

Protokół obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w Katowicach w dniu 16 listopada 2022 roku (obrady on-line poprzez aplikację Microsoft Teams) godz.13:00

Obrady, w związku z zagrożeniem epidemicznym odbyły się w sposób zdalny.

Przebieg obrad: Projekty nadesłane przez architektów wysłano pocztą elektroniczną do członków Rady, celem zapoznania się z materiałem. W przypadku występowania pytań i wątpliwości członkowie Rady kontaktowali się bezpośrednio z projektantem. Karty oceny są na bieżąco podpisywane przez Panią Przewodniczącą Barbarę Grześ w dogodnym dla niej terminie.

W obradach on-line udział wzięło 4 członków Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w Katowicach, tj.:

Pani Barbara Grześ - Przewodnicząca Rady,

Pani Bożena Werner – Wiceprzewodnicząca Rady,

Pani Sylwia Siudak – Sekretarz Rady,

Pan Jarosław Makowski – Radny Rady Miasta Katowice powołany na VIII kadencję samorządu (2018-2023).

Zaproszeni goście obecni na posiedzeniu:

Pan Krzysztof Trółka - Architekt - Biuro Studiów i Projektów Komunikacji Sp. zo. o.,

Pani Agnieszki Dutkiewicz, - Katowickie Inwestycje S.A.

Pan Artur Maciaszczyk - Stowarzyszenie Bona Fides

Harmonogram obrad przebiegał zgodnie z porządkiem obrad z dnia 16 listopada 2022 r. (załącznik nr 1 do protokołu).

1. Zatwierdzenie protokołu z dnia 19 października 2022 r.

W głosowaniu wzięły udział 4 osoby – 4 głosy „za”.

2. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: „Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja” z udziałem projektanta Biura Studiów i Projektów Komunikacji Sp. zo. o Pana Krzysztofa Trólka oraz przedstawiciela Katowickich Inwestycji S.A. Pani Agnieszki Dutkiewicz.

Na początek koncepcję projektu zaprezentował Pan Krzysztof Trólka architekt z Biura Studiów i Projektów Komunikacji Sp. zo. o. Projekt jest obecnie na etapie konsultacyjnym.

Pani Bożena Werner zaproponowała zastosowanie na całym odcinku przebudowy ścieżek dotykowych. Pan Krzysztof Trólka poinformował, że przy węższych chodnikach, gdzie użyta jest nawierzchnia asfaltowa może być problem z zastosowaniem standardowej ścieżki dotykowej. Projektant zobowiązał się skonsultować z komórką organizacyjną miasta Katowice czyli Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Katowicach, rodzaj użytego materiału w takich przypadkach.

Przedstawiciel Katowickich Inwestycji S.A. Pani Agnieszki Dutkiewicz nie wprowadzała uwag, jedynie poprosiła o przekazanie w formie wytycznych zaleceń Rady.

Projekt został przesunięty do dalszego opiniowania na etapie budowlanym projektu.

3. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: „Katowickiej Infrastruktury Rowerowej- połączenie rowerowe dzielnicy Giszowiec z obszarem Katowickiego Parku Leśnego”.

Do projektanta wysłano opinię Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych dotyczącą projektu pn. „Katowickiej Infrastruktury Rowerowej- połączenie rowerowe dzielnicy Giszowiec z obszarem Katowickiego Parku Leśnego”. Opinia stanowi **załącznik nr 2** do protokołu.

Pani Agnieszka Dudkiewicz z Katowickich Inwestycji S.A. odpowiedziała na zalecenia Rady dotyczące poprowadzenia na całej długości pasa prowadzącego ścieżek dotykowych, informując Radę, iż w związku z zaistniałymi uwarunkowaniami technologicznymi nie ma możliwości zastosowania pasa prowadzącego na środku ścieżki. Zaproponowano natomiast wykorzystanie ciągłych linii prowadzących w formie wyniesionych powierzchni krawężników.

Pani Barbara Grześ zwróciła uwagę na wprowadzenie do przyszłych projektów pól uwagi w postaci zaznaczenia początku i końca ścieżek dotykowych, czyli zaakcentowania zmiany organizacji ścieżek.

Rada zatwierdza ww. projekt.

Uchwała nr 1

z dnia 16 listopada 2022 roku

dotycząca opinii dla projektu pn.: „Katowickiej Infrastruktury Rowerowej- połączenie rowerowe dzielnicy Giszowiec z obszarem Katowickiego Parku Leśnego”.

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje :

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu pn. „Katowickiej Infrastruktury Rowerowej- połączenie rowerowe dzielnicy Giszowiec z obszarem Katowickiego Parku Leśnego”.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 4 członków Rady, oddano 4 głosy za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

4. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: „Termomodernizacja i przebudowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych, z likwidacją niskiej emisji, z przeznaczeniem lokali mieszkalnych na parterze na działalność MOPS-u, wykonaniem instalacji c.o. i ciepłej wody, kompleksowym remontem klatek schodowych, remontem kapitalnym dachów i zagospodarowaniem podwórzy”- budynki przy ul. 11 Listopada 6 i 8.

