

**Protokół obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych
w Katowicach w dniu 10 marca 2021 r. – obrady on-line poprzez aplikację Microsoft Teams**

Obrady, w związku z zagrożeniem epidemicznym odbyły się w sposób zdalny.

Przebieg obrad: Projekty nadesłane przez architektów wysłano pocztą elektroniczną do członków Rady, celem zapoznania się z materiałem. W przypadku występowania pytań i wątpliwości członkowie Rady kontaktowali się bezpośrednio z projektantem. Karty oceny są na bieżąco podpisywane przez Panią Przewodniczącą Barbarę Grześ w dogodnym dla niej terminie.

W obradach on-line udział wzięło 3 członków Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w Katowicach, tj.:

Pani Barbara Grześ – Przewodnicząca,

Pani Bożena Werner – Zastępca Przewodniczącej,

Pan Piotr Borgulat – członek Rady.

Natomiast Pani Sylwia Siudak oddała swój głos telefonicznie bezpośrednio po posiedzeniu Rady.

Harmonogram obrad przebiegał zgodnie z porządkiem obrad z dnia 10 marca 2021 r. (**załącznik nr 1** do protokołu).

1. Zatwierdzenie protokołu z dnia 10 lutego 2021 r.

W głosowaniu wzięły udział 4 osoby – 4 głosy „za”.

2. Konsultacja projektu pn.: „Przebudowa budynku siedziby Katowice Miasto Ogrodów – Instytucja Kultury im. Krystyny Bochenek” – III etap konsultacji.

Projekt został skierowany do ponownego opiniowania. Nie mógł zostać opiniowany ze względu na brak projektu wykonawczego.

3. Uzgodnienie i zatwierdzenie projektu pn.: „Uzgodnienie dokumentacji projektowej przebudowy układu komunikacyjnego ulicy Warszawskiej w Katowicach” – II etap konsultacji.

W głosowaniu wzięły udział 4 osoby - 4 głosy „za”.

Uwagi Rady do I etapu konsultacji ww. projektu zostały zawarte szczegółowo w protokole

z posiedzenia Rady z dnia 10.02.2021 r. (projekt po uwzględnieniu poniższych uwag przez projektanta przesłano do Rady i został rozpatrzony jako II etap konsultacji):

- zastosowanie nawierzchni bezfazowej na chodnikach i na miejscach parkingowych,
 - krawędź chodnika powinna być wyczuwalna dla osób niewidomych i niedowidzących
- faktura z kostki granitowej łupanej, wyraźnie wyczuwalny krawężnik,
- zastosowanie krawężników na przejściach dla pieszych nie wyższych niż 2 cm (zalecany 1 cm),
 - wytyczenie przejścia dla pieszych tak, żeby pasy ostrzegawcze były po obu stronach przejścia równoległe do pasów na jezdni (niewłaściwe są pasy ostrzegawcze w formie łuku z uwagi na charakterystykę skrzyżowania ul. Warszawskiej i ul. Szkolnej (brak możliwości wytyczenia pasa ostrzegawczego równoległe do pasów dla pieszych); zastosowanie ścieżki dotykowej od przystanku autobusowego do ww. skrzyżowania,
 - zastosowanie pasa ostrzegawczego na przystanku autobusowym, odsunięty od krawędzi krawężnika o około 80 cm,
 - zaleca się zamontowanie przysiadaków oraz ławek z oparciami i podłokietnikami,
 - wyznaczenie miejsca parkingowego dla osób z niepełnosprawnościami; miejsce parkingowe dla osób z niepełnosprawnościami musi mieć dostęp do najbliższego chodnika z krawężnikiem nie wyższym niż 2 cm,
 - rozpoczęcie brukowania integracyjnego przed peronem autobusowym od strony ulicy Bankowej.

Zalecenia/sugestie do projektu:

- niestosowanie na przejściach dla pieszych korytek ściekowych przykrawężnikowych.

Uchwała nr 1

z dnia 10 marca 2021 r.

dotycząca opinii dla projektu pn.: „Uzgodnienie dokumentacji projektowej przebudowy układu komunikacyjnego ulicy Warszawskiej w Katowicach” – II etap konsultacji

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje :

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu pn. „Uzgodnienie dokumentacji projektowej przebudowy układu komunikacyjnego ulicy Warszawskiej w Katowicach” – II etap konsultacji”.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 4 członków Rady oddano 4 głosy za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

4. Konsultacja projektu pn.: „Przebudowa ulicy Mickiewicza w Katowicach, wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną” – II etap konsultacji.

