

**Protokół obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w Katowicach
w dniu 8 lutego 2023 roku (obrady on-line poprzez aplikację Microsoft Teams) godz.12:00**

Obrady odbyły się w sposób zdalny.

Przebieg obrad: Projekt boiska przy Szkole Podstawowej nr 21 im. Karola Miarki w Katowicach nadesłany przez architekta oraz stanowisko biura projektowego dot. otrzymanych wytycznych projektowania uniwersalnego, regulujących dostępność dla osób z niepełnosprawnościami projektu przebudowy dróg wewnętrznych w otoczeniu budynków przy ul. Zamenhofska 30-30d, 32-32d, 34-34d wysłano pocztą elektroniczną do członków Rady, celem zapoznania się z materiałem. W przypadku występowania pytań i wątpliwości członkowie Rady mogli kontaktować się bezpośrednio z projektantami. Karty oceny są na bieżąco podpisywane przez Panią Przewodniczącą Barbarę Grześ w dogodnym dla niej terminie. Pismo mieszkanki dzielnicy Murcki skierowane do PSRds.ON również zostało przesłane Członkom Rady drogą elektroniczną przed posiedzeniem, w celu zaznajomienia się z jego treścią.

W obradach on-line udział wzięło 4 członków Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w Katowicach, tj.:

Pani Barbara Grześ - Przewodnicząca Rady,

Pani Bożena Werner – Wiceprzewodnicząca Rady,

Pani Sylwia Siudak – Sekretarz,

Pan Jarosław Makowski – Członek Rady.

Zaproszeni goście obecni na posiedzeniu:

Pan Michał Major w zastępstwie za Panią Aleksandrę Nurek – biuro projektowe ANOVA Architektura (dot. budowy boiska przy Szkole Podstawowej nr 21 im. Karola Miarki w Katowicach, dz. nr: 7288/66; 7287/66 (obręb: 0011) ul. Mieczników),

Pani Ewelina Szczepanowska – Przedstawicielka Katowickich Inwestycji S.A. (nadzór nad ww. projektem).

1. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu dot. **budowy boiska przy Szkole Podstawowej nr 21 im. Karola Miarki w Katowicach, dz. nr: 7288/66; 7287/66 (obręb: 0011) ul. Mieczyków**, z udziałem Pana Michała Majora z biura projektowego oraz Pani Eweliny Szczepanowskiej – przedstawicielki Katowickich Inwestycji S.A.

Pani Bożena Werner poprosiła o udzielenie informacji dot. planowanej nawierzchni chodników (proponując zastosowanie np. kostki bezfazowej) oraz podkreśliła, że ławki ujęte w projekcie powinny posiadać oparcia i podłokietniki. Projektant oznajmił Członkom Rady, że po otrzymaniu uwag z Wydziałów UM Katowice opiniujących projekt, zmianie uległo rozmieszczenie ławek, z uwagi na chęć zachowania rosnącego w tej lokalizacji dębu – do czego uczestnicy posiedzenia nie wnieśli uwag. Pani Bożena Werner zwróciła również uwagę, że jeśli widniejące w dokumentacji przejście dla pieszych podlega pod projekt, powinno być w odpowiedni sposób oznakowane dla osób z niepełnosprawnościami. Po otrzymaniu deklaracji zarówno ze strony projektanta, jak i przedstawicielki KISA o dostosowaniu projektu do przedstawionych uwag, podjęto głosowanie.

W głosowaniu wzięły udział 4 osoby – 4 głosy „za”, 0 głosów „przeciw”, 0 głosów wstrzymujących.

Rada zatwierdza ww. projekt pod warunkiem zastosowania zaleceń zawartych w protokole.

Uchwała nr 1

z dnia 8 lutego 2023 roku

dotycząca opinii dla projektu budowy boiska przy Szkole Podstawowej nr 21 im. Karola Miarki w Katowicach, dz. nr: 7288/66; 7287/66 (obręb: 0011) ul. Mieczyków.

