

**PROTOKÓŁ GŁOSOWANIA POWIATOWEJ SPOŁECZNEJ RADY
DS. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
W TRYBIE OBIEGOWYM W DNIACH 17 MAJA – 19 MAJA 2023 ROKU**

Z uwagi na problemy techniczne podczas posiedzenia Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w dniu 17 maja 2023 roku, skutkujące brakiem kworum, podjęto decyzję o zaopiniowaniu pozostałych projektów zamieszczonych w porządku obrad w trybie obiegowym.

Wobec powyższego 17 maja 2023 roku do wszystkich Członków Rady wysłany został e-mail z prośbą o oddanie głosu w trybie obiegowym drogą elektroniczną. Przesłana wiadomość zawierała wykaz opiniowanych projektów oraz termin głosowania. Członkowie Rady zostali poproszeni również o oddanie głosu w sprawie przyjęcia protokołu z posiedzenia Rady w dniu 29 marca 2023 r., który został dołączony do przesłanej wiadomości.

Opiniowane projekty oraz opinie Koordynatora zespołu ds. dostępności architektonicznej i transportowej przesłane zostały z materiałami przed posiedzeniem.

1. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy chodnika w rejonie ulicy Miłej i Radosnej.

Rada zatwierdza ww. projekt z uwzględnieniem zaleceń Koordynatora (opinia stanowi załącznik nr 1 do protokołu).

Uchwała nr 1

z dnia 19 maja 2023 roku

dotycząca opinii dla projektu przebudowy chodnika w rejonie ulicy Miłej i Radosnej.

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu przebudowy chodnika w rejonie ulicy Miłej i Radosnej.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 5 członków Rady, oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

2. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu budowy chodnika przy ulicy Sowińskiego.

Rada zatwierdza ww. projekt z uwzględnieniem zaleceń Koordynatora (opinia stanowi załącznik nr 1 do protokołu).

Uchwała nr 2

z dnia 19 maja 2023 roku

dotycząca opinii dla projektu budowy chodnika przy ulicy Sowińskiego.

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu budowy chodnika przy ulicy Sowińskiego.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 5 członków Rady, oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

3. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy chodników w ciągu ulicy Bielskiej.

Rada zatwierdza ww. projekt z uwzględnieniem zaleceń Koordynatora (opinia stanowi załącznik nr 1 do protokołu).

Uchwała nr 3
z dnia 19 maja 2023 roku

dotycząca opinii dla projektu przebudowy chodników w ciągu ulicy Bielskiej.

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu przebudowy chodników w ciągu ulicy Bielskiej.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 5 członków Rady, oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

4. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy chodnika w ciągu alei Korfantego i ulicy Jesionowej.

Rada zatwierdza ww. projekt z uwzględnieniem zaleceń Koordynatora (opinia stanowi załącznik nr 1 do protokołu).

Uchwała nr 4
z dnia 19 maja 2023 roku

**dotycząca opinii dla projektu przebudowy chodnika w ciągu alei Korfantego
i ulicy Jesionowej.**

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu przebudowy chodnika w ciągu alei Korfantego i ulicy Jesionowej.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 5 członków Rady, oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

5. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu budowy chodnika w ciągu ulicy Pustulek

Rada zatwierdza ww. projekt z uwzględnieniem zaleceń Koordynatora (opinia stanowi załącznik nr 1 do protokołu).

Uchwała nr 5
z dnia 19 maja 2023 roku

dotycząca opinii dla projektu budowy chodnika w ciągu ulicy Pustulek

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu budowy chodnika w ciągu ulicy Pustulek.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 5 członków Rady, oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

6. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Zadole.

Rada zatwierdza ww. projekt z uwzględnieniem zaleceń Koordynatora (opinia stanowi załącznik nr 1 do protokołu).

Uchwała nr 6

z dnia 19 maja 2023 roku

dotycząca opinii dla projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Zadole.

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Zadole.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 5 członków Rady, oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

7. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Kościuszki na odcinku od ulicy Gawronów do ulicy Drozdów.

Rada zatwierdza ww. projekt z uwzględnieniem zaleceń Koordynatora (opinia stanowi załącznik nr 1 do protokołu).

Uchwała nr 7

z dnia 19 maja 2023 roku

dotycząca opinii dla projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Kościuszki na odcinku od ulicy Gawronów do ulicy Drozdów.

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu przebudowy chodnika w ciągu ulicy Kościuszki na odcinku od ulicy Gawronów do ulicy Drozdów.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 5 członków Rady, oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

8. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu budowy chodnika w ciągu ulicy Ligęzy.

Rada zatwierdza ww. projekt z uwzględnieniem zaleceń Koordynatora (opinia stanowi załącznik nr 2 do protokołu).

Uchwała nr 8
z dnia 19 maja 2023 roku
dotycząca opinii dla projektu budowy chodnika w ciągu ulicy Ligęzy.

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje:
Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu budowy chodnika w ciągu ulicy Ligęzy.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 5 członków Rady, oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

9. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy układu drogowego w rejonie ulicy Mysłowickiej.

Rada zatwierdza ww. projekt z uwzględnieniem zaleceń Koordynatora (opinia stanowi załącznik nr 3 do protokołu).

Uchwała nr 9
z dnia 19 maja 2023 roku
dotycząca opinii dla projektu przebudowy układu drogowego w rejonie ulicy Mysłowickiej.

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje:
Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu przebudowy układu drogowego w rejonie ulicy Mysłowickiej.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 5 członków Rady, oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

10. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy układu drogowego w rejonie ulicy Rozdzieńskiej.

Rada zatwierdza ww. projekt z uwzględnieniem zaleceń Koordynatora (opinia stanowi załącznik nr 3 do protokołu).

Uchwała nr 10

z dnia 19 maja 2023 roku

dotycząca opinii dla projektu przebudowy układu drogowego w rejonie ulicy Rozdzieńskiej.

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu przebudowy układu drogowego w rejonie ulicy Rozdzieńskiej.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 5 członków Rady, oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

11. Konsultacja, opiniowanie i zatwierdzenie projektu przebudowy ulicy Niskiej.

Rada zatwierdza ww. projekt z uwzględnieniem zaleceń Koordynatora (opinia stanowi załącznik nr 4 do protokołu).

Uchwała nr 11
z dnia 19 maja 2023 roku
dotycząca opinii dla projektu przebudowy ulicy Niskiej.

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych uchwala, co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą projektu przebudowy ulicy Niskiej.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym udział brało 5 członków Rady, oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

12. Zatwierdzenie protokołu z dnia 29 kwietnia 2023 roku.

W głosowaniu wzięło udział 5 osoby – 2 głosy „za”, 1 głos przeciw, 2 głosy wstrzymujące się.

PRZEWODNICZĄCA
Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych



Barbara Grześ

Załącznik do protokołu:

1. Opinia nr 095 AB-II.ZD-00140/23 Koordynatora zespołu ds. dostępności architