

**Protokół obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w Katowicach
w dniu 11 stycznia 2023 roku (obrady on-line poprzez aplikację Microsoft Teams) godz.12:00**

Obrady odbyły się w sposób zdalny.

Przebieg obrad: Projekt nadesłany przez architekta wysłano pocztą elektroniczną do członków Rady, celem zapoznania się z materiałem. W przypadku występowania pytań i wątpliwości członkowie Rady mogli kontaktować się bezpośrednio z projektantem. Karty oceny są na bieżąco podpisywane przez Panią Przewodniczącą Barbarę Grześ w dogodnym dla niej terminie.

W obradach on-line udział wzięło 3 członków Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w Katowicach, tj.:

Pani Barbara Grześ - Przewodnicząca Rady,

Pani Bożena Werner – Wiceprzewodnicząca Rady,

Pan Piotr Borgulat – Członek Rady.

Zaproszeni goście obecni na posiedzeniu:

Pan Gabriel Tomczak – Przedstawiciel Rady Dzielnicy Murcki;

Pan Konrad Wronowski – Zastępca Dyrektora MZUiM,

Pan Piotr Liszka – Przedstawiciel KZGM.

W związku z oczekiwaniem na dołączenie do spotkania gości zaproszonych w sprawie omówienia projektu pn. „Przebudowa dróg wewnętrznych w otoczeniu budynków przy ul. Zamenhofa 30-30d, 32-32d, 34-34d w Katowicach”, podjęto decyzję o zmianie harmonogramu posiedzenia (zmieniony porządek stanowi **załącznik nr 1** do protokołu).

1. Omówienie sprawy mieszkanki dzielnicy Murcki dot. wprowadzenia odcinkowego zakazu postoju na odcinku ul. Arki Bożka oraz ul. Ćwiklińskiej w związku z brakiem możliwości wyznaczenia miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej (warunki techniczne nie pozwalają na wyznaczenie pełnowymiarowej koperty).

W dyskusji wzięli udział zaproszeni goście: Pan Gabriel Tomczak – Przedstawiciel Rady Dzielnicy Murcki oraz Pan Konrad Wronowski – Zastępca Dyrektora MZUiM. Omówiono dotychczasowe ustalenia w przedmiotowej sprawie oraz podjęto decyzję o przeprowadzeniu wizji lokalnej. Warunkiem podjęcia ww. działań ma być złożenie przez Wnioskodawczynię prawidłowo sporządzonego pisma, określającego faktyczne potrzeby i utrudnienia związane z brakiem możliwości wydzielenia miejsca do parkowania we wskazanej lokalizacji. Wyniki podjętych czynności zostaną omówione na kolejnym posiedzeniu Rady.

2. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: **„Przebudowa dróg wewnętrznych w otoczeniu budynków przy ul. Zamenhofa 30-30d, 32-32d, 34-34d w Katowicach”**, z udziałem przedstawiciela KZGM w Katowicach – Pana Piotra Liszki.

Pani Bożena Werner poinformowała uczestników posiedzenia, że po zapoznaniu się z otrzymaną dokumentacją, przesłała wytyczne projektowania uniwersalnego, regulujące dostępność dla osób z niepełnosprawnościami projektantowi oraz Pani Bożenie Michałek - Pełnomocnikowi Prezydenta ds. Osób z Niepełnosprawnościami. Zalecenia zostały również przesłane mailowo w trakcie posiedzenia biorącemu udział w dyskusji Panu Piotrowi Liszce, przedstawicielowi KZGM w Katowicach. Dokument ten stanowi **załącznik nr 2** do protokołu. Pani Wiceprzewodnicząca Rady zwróciła uwagę na fakt, że każde miejsce postojowe dla samochodów powinno posiadać nawierzchnię dostępną dla osób z niepełnosprawnościami. Zaznaczono również potrzebę uwzględniania w projektowaniu nowych chodników ścieżek dotykowych ze wszystkimi ich elementami (pas prowadzący, pola uwagi, pas ostrzegawczy). W związku z opiniowanym projektem, Pan Piotr Liszka został poproszony o skonsultowanie z projektantem oraz rozważenie możliwości zastosowania omawianych na posiedzeniu oraz przesłanych drogą elektroniczną wytycznych, a także przesłanie pisemnej odpowiedzi w przedmiotowej sprawie. Opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: **„Przebudowa dróg wewnętrznych w otoczeniu budynków przy ul. Zamenhofa 30-30d, 32-32d, 34-34d w Katowicach”** zostało przełożone na kolejne posiedzenie Rady.