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje :

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu dot. budowy boiska przy Szkole Podstawowej nr 21 im. Karola Miarki w Katowicach, dz. nr: 7288/66; 7287/66 (obręb: 0011) ul. Mieczyków.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 4 członków Rady, oddano 4 głosy za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

W związku z zakończeniem omawiania pierwszego punktu posiedzenia, zaproszeni goście opuścili spotkanie.

2. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: **„Przebudowa dróg wewnętrznych w otoczeniu budynków przy ul. Zamenhofa 30-30d, 32-32d, 34-34d w Katowicach”**, którego opiniowanie zostało przesunięte z dnia 11.01.2023 r. w związku z koniecznością pisemnego odniesienia się projektanta do przesłanych przez Radę wytycznych. Dokument ten stanowi **załącznik nr 2** do protokołu. Pani Wiceprzewodnicząca Rady zwróciła uwagę na fakt, że rekomendacje stosowania zasad projektowania uniwersalnego zgodnie ze „Standardami dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii”, zawartymi w zarządzeniu Prezydenta Miasta Katowice w sprawie projektowania bez barier opierają się zawsze na badaniach i doświadczeniach z lat wcześniejszych, dlatego warto iść o krok naprzód i sformułować zapisy o konieczności stosowania ścieżek dotykowych, jeśli tylko warunki techniczne na to pozwalają. W wyniku przeprowadzonej dyskusji podjęto decyzję o wystosowaniu przez Radę pisma, którego napisanie zadeklarował Pan Jarosław Makowski - Radny Rady Miasta do Prezydenta Miasta Katowice, w sprawie możliwości wprowadzenia powyższego rozwiązania.

Po zakończeniu dyskusji podjęto głosowanie.

W głosowaniu wzięły udział 4 osoby – 4 głosy „za”, 0 głosów „przeciw”, 0 głosów wstrzymujących.

Rada zatwierdza ww. projekt.

Uchwała nr 2

z dnia 8 lutego 2023 roku

dotycząca opinii dla projektu pn.: „Przebudowa dróg wewnętrznych w otoczeniu budynków przy ul. Zamenhofa 30-30d, 32-32d, 34-34d w Katowicach”

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje :

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu pn.: „Przebudowa dróg wewnętrznych w otoczeniu budynków przy ul. Zamenhofs 30-30d, 32-32d, 34-34d w Katowicach”

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 4 członków Rady, oddano 4 głosy za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

3. Zatwierdzenie składu Prezydium Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych na rok 2023, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 marca 2003 roku w sprawie organizacji oraz trybu działania wojewódzkich i powiatowych społecznych rad do spraw osób niepełnosprawnych:

- Przewodnicząca – Pani Barbara Grześ,
- Zastępca Przewodniczącej – Pani Bożena Werner,
- Sekretarz – Pani Sylwia Siudak.

W głosowaniu wzięły udział 4 osoby – 4 głosy „za”, 0 głosów „przeciw”, 0 głosów wstrzymujących.

4. Zatwierdzenie protokołu z dnia 11 stycznia 2023 r.

W głosowaniu wzięły udział 4 osoby – 3 głosy „za”, 0 głosów przeciw, 1 głos wstrzymujący się.

5. Wolne wnioski.

1) Ponowne omówienie sprawy mieszkanki dzielnicy Murcki dot. wprowadzenia odcinkowego zakazu postoju z uwagi na brak możliwości wyznaczenia miejsca postojowego dla osoby z niepełnosprawnościami – w związku ze złożeniem przez Wnioskodawczynię prawidłowo sporządzonego pisma, określającego faktyczne potrzeby i utrudnienia związane z brakiem możliwości wydzielenia miejsca do parkowania we wskazanej lokalizacji, podjęto decyzję o ustaleniu terminu przeprowadzenia wizji lokalnej.

2) Wniosek Pani Bożeny Werner o zaproszenie na kolejne posiedzenie Rady osoby odpowiedzialnej za tematykę związaną z Halą Sportowo – Widowiskową „SPODEK”, w celu omówienia kwestii dostępności dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich do płyty głównej hali.