Projekt został skierowany do ponownego opiniowania. Nie mógł zostać opiniowany ze względu na brak projektu wykonawczego.

5. Uzgodnienie i zatwierdzenie projektu pn.: „Instalacja zasilania wraz z zabudową elektronicznej tablicy informacyjnej”.

W głosowaniu wzięły udział 4 osoby - 4 głosy „za”.

Brak uwag do projektu.

Uchwała nr 2

z dnia 10 marca 2021 r.

dotycząca opinii dla projektu pn.: „Instalacja zasilania wraz z zabudową elektronicznej tablicy informacyjnej”

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje :

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu pn. „Instalacja zasilania wraz z zabudową elektronicznej tablicy informacyjnej”.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 4 członków Rady oddano 4 głosy za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

6. Uzgodnienie i zatwierdzenie projektu pn.: „Układ komunikacyjny dla terenu budowy nowego Muzeum Śląskiego, Międzynarodowego Centrum Kongresowego, siedziby Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia w Katowicach” – III etap konsultacji.

W głosowaniu wzięły udział 4 osoby - 4 głosy „za”.

Do projektanta wysłano informacje z uwagami Rady:

- zastosowanie kostki bezfazowej na chodnikach i zjazdach,
- zastosowanie kontrastowych obrzeży chodników,
- zastosowanie przejść dla pieszych bezprogowych oraz bez korytek ściekowych przykrawężnikowych,
- zastosowanie przejść dla pieszych i przejść przez drogę dla rowerów z pasami ostrzegawczymi (załącznik nr 2),
- zastosowanie miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami z dostępem do chodnika (załącznik nr 3),
- zastosowanie separacji chodnika od drogi dla rowerów (załącznik nr 4),
- rozplanowanie wiaty przystankowej ze szczególnym uwzględnieniem miejsca dla osoby na wózku inwalidzkim (załącznik nr 5), ławek z oparciami tylnymi i podłokietnikami (załącznik nr 6) oraz miejsca dla wózka inwalidzkiego.

Na prośbę Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych zostały poprawione kolizyjne miejsca (załącznik nr 7 i 8), w których chodnik przecinał się z drogą rowerową - co znacząco poprawiło bezpieczeństwo tych miejsc, dla obu stron.

Kolejne obrady zaplanowano na **14 kwietnia 2021 roku**.

Załączniki do protokołu:

1. Porządek obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w dniu 10.03.2021 r.,
2. Dwa warianty oznakowań przejść dla pieszych,
3. Dostęp do chodnika z poziomu miejsca postojowego,
4. Wizualizacja separacji chodnika,
5. Rozplanowanie otoczenia wiaty przystankowej,
6. Wizualizacja przysiadaków,

7. Rysunek nr D-03 C,
8. Rysunek nr D-03 D.

PRZEWODNICZĄCA
Powiatowej Spółecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych

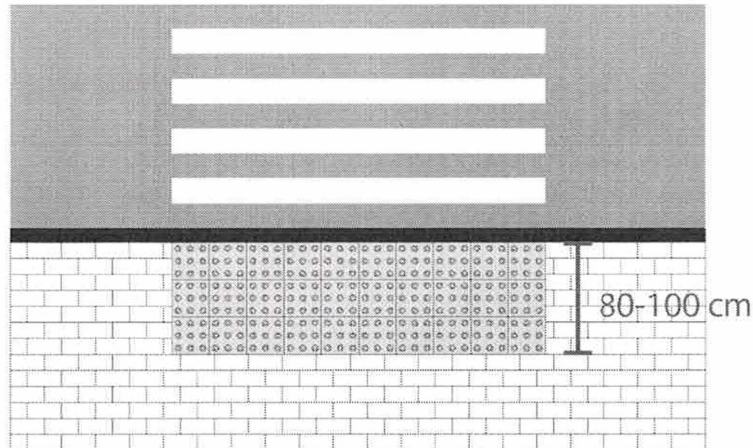
.....
Barbara Grzeł

**Porządek obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w dniu
10 marca 2021 roku (obrazy on-line poprzez aplikację Microsoft Teams)**