3. Zatwierdzenie protokołu z dnia 14 grudnia 2022 r.

W głosowaniu wzięły udział 3 osoby – 3 głosy „za”, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

4. Wolne wnioski: brak.

Głosy członków Rady w dniu 11 stycznia 2023 zebrała Sylwia Jędrzejek - Belka.

Kolejne obrady zaplanowano na 8 lutego 2023 roku na godz. 12:00.

PRZEWODNICZĄCA
Powiatowej Spółecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych


Karolina Gizek

Załącznik do protokołu:

1. Porządek obrad Powiatowej Spółecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w dniu 14 grudnia 2022 roku.
2. wytyczne projektowania uniwersalnego, regulujące dostępność dla osób z niepełnosprawnościami do projektu – „Przebudowa dróg wewnętrznych w otoczeniu budynków przy ul. Zamenhofa 30-30d, 32-32d, 34-34d w Katowicach”

**Zmieniony porządek obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych
w dniu 11 stycznia 2023 roku (obradę on-line poprzez aplikację Microsoft Teams) godz. 12:00**

1. Omówienie sprawy mieszkanki dzielnicy Murcki dot. wprowadzenia odcinkowego zakazu postoju na odcinku ul. Arki Bożka oraz ul. Ćwiklińskiej w związku z brakiem możliwości wyznaczenia miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej (warunki techniczne nie pozwalają na wyznaczenie pełnowymiarowej koperty).
2. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: **„Przebudowa dróg wewnętrznych w otoczeniu budynków przy ul. Zamenhofska 30-30d, 32-32d, 34-34d w Katowicach”.**
3. Zatwierdzenie protokołu z dnia 14 grudnia 2022 roku.
4. Wolne wnioski.

PRZEWODNICZĄCA
Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych


Barbara Grzes

Powiatowa Społeczna Rada
ds. Osób Niepełnosprawnych
Urząd Miasta Katowice
ul. Rynek 1, 40-003 Katowice

Dotyczy: wytycznych projektowania uniwersalnego, regulujących dostępność dla osób z niepełnosprawnościami projektu przebudowy dróg wewnętrznych w otoczeniu budynków przy ul. Zamenhofa 30-30d, 32-32d, 34-34d w Katowicach

MIEJSCA PARKINGOWE

- Miejsca parkingowe 360 - 500 cm (zalecane 600 cm) / wzdłuż jezdni 360-600 cm (zalecane 700 cm) (w przypadku busa 900 cm).
- Miejsce parkingowe dla osób z niepełnosprawnych w liczbie nie mniejszej niż:
 - jeżeli liczba stanowisk wynosi 6-15 – 1 stanowisko,
 - jeżeli liczba stanowisk wynosi 16-40 – 2 stanowiska,
 - jeżeli liczba stanowisk wynosi 41-100 – 3 stanowiska.
- Miejsca parkingowe należy wykonać z nawierzchni utwardzonej, oznakowane kopertą w całości w kolorze niebieskim.
- Zastosować obniżenia krawężników przy miejscach parkingowych, umożliwiające dostanie się na chodnik.
- Zalecane jest, aby dostępne miejsca postojowe były ostatnimi w rzędzie miejsc postojowych (dostęp do tylnych drzwi busów i minivanów). W przypadku parkowania skośnego funkcję tę może pełnić trójkąt nawierzchni przy skrajnym miejscu postojowym. W przypadku parkowania prostopadłego należy przewidzieć dojeżdżenie szerokości minimum 1,5 m.
- Zaleca się na parkingach na ciągach pieszych zastosowanie nawierzchni dostępnej, bezfazowej. Nie wszystkie osoby z problemami w poruszaniu się posiadają uprawnienia do parkowania na miejscach dla osób z niepełnosprawnościami np. seniorzy, osoby z czasowymi kontuzjami, osoby z wózkami dziecięcymi, dlatego dostępność wszystkich miejsc jest ważna.
- W przypadku zastosowania na terenie (wokół budynku) kostki brukowej np. na ciągach pieszych, podjazdach i parkingach, użyć kostki bezfazowej lub kostki kamiennej ciętej.
- Nie zaleca się stosowania nawierzchni brukowanych wykonanych z kostki kamiennej łupanej.
- Miejsca parkingowe dla osób z niepełnosprawnością, powinny być zlokalizowane jak najbliżej głównego, dostępnego wejścia do budynku, w możliwie minimalnej odległości.
- Miejsca parkingowe, z których korzystają wyłącznie osoby z niepełnosprawnością, nie jest wymagana minimalna odległości do okien budynków.
- Miejsca parkingowe dla osób z niepełnosprawnościami powinny być zacienione drzewami istniejącymi bądź odpowiednio dobranymi nasadzeniami.