4) Wniosek Pani Barbary Grześ o możliwość przeprowadzenia wizji lokalnej inwestycji realizowanej przy ul. Wita Stwosza dot. siedziby MOPS, w zakresie dostosowania budynku do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

5) Prośba Pani Barbary Grześ o przesłanie zdjęć tablicy tyflograficznej, zamieszczonej w budynku Urzędu Miasta Katowice przy ul. Rynek 1, w celu konsultacji z osobami słabowidzącymi.

Wobec braku kolejnych wniosków zakończono posiedzenie.

Głosy członków Rady w dniu 08 lutego 2023 zebrała Sylwia Jędrzejek - Belka.

Kolejne obrady zaplanowano na 8 marca 2023 roku na godz. 12:00.

PRZEWODNICZĄCA
Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych

Barbara Grześ

Załączniki do protokołu:

1. Porządek obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w dniu 8 lutego 2023 roku.
2. Pisemne odniesienie się projektanta do wytycznych projektowania uniwersalnego, regulujących dostępność dla osób z niepełnosprawnościami do projektu – „Przebudowa dróg wewnętrznych w otoczeniu budynków przy ul. Zamenhofa 30-30d, 32-32d, 34-34d w Katowicach”.

Załącznik nr 11

Porządek obrad Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w dniu 8 lutego 2023 roku (obrady on-line poprzez aplikację Microsoft Teams) godz. 12:00

1. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu dot. **budowy boiska przy Szkole Podstawowej nr 21 im. Karola Miarki w Katowicach, dz. nr: 7288/66; 7287/66 (obręb: 0011) ul. Mieczyków.**
2. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu pn.: **„Przebudowa dróg wewnętrznych w otoczeniu budynków przy ul. Zamenhofa 30-30d, 32-32d, 34-34d w Katowicach”.**
3. Zatwierdzenie na kolejny rok składu Prezydium Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 marca 2003 roku w sprawie organizacji oraz trybu działania wojewódzkich i powiatowych społecznych rad do spraw osób niepełnosprawnych przewodniczącego, wiceprzewodniczącego i sekretarza wybiera się na okres jednego roku.
4. Zatwierdzenie protokołu z dnia 11 stycznia 2023 roku.
5. Wolne wnioski.

PRZEWODNICZĄCA
Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych


Barbara Grześ

Damian Kruczyński,
Projektant zadania

Katowice, 12 stycznia 2023 r.

**Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych Urząd Miasta Katowice
ul. Rynek 1, 40-003 Katowice**

Dotyczy: wytycznych projektowania uniwersalnego, regulujących dostępność dla osób z niepełnosprawnościami projektu przebudowy dróg wewnętrznych w otoczeniu budynków przy ul. Zamenhofa 30-30d, 32-32d, 34-34d w Katowicach – odniesienie się do wytycznych

MIEJSCA PARKINGOWE

- Miejsca parkingowe 360 - 500 cm (zalecane 600 cm) / wzdłuż jezdni 360-600 cm (zalecane 700 cm) (w przypadku busa 900 cm).
- Miejsca parkingowe dla osób z niepełnosprawnych w liczbie nie mniejszej niż:
 - jeżeli liczba stanowisk wynosi 6-15 – 1 stanowisko, -
 - jeżeli liczba stanowisk wynosi 16-40 – 2 stanowiska, -
 - jeżeli liczba stanowisk wynosi 41-100 – 3 stanowiska.
- Miejsca parkingowe należy wykonać z nawierzchni utwardzonej, oznakowane kopertą w całości w kolorze niebieskim.
- Zastosować obniżenia krawężników przy miejscach parkingowych, umożliwiające dostanie się na chodnik.
- Zalecane jest, aby dostępne miejsca postojowe były ostatnimi w rzędzie miejsc postojowych (dostęp do tylnych drzwi busów i minivanów). W przypadku parkowania skośnego funkcję tę może pełnić trójkąt nawierzchni przy skrajnym miejscu postojowym. W przypadku parkowania prostopadłego należy przewidzieć dojście szerokości minimum 1,5 m.
- Zaleca się na parkingach na ciągach pieszych zastosowanie nawierzchni dostępnej, bezfazowej. Nie wszystkie osoby z problemami w poruszaniu się posiadają uprawnienia do parkowania na miejscach dla osób z niepełnosprawnościami np. seniorzy, osoby z czasowymi kontuzjami, osoby z wózkami dziecięcymi, dlatego dostępność wszystkich miejsc jest ważna.
- W przypadku zastosowania na terenie (wokół budynku) kostki brukowej np. na ciągach pieszych, podjazdach i parkingach, użyć kostki bezfazowej lub kostki kamiennej ciętej.
- Nie zaleca się stosowania nawierzchni brukowanych wykonanych z kostki kamiennej łupanej.
- Miejsca parkingowe dla osób z niepełnosprawnością, powinny być zlokalizowane jak najbliżej głównego, dostępnego wejścia do budynku, w możliwie minimalnej odległości.
- Miejsca parkingowe, z których korzystają wyłącznie osoby z niepełnosprawnością, nie jest wymagana minimalna odległości do okien budynków.

