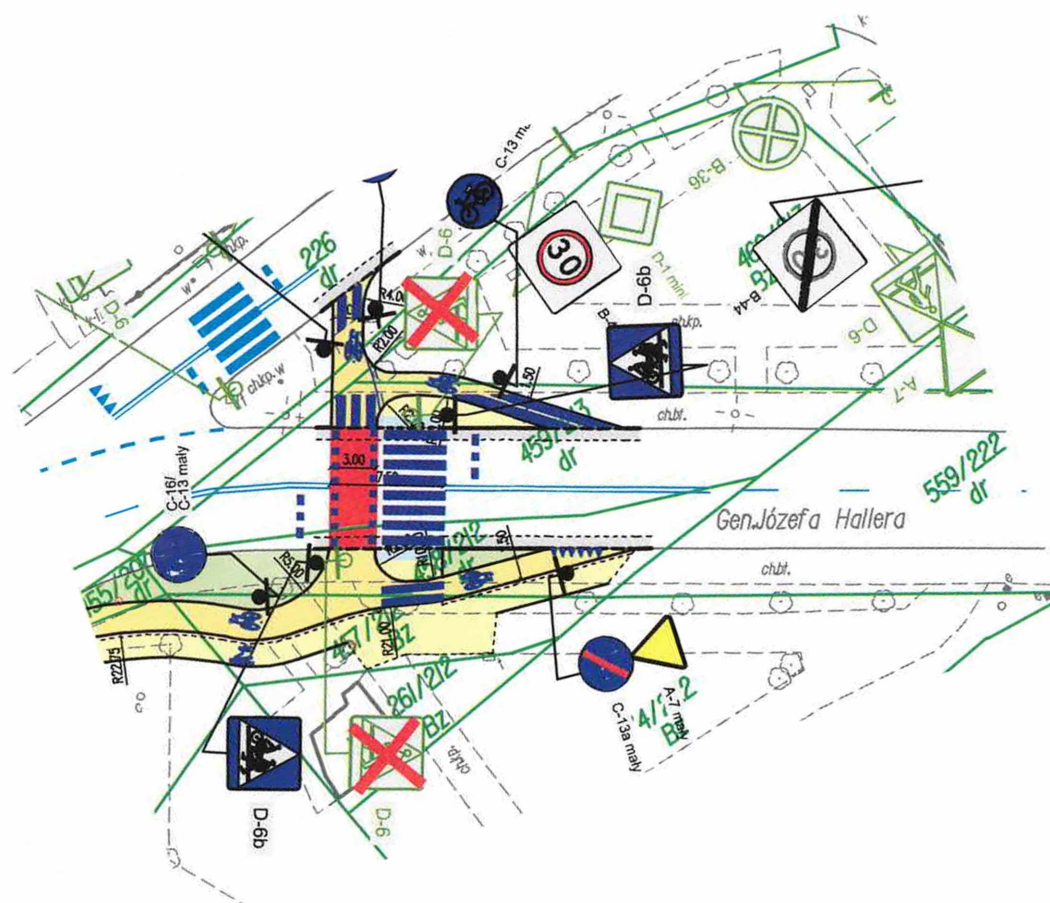


ZAKOŃCZENIE ŚCIEŻKI DOTYKOWEJ

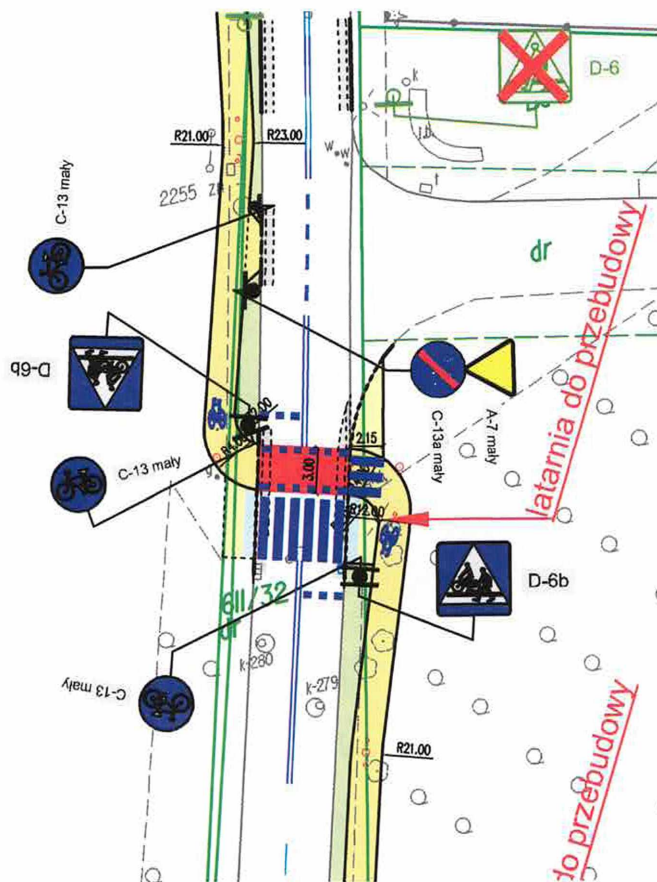


DDR 5 28-1

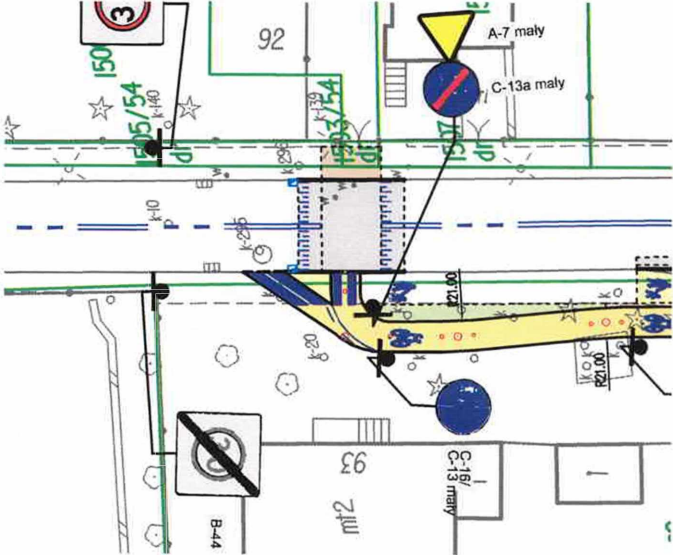
Latipendix nr 10



DD2 8 2 8-1 Załącznik nr 12



DDP 828-2 Kontonr. 18



Katowice, 7 grudnia 2020 r.

Powiatowa Społeczna Rada
ds. Osób Niepełnosprawnych
Urząd Miasta Katowice
ul. Rynek 1, 40-003 Katowice

Szanowny Pan

Marcin Krupa

Prezydent Miasta Katowice
ul. Młyńska 4, 40-098 Katowice

Dotyczy: projektu nowego Systemu Informacji Miejskiej.

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych pragnie zauważyć, że projekt nowego Systemu Informacji Miejskiej¹ nie został skonsultowany z Radą. Ponieważ projekt i jego wykonanie zostanie sfinansowany z budżetu miasta, to w odczuciu Rady, nasz głos powinien być również wzięty pod uwagę. Jesteśmy reprezentantami niepełnosprawnych mieszkańców miasta i to między innymi my będziemy korzystać z tych oznakowań.