Rada zatwierdza ww. projekt.

Uchwała nr 2

z dnia 16 listopada 2022 roku

dotycząca opinii dla projektu pn: " Termomodernizacja i przebudowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych, z likwidacją niskiej emisji, z przeznaczeniem lokali

mieszkalnych na parterze na działalność MOPS-u, wykonaniem instalacji c.o. i ciepłej wody, kompleksowym remontem klatek schodowych, remontem kapitalnym dachów i zagospodarowaniem podwórzy” - budynki przy ul. 11 Listopada 6 i 8.

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje :

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu „Termomodernizacja i przebudowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych, z likwidacją niskiej emisji, z przeznaczeniem lokali mieszkalnych na parterze na działalność MOPS-u, wykonaniem instalacji c.o. i ciepłej wody, kompleksowym remontem klatek schodowych, remontem kapitalnym dachów i zagospodarowaniem podwórzy” - budynki przy ul. 11 Listopada 6 i 8.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 4 członków Rady, oddano 4 głosy za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

5. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie **projektu uchwały zmieniającej uchwałę nr XLV/1013/22 Rady Miasta Katowice z dnia 31 marca 2022 r. w sprawie ustalenia zadań realizowanych w 2022 r. ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych zmienionej uchwałą nr LIII/1147/22 Rady Miasta Katowice z dnia 28 września 2022 r.”.**

Rada zatwierdza ww. projekt.

Uchwała nr 3

z dnia 16 listopada 2022 roku

dotycząca opinii dla projektu uchwały zmieniającej uchwałę nr XLV/1013/22 Rady Miasta Katowice z dnia 31 marca 2022 r. w sprawie ustalenia zadań realizowanych w 2022 r. ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych zmienionej uchwałą nr LIII/1147/22 Rady Miasta Katowice z dnia 28 września 2022 r..

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje :

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu uchwały zmieniającej uchwałę

nr XLV/1013/22 Rady Miasta Katowice z dnia 31 marca 2022 r. w sprawie ustalenia zadań realizowanych w 2022 r. ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych zmienionej uchwałą nr LIII/1147/22 Rady Miasta Katowice z dnia 28 września 2022 r.”.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 4 członków Rady, oddano 4 głosy za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

10. Wolne wnioski:

- 1) Pani Bożena Michałek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Katowice, poinformowała, iż rozpoczęły się konsultacje dotyczące projektów na 2023 rok w ramach „Miejskiego Programu dla Osób Niepełnosprawnych 2023-2026 Katowice bez barier”.
- 2) Do Rady zostały przesłane założenia dotyczące „Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030”. Członkowie Rady zostali poinformowani przez Panią Bożeną Michałek o możliwości składania uwag do strategii w formie elektronicznej do końca listopada b.r.

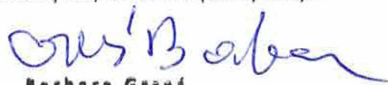
Głosy członków Rady w dniu 16 listopada 2022 zebrała Marta Kordas.

Kolejne obrady zaplanowano na 14 grudnia 2022 roku na godz. 12:00.

Załącznik do protokołu:

1. Porządek obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w dniu 16 listopada 2022 roku.
2. Zalecenia do projektu – „Katowickiej Infrastruktury Rowerowej- połączenie rowerowe dzielnicy Giszowiec z obszarem Katowickiego Parku Leśnego”.

PRZEWODNICZĄCA
Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych


Barbara Grzes

Załącznik 1

**Porządek obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w dniu
16 listopada 2022 roku (obradę on-line poprzez aplikację Microsoft Teams) godz. 13:00**

1. Zatwierdzenie protokołu z dnia 19 października 2022 roku.
2. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: „Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja”.
3. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: "Katowickiej Infrastruktury Rowerowej- połączenie rowerowe dzielnicy Giszowiec z obszarem Katowickiego Parku Leśnego".
4. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: „Termomodernizacja i przebudowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych, z likwidacją niskiej emisji, z przeznaczeniem lokali mieszkalnych na parterze na działalność MOPS-u, wykonaniem instalacji c.o. i ciepłej wody, kompleksowym remontem klatek schodowych, remontem kapitalnym dachów i zagospodarowaniem podwórzy”. – ul. 11 Listopada 6 i 8.
5. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu uchwały zmieniającej uchwałę nr XLV/1013/22 Rady Miasta Katowice z dnia 31 marca 2022 r. w sprawie ustalenia zadań realizowanych w 2022 r. ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych zmienionej uchwałą nr LIII/1147/22 Rady Miasta Katowice z dnia 28 września 2022 r.
6. Wolne wnioski:

PRZEWODNICZĄCA
Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych


Barbara Grzeń

Zalecenia Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych do projektu Katowickiej Infrastruktury Rowerowej - połączenie dzielnicy Giszowiec obszarem Katowickiego Parku Leśnego.