- Miejsca parkingowe dla osób z niepełnosprawnościami powinny być zacienione drzewami istniejącymi bądź odpowiednio dobranymi nasadzeniami.

Odp.: W zakresie przedmiotowego projektu, zgodnie z umową z Zamawiającym oraz Specyfikacją Techniczną, stanowiącą załącznik do umowy, nie projektuje się miejsc parkingowych, jedynie lokalizuje się dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych, które spełniają w/w zapisy.

CHODNIK I CIĄGI PIESZE

- Zaleca się zachowanie minimalnej szerokości pasa pieszego 2,0 m, co pozwala np. na swobodne minięcie się dwóch osób, poruszających się z pomocami lub na wózkach inwalidzkich. Lokalne zwężenie pasa nie powinno wynosić mniej niż 1,25 m.

odp. zgodnie z umową z Zamawiającym oraz Specyfikacją Techniczną, stanowiącą załącznik do umowy, zadanie polegało na remoncie istniejących ciągów pieszych. Remont zgodnie z definicją z prawa budowlanego polega na wymianie istniejących elementów na nowe, bez zmian charakterystycznych parametrów, w związku z tym istniejące ciągi piesze mają szerokość ok. od 1,50 do 2,00m w świetle (nie wliczając oporników).

- Zastosować na ciągach pieszych i zjazdach kostki, płyty i nawierzchnie bezfazowe lub z mikrofazą.

Odp. W przedmiotowym zadaniu na wszystkich nawierzchniach ciągów pieszych zastosowano kostkę brukową bezfazową.

- Nie należy stosować pasów z kostki, układanych w poprzek chodnika z płyt.

Odp. Nie dotyczy przedmiotowego zadania.

- Chodniki należy przecinać zjazdami o nawierzchni z tego samego materiału, w celu zachowania ciągłości nawierzchni.

Odp. Nie dotyczy przedmiotowego zadania, brak zjazdów przez chodniki.

PAS PROWADZĄCY

- W wyniku ustaleń z Urzędem Miasta i zgodnie z obowiązującymi przepisami o dostępności, we wszystkich nowych i przebudowywanych inwestycjach, należy stosować ścieżki dotykowe na całej długości ciągu pieszego, z wszystkimi jej elementami (pas prowadzący, pola uwagi, pas ostrzegawczy).

odp. zgodnie z umową z Zamawiającym oraz Specyfikacją Techniczną, stanowiącą załącznik do umowy, zadanie polegało na remoncie istniejących ciągów pieszych, w związku z powyższym zadanie nie wpisuje się zadania nowe i przebudowywane.

Co do pasów prowadzących, to cytując „Standardy dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin ZTM”:

„Zadaniem systemów prowadzenia, rozumianych jako odrębna faktura w nawierzchni chodnika, jest prowadzenie użytkowników przestrzeni z niepełnosprawnością wzroku w taki sposób, aby możliwe było ominięcie przeszkód oraz dojście do ważnych punktów przestrzeni publicznej jak np. przystanki, dworce, budynki użyteczności publicznej, przejścia dla pieszych.” – na terenie inwestycji nie ma ważnych punktów przestrzeni publicznej. Ponadto, pasy prowadzące: „Należy stosować przy braku prostych i ciągłych linii (elementów) prowadzących: ścian budynków, obrzeży trawników,

wyniesionych powierzchni, ogrodzeń, krawężników, opasek bocznych z drobnej kostki wzdłuż chodnika z płyt (patrz punkt 2.5.2) lub gdy przerwa między elementami prowadzącymi jest większa niż 10 m. – w tym miejscu należy zauważyć, że wszystkie ciągi pieszce są ograniczone krawężnikiem bądź obrzeżem, w związku z czym nie ma konieczności zastosowania pasów prowadzących.