Z uwagi na nasze ograniczenia, powstał system projektowania uniwersalnego oraz oparty na nim program Dostępności Plus. Szczególny nacisk kładzie się w nich na kroju czcionki, jej czytelność, odstępy między znakami i proporcje, nie bez znaczenia są też kontrast i kolory. Niestety proponowany system informacji wizualnej wydaje się nie być zgodny z projektowaniem uniwersalnym. Dodatkowo czytelność zacierą cień pod napisami.

Zależy nam, aby wszelkie inwestycje z budżetu miasta czyniły Katowice bardziej dostępnym i przyjaznym miejscem dla osób z niepełnosprawnością. Niestety, projekt nowego Systemu Informacji Miejskiej zawiera liczne wady, które mogą obniżyć jakość i dostęp do informacji - zwłaszcza dla osób z dysfunkcją wzroku. Przez co znacząco może obniżyć komfort i bezpieczeństwo osób z niepełnosprawnością.

Wierzmy, że pominięcie nas w konsultacjach było jedynie niedopatrzeniem, które w najbliższym czasie zostanie wyjaśnione. Liczymy na zrozumienie ze strony Pana Prezydenta i podjęcie dialogu.

Z poważaniem

Bożena Werner

Komisja ds. Barrier Architektonicznych

¹http://www.mzum.katowice.pl/pliki/koperty/Zal_Nr_15_Koncepcja_SIM_Katowice_.pdf?fbclid=IwAR0QmmKVYIO5ZDDjyw0N9Pjafw6YkCUc7qfVPqUNe5FrZufn1W-r2LYuYMM [Dostęp: 7.12.2020]