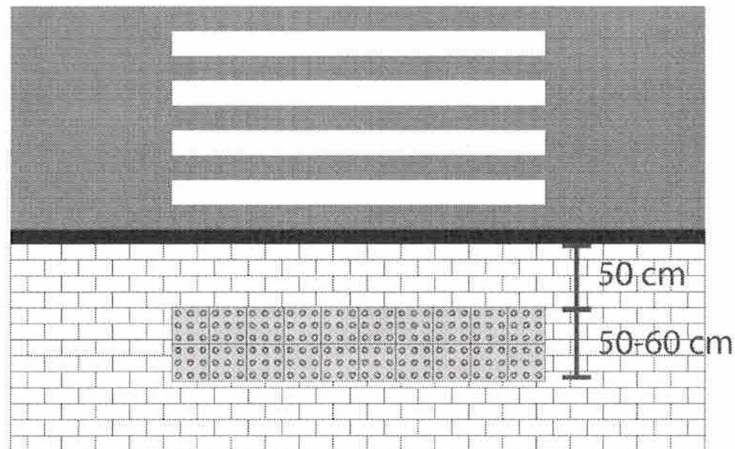
1. Zatwierdzenie protokołu z dnia 10 lutego 2021 r.,
2. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: ***Przebudowa budynku siedziby „Katowice Miasto Ogrodów – Instytucja Kultury im. Krystyny Bochenek” III etap konsultacji,***
3. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: ***„Uzgodnienie dokumentacji projektowej przebudowy układu komunikacyjnego ulicy Warszawskiej w Katowicach” - II etap konsultacji,***
4. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: ***„Przebudowa ulicy Mickiewicza w Katowicach, wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną”- II etap konsultacji,***
5. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: ***„Instalacja zasilania wraz z zabudową elektronicznej tablicy informacyjnej”,***
6. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: ***„Układ komunikacyjny dla terenu budowy nowego Muzeum Śląskiego, Międzynarodowego Centrum Kongresowego, siedziby Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia w Katowicach” – III etap konsultacji.***