- Zaleca się zachowanie odstępu min. 0,8 m pomiędzy osią pasa prowadzącego a przeszkodą, np. małą architekturą, drzewem itp.
- Zalecana szerokość pasa prowadzącego: 0,30 - 0,50 m.
- Pas prowadzący powinien być kontynuowany na zjazdach, które są kontynuacją ciągu pieszego.
- Zalecane wykonanie ścieżki dotykowej z materiału o kolorze kontrastowym względem otaczającej nawierzchni.
- Należy stosować 2 cm krawężniki wzdłuż ciągów pieszych lub faktury obrzeży ciągów pieszych np. łupana kostka brukowa, rabata, jako punkt odniesienia dla osób z niepełnosprawnością wzroku.

Odp. Zgodnie ze sztuką budowlaną w każdym przypadku wynosi się obrzeże przy ciągu pieszym z jednostronnym spadkiem. Ponadto w projekcie zastosowano kontrastowe elementy tj. szara kostka i grafitowe obrzeża.

- Należy stosować kontrastowe obrzeże ciągów pieszych, jako punkt odniesienia dla osób z niepełnosprawnością wzroku.

Odp. W projekcie zastosowano kontrastowe elementy tj. szara kostka i grafitowe obrzeża.

- Ścieżkę dotykową należy zakończyć polem uwagi. Bezpośrednio za nim, w poprzek chodnika, należy ułożyć płyty prowadzące. Poprowadzą one osobę niewidomą do krawędzi chodnika. Wystający krawężnik przejmie funkcje pasa prowadzącego.

Odp. W projekcie zgodnie z wytycznymi nie ma obowiązku zastosowania pasów prowadzących.

ŁAWKI

- Dla zwiększenia komfortu, w przestrzeni publicznej, stosować ławki z oparciami i podłokietnikami (szerokość siedzenia ok. 50 cm, wysokość siedzenia 42-45 cm, podłokietnik 15-20 cm od poziomemu siedziska, kąt oparcia tylnego ok. 100 stopni).

Odp. W zadaniu zastosowano ławki z oparciami i podłokietnikami (w załączeniu rysunek)

- Ławki powinny być wyposażone w podłokietniki po obu stronach ławki oraz po jednym podłokietniku co 3 miejsca siedzące.

Odp. W zadaniu zastosowano ławki z i podłokietnikami (w załączeniu rysunek)

- Miejsca siedzące powinny znajdować się w pobliżu ciągów komunikacyjnych, ale nie bezpośrednio na nich.

Odp. Ławki są zlokalizowane we wnękach, zlokalizowanych poza ciągami pieszymi.

- Obok wszystkich ławek wolne miejsce na wózek inwalidzki, usytuowane tak, żeby nie przeszkadzał osobom, poruszającym się ciągiem pieszym (miejsce o wymiarach głębokość min. 140 cm (zalecane 180 cm) i szerokości 90 cm).

Odp. zgodnie z umową z Zamawiającym oraz Specyfikacją Techniczną, stanowiącą załącznik do umowy, zadanie polegało na remoncie istniejących ciągów pieszych, w związku z powyższym nie zwiększano powierzchni ciągów pieszych.