- Zaleca się zachowanie minimalnej szerokości pasa pieszego 2,0 m, co pozwala np. na swobodne minięcie się dwóch osób, poruszających się z pomocami lub na wózkach inwalidzkich. Lokalne zwężenie pasa nie powinno wynosić mniej niż 1,25 m.
- Zastosowanie na ciągach pieszych kostki, płyty i nawierzchnie bezfazowe lub z mikrofazą
- Minimalna szerokość całkowita drogi rowerowej dwukierunkowej i przylegającego do niej wydzielonego pasa ruchu pieszego (dwukierunkowej drogi dla pieszych i rowerów) powinna wynosić 4,0 m. Minimalna szerokości dróg pieszo-rowerowych o wspólnej powierzchni ruchu wynosi 3,0 m.
- W przypadku ciągów pieszo-rowerowych niezbędna jest separacja za pomocą:
 - pasa zieleni,
 - min. 30 cm pasa o wyraźnie odmiennej fakturze np. z granitowej kostki łupanej,
 - min. 2 cm różnicy poziomów ciągu pieszego od drogi rowerowej,
 - ćwierćwałka.
- W miejscach przecięć ciągu pieszego z drogą rowerową oznakować miejsca pasami ostrzegawczymi.

PAS PROWADZĄCY

- **W wyniku ustaleń z Urzędem Miasta i zgodnie z obowiązującymi przepisami o dostępności, we wszystkich nowych i przebudowywanych inwestycjach, należy stosować ścieżki dotykowe na całej długości ciągu pieszego, z wszystkimi jej elementami (pas prowadzący, pola uwagi, pas ostrzegawczy).**
- Zaleca się zachowanie odstępu min. 0,8 m pomiędzy osią pasa prowadzącego a przeszkodą, np. małą architekturą, drzewem itp.
- Zalecana szerokość pasa prowadzącego: 0,30 - 0,50 m.
- Zalecane wykonanie ścieżki dotykowej z materiału o kolorze kontrastowym względem otaczającej nawierzchni.
- Należy stosować 2 cm krawężniki wzdłuż ciągów pieszych lub faktury obrzeży ciągów pieszych np. łupana kostka brukowa, rabata, jako punkt odniesienia dla osób z niepełnosprawnością wzroku.
- Należy stosować kontrastowe obrzeże ciągów pieszych, jako punkt odniesienia dla osób z niepełnosprawnością wzroku.

PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

- Przejście dla pieszych powinno być na całej szerokości prowadzone prostopadłe do krawędzi chodnika i oznaczeń fakturowych bezpieczeństwa. Należy unikać wytyczania przejść dla pieszych na łukach jezdni.
- Na całej szerokości przejścia dla pieszych w odległości 50–60 cm od krawędzi jezdni należy zastosować pas ostrzegawczy o szerokości 60–80 cm.
Natomiast Polski Związek Niewidomych zaleca dwa sposoby oznakowań przejść dla pieszych. Bezpośrednio przy krawędzi chodnika (za krawężnikiem), na całej szerokości przejścia, powinien być ułożony pas ostrzegawczy o szerokości 80–100 cm lub w

odległości 50 cm od krawędzi jezdni, na całej szerokości przejścia, powinien być ułożony pas ostrzegawczy o szerokości 50–60 cm.

ŁAWKI

- Dla zwiększenia komfortu, w przestrzeni publicznej, stosować ławki z oparciami i podłokietnikami (szerokość siedzenia ok. 50 cm, wysokość siedzenia 42-45 cm, podłokietnik 15-20 cm od poziomu siedziska, kąt oparcia tylniego ok. 100 stopni).
- Ławki powinny być wyposażone w podłokietniki po obu stronach ławki oraz po jednym podłokietniku co 3 miejsca siedzące.
- Miejsca siedzące powinny znajdować się w pobliżu ciągów komunikacyjnych, ale nie bezpośrednio na nich.
- Wolne miejsce obok ławki na wózek inwalidzki, usytuowane tak, żeby nie przeszkadzał osobom, poruszającym się ciągiem pieszym (miejsce o wymiarach głębokość min. 140 cm (zalecane 180 cm) i szerokości 90 cm).
- Sugeruje się zastosowanie przysiadków (siedzisko do odpoczynku dla osób stojących).
- Zalecane rozmieszczenie w odstępach maksymalnie co 100 m.

Z poważaniem

Bożena Werner

PRZEWODNICZĄCA

Powiatowej Spółecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych



Barbara Grzeń