DWA WARIANTY OZNAKOWAŃ PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

WARIANT 1



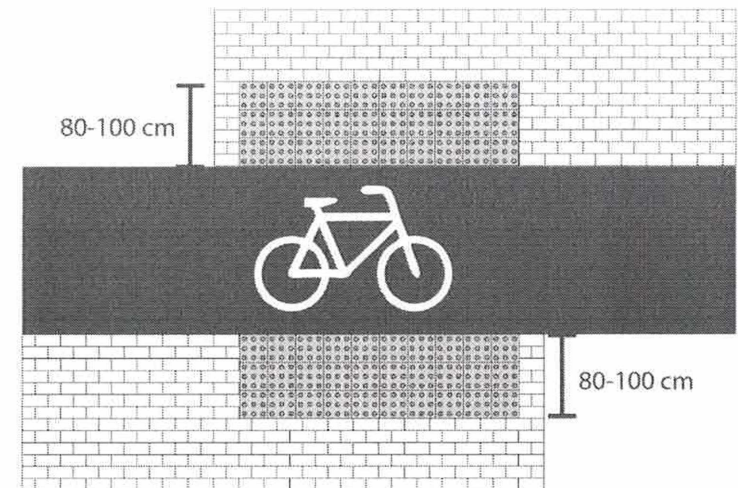
WARIANT 2



PAS OSTRZEGAWCZY



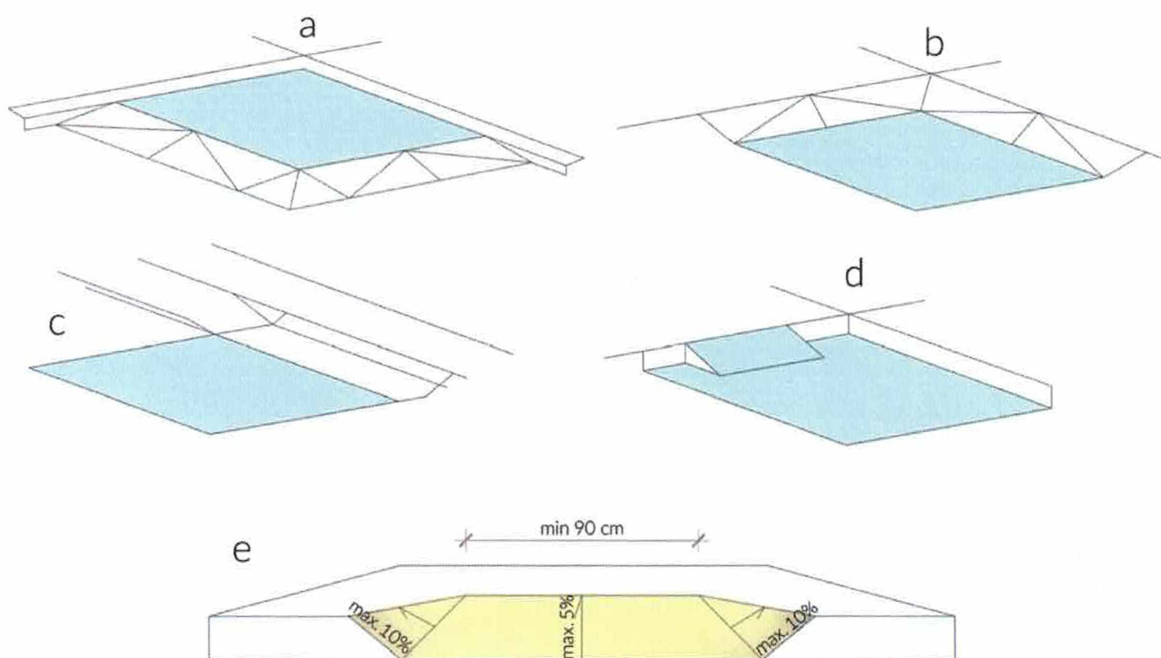
OZNAKOWANIE PRZEJŚCIA PRZEZ DROGĘ ROWEROWĄ



Stanowisko postojowe musi mieć połączenie z najbliższym chodnikiem. Miejsca tego typu powinny być wyposażone w pochylnię umożliwiającą wjazd wózkiem inwalidzkim na poziom chodnika lub poprzez wyrównanie poziomów płaszczyzny drogi i chodnika.

Przykładowe sposoby zapewnienia dostępu do chodnika:

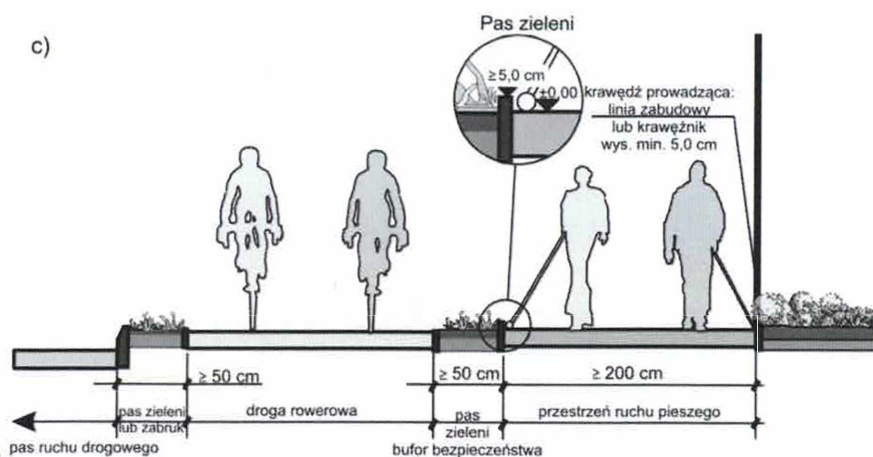
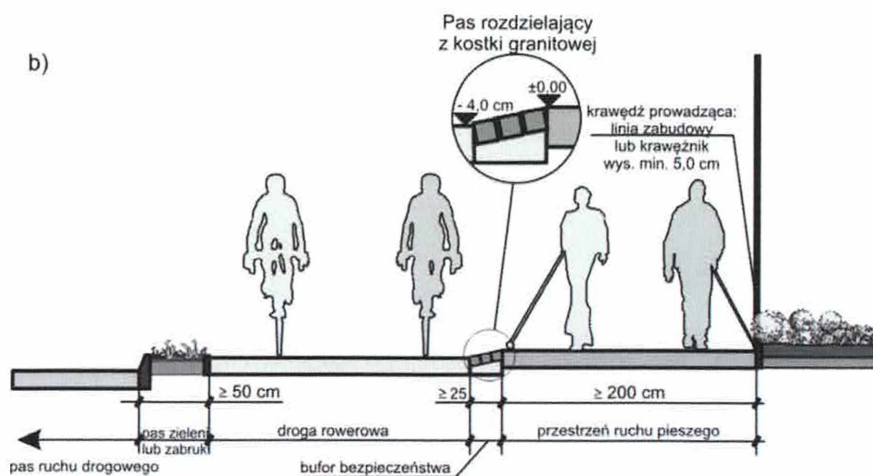
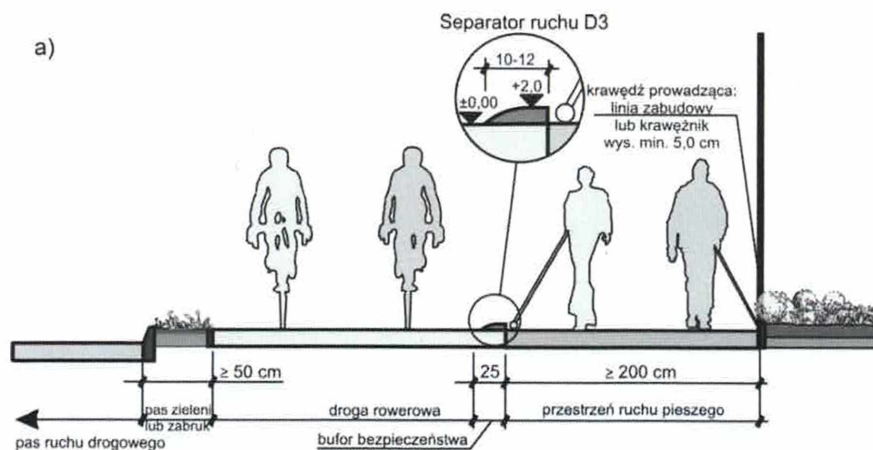
- wyniesienie całości nawierzchni stanowiska postojowego do wysokości sąsiedniego chodnika – dwustronne zrównanie poziomów (a),
- obniżenie wysokości sąsiedniego (dobudowanego) chodnika do nawierzchni stanowiska postojowego – dwustronne zrównanie poziomów (b),
- obniżenie nawierzchni chodnika na całej długości stanowiska postojowego (c),
- wyniesienie miejscowe nawierzchni stanowiska postojowego – pochylnia do wysokości chodnika (d),
- obniżenie miejscowe nawierzchni chodnika do wysokości nawierzchni stanowiska postojowego – pochylnia do poziomu koperty(e),



Rys. 06

Dostęp do chodnika z poziomu miejsca postojowego

Przy obniżeniach chodnika zapewniających dostęp, krawężnik powinien być wjazdowy lub ścięty, różnica poziomów nie powinna być większa niż 2 cm (zalecane 1 cm). Przy obniżeniach chodnika nie należy układać pasów ostrzegawczych lub prowadzących.

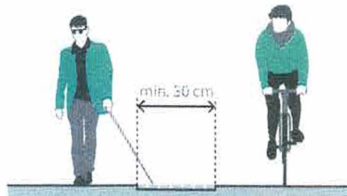


Dla osób niewidomych niezbędne są rozwiązania, które umożliwią wykrycie ścieżki za pomocą białej laski. Możliwe jest np.:

- wydzielenie jej pasem zieleni – rozwiązanie najkorzystniejsze, powodujące rozdzielenie ruchu pieszych i rowerzystów



- zmiana faktury – możliwe jest zastosowanie, np. pasa z kostki granitowej o łupanej powierzchni. Szerokość takiego pasa nie może być mniejsza niż 30 cm



- uniesienie nawierzchni (garb pomiędzy ścieżką a chodnikiem)



- niewielka różnica wysokości pomiędzy poziomem ścieżki i chodnikiem – w takiej sytuacji ścieżka musi być położona wyżej, żeby laska osoby niewidomej zatrzymała się na jej krawędzi