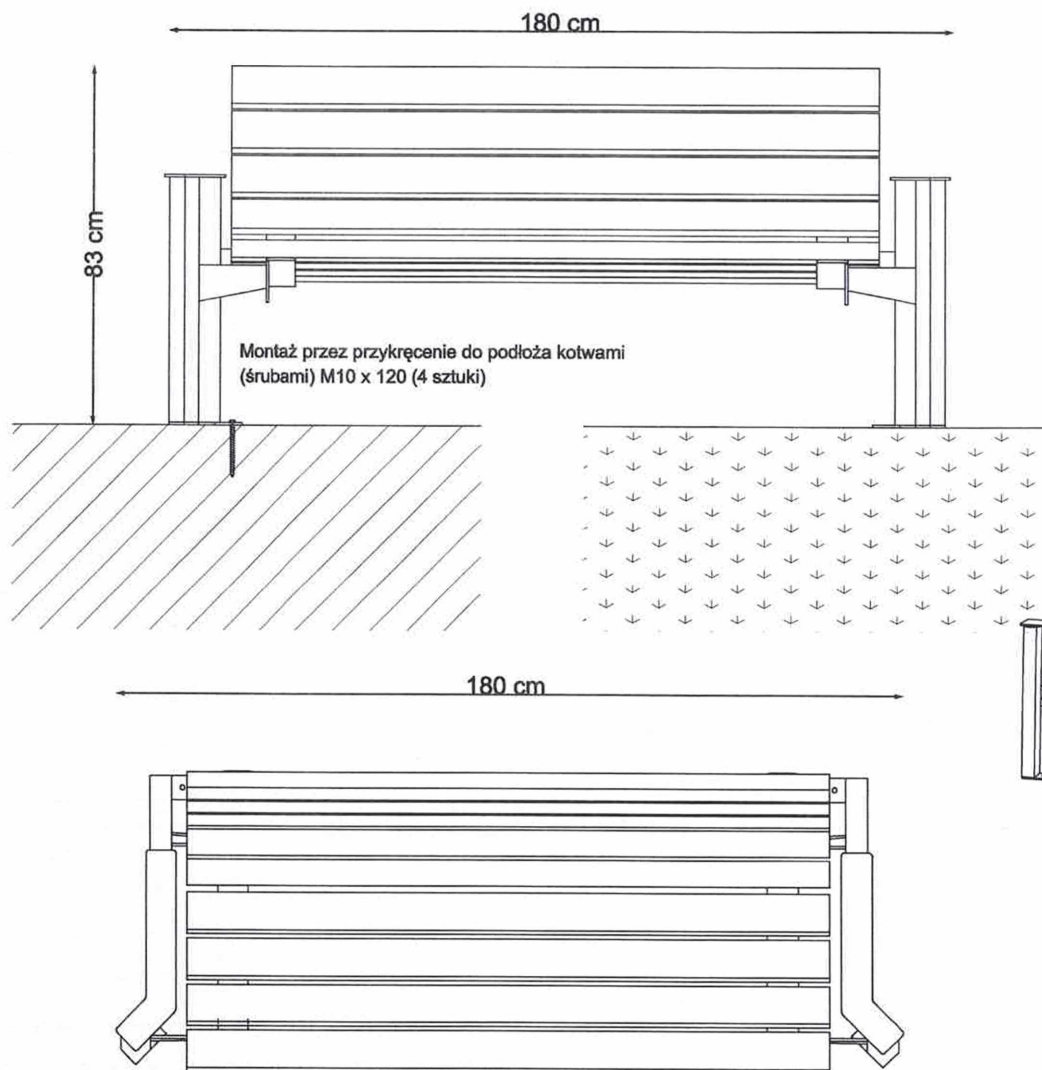
- Sugeruje się zastosowanie przysiadków (siedzisko do odpoczynku dla osób stojących).
Odp. Nie zastosowano.

Wytyczne projektowania uniwersalnego dot. przestrzeni publicznej zostały opisane na podstawie opracowania Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju „Standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami”, „Standardy dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin ZTM”, „Projektowanie i adaptacja przestrzeni publicznej do potrzeb osób niewidomych i słabo widzących zalecenia i przepisy Polskiego Związku Niewidomych” oraz własnych doświadczeń członków Rady. Prosimy o informację, które z powyższych zaleceń zostaną zrealizowane.