CHODNIK I CIĄGI PIESZE

- Zaleca się zachowanie minimalnej szerokości pasa pieszego 2,0 m, co pozwala np. na swobodne minięcie się dwóch osób, poruszających się z pomocami lub na wózkach inwalidzkich. Lokalne zwężenie pasa nie powinno wynosić mniej niż 1,25 m.
- Zastosować na ciągach pieszych i zjazdach kostki, płyty i nawierzchnie bezfazowe lub z mikrofazą.
- Nie należy stosować pasów z kostki, układanych w poprzek chodnika z płyt.
- Chodniki należy przecinać zjazdami o nawierzchni z tego samego materiału, w celu zachowania ciągłości nawierzchni.

PAS PROWADZĄCY

- W wyniku ustaleń z Urzędem Miasta i zgodnie z obowiązującymi przepisami o dostępności, we wszystkich nowych i przebudowywanych inwestycjach, należy stosować ścieżki dotykowe na całej długości ciągu pieszego, z wszystkimi jej elementami (pas prowadzący, pola uwagi, pas ostrzegawczy).
- Zaleca się zachowanie odstępu min. 0,8 m pomiędzy osią pasa prowadzącego a przeszkodą, np. małą architekturą, drzewem itp.
- Zalecana szerokość pasa prowadzącego: 0,30 - 0,50 m.
- Pas prowadzący powinien być kontynuowany na zjazdach, które są kontynuacją ciągu pieszego.
- Zalecane wykonanie ścieżki dotykowej z materiału o kolorze kontrastowym względem otaczającej nawierzchni.
- Należy stosować 2 cm krawężniki wzdłuż ciągów pieszych lub faktury obrzeży ciągów pieszych np. łupana kostka brukowa, rabata, jako punkt odniesienia dla osób z niepełnosprawnością wzroku.
- Należy stosować kontrastowe obrzeże ciągów pieszych, jako punkt odniesienia dla osób z niepełnosprawnością wzroku.
- Ścieżkę dotykową należy zakończyć polem uwagi. Bezpośrednio za nim, w poprzek chodnika, należy ułożyć płyty prowadzące. Poprowadzą one osobę niewidomą do krawędzi chodnika. Wystający krawężnik przejmie funkcje pasa prowadzącego.

ŁAWKI

- Dla zwiększenia komfortu, w przestrzeni publicznej, stosować ławki z oparciami i podłokietnikami (szerokość siedzenia ok. 50 cm, wysokość siedzenia 42-45 cm, podłokietnik 15-20 cm od poziomu siedziska, kąt oparcia tylniego ok. 100 stopni).
- Ławki powinny być wyposażone w podłokietniki po obu stronach ławki oraz po jednym podłokietniku co 3 miejsca siedzące.
- Miejsca siedzące powinny znajdować się w pobliżu ciągów komunikacyjnych, ale nie bezpośrednio na nich.
- Obok wszystkich ławek wolne miejsce na wózek inwalidzki, usytuowane tak, żeby nie przeszkadzał osobom, poruszającym się ciągiem pieszym (miejsce o wymiarach głębokość min. 140 cm (zalecane 180 cm) i szerokości 90 cm).
- Sugeruje się zastosowanie przysiadków (siedzisko do odpoczynku dla osób stojących).

Wytyczne projektowania uniwersalnego dot. przestrzeni publicznej zostały opisane na podstawie opracowania Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju „Standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami”, „Standardy dostępności ruchu pieszych dla

miast i gmin ZTM", „Projektowanie i adaptacja przestrzeni publicznej do potrzeb osób niewidomych i słabo widzących zalecenia i przepisy Polskiego Związku Niewidomych" oraz własnych doświadczeń członków Rady. Prosimy o informację, które z powyższych zaleceń zostaną zrealizowane.

Bożena Werner
Wiceprzewodnicząca
Powiatowej Społecznej Rady
ds. Osób Niepełnosprawnych

PRZEWODNICZĄCA
Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych


Barbara Grześ