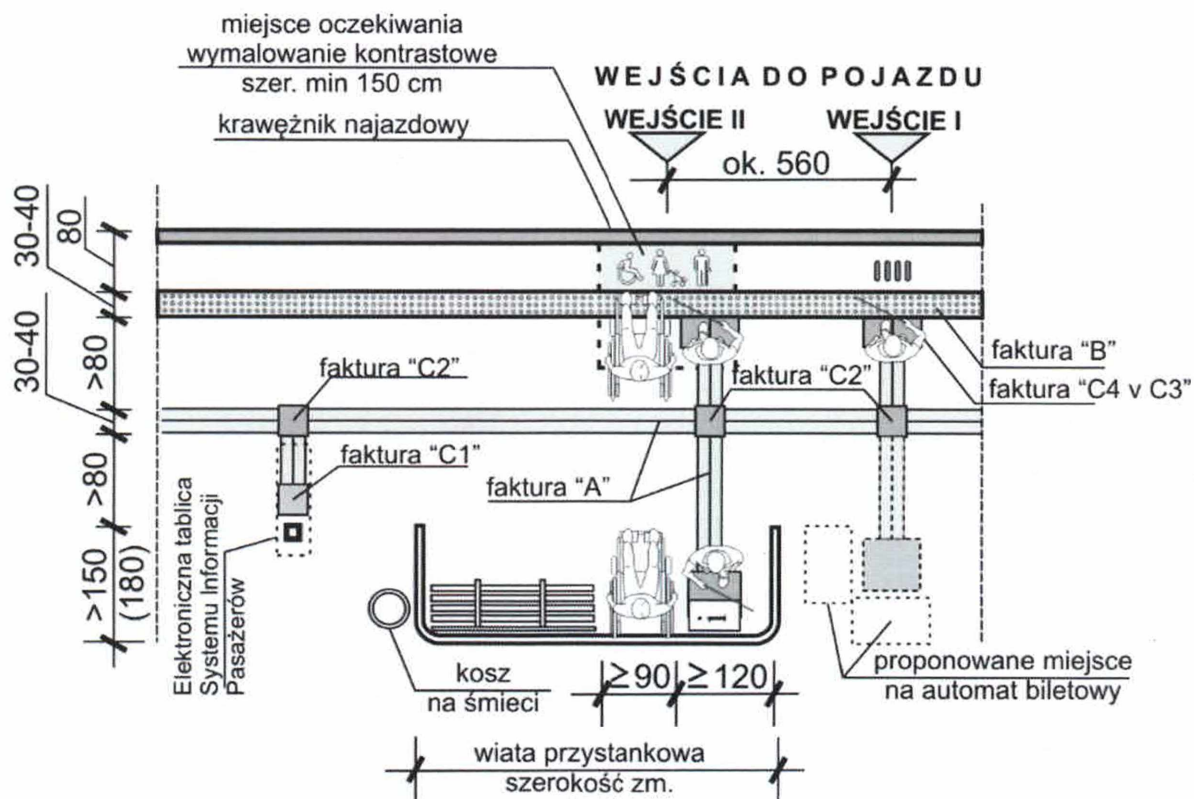


- ćwierćwałek do oznaczenia granicy – strona zaokrąglona powinna znajdować się od strony ścieżki