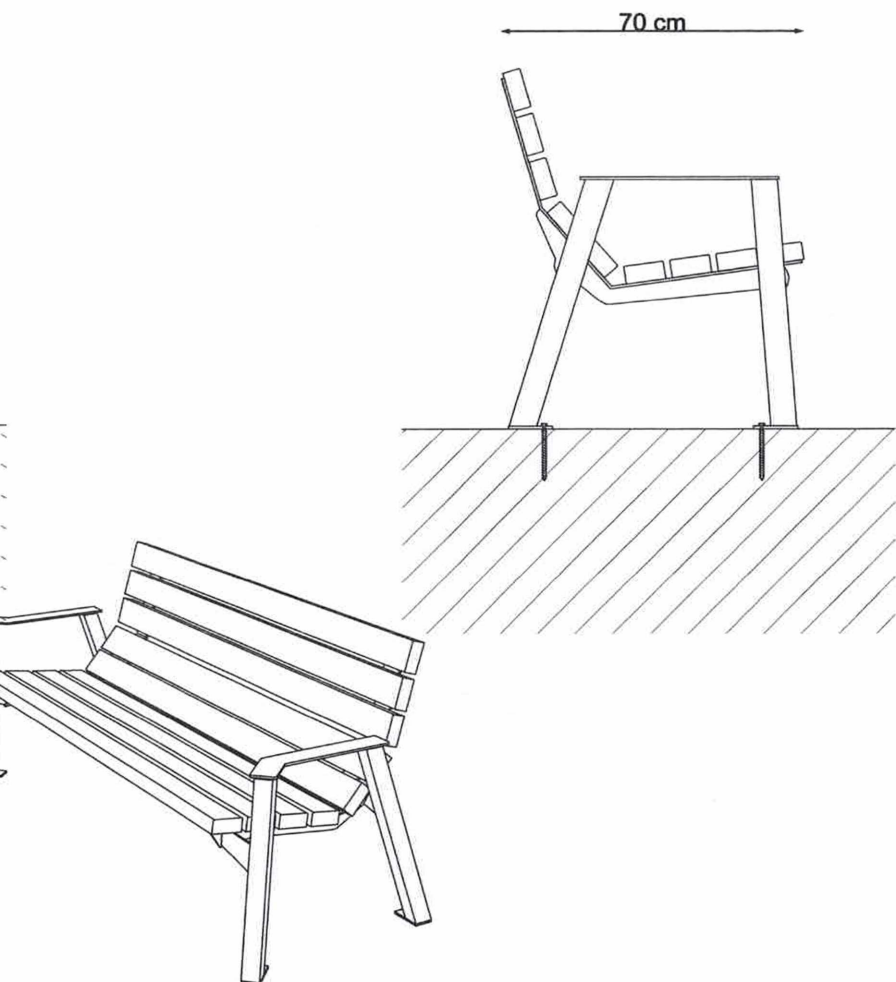
Z poważaniem:
Damian Kruczyński

PRZEWODNICZĄCA
Powiatowej Spółdzielni Rady ds. Osób Niepełnosprawnych


Barbara Grześ



nazwa	ławka parkowa
wymiary	szerokość: 1.8m wysokość: 0.83m szerokość: 0.7m
materiał	Drewno świerkowe, impregnowane, lakierowane - kolor orzech Stal cynkowana i lakierowana proszkowo - kolor RAL 9005



Jednostka projektowa:	DK INŻYNIERIA mgr inż. Damian Kruczyński 34-300 Żywiec, ul. Komorowskich 95/3			
Inwestor:	MIASTO KATOWICE, 40-089 KATOWICE, UL. MŁYŃSKA 4			
Temat:	PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W OTOCZENIU BUDYNKÓW PRZY UL. ZAMENHOFA 30-30D, 32-32D, 34-34D W KATOWICACH			
Lokalizacja:	Dz. nr 1649/13; 1650/13; 1651/13; 1652/13; 2037/13; 1389/13 KM2, obręb: Szopienice			
Faza projektu:	Projekt techniczny			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Damian Kruczyński	SLK/8002/PWBD/18	Drogowa	
Nazwa rys.:	SZCZEGÓŁ ŁAWKI PARKOWEJ			
Skala rysunku:	SCHEMAT		Data: 09.2022	Nr rys.: 10.2