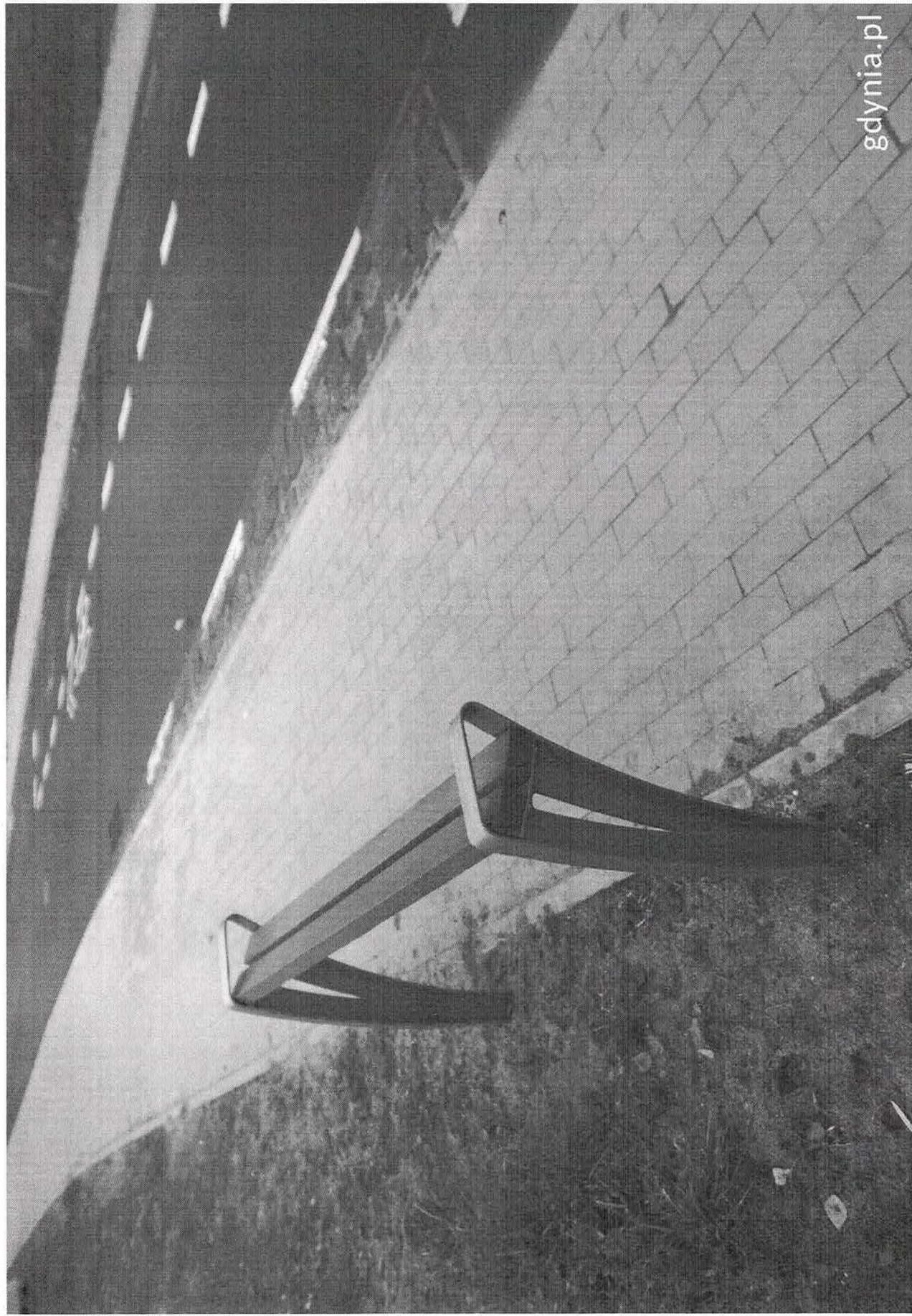


Oznaczenia muszą być wykonane w taki sposób, żeby w miejscach krzyżowania się dróg rowerowych z chodnikami nie utrudniały komunikacji osobom o ograniczonej możliwości poruszania się.

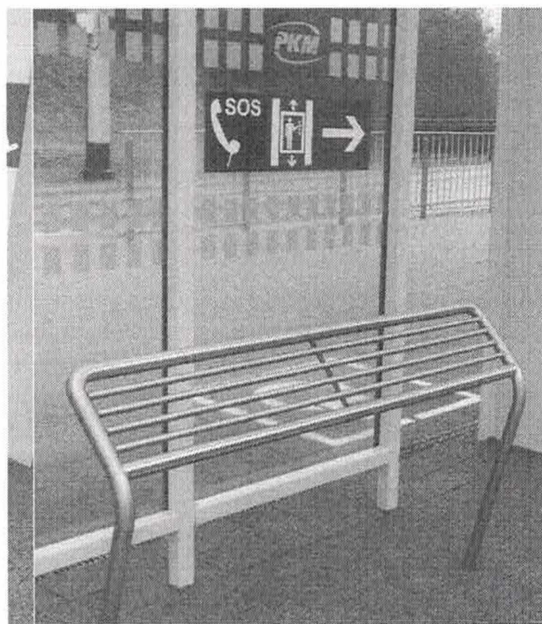
Szczegółowe wymagania dotyczące projektowania ścieżek rowerowych mogą znajdować się w lokalnych standardach, przygotowanych przez władze miast.



Ryc. 5.127. Rozplanowanie otoczenia wiaty przystankowej (źródło: SD CPU 2016, karta 6/2)



Zoupraznik nvb



Zatvorenje nr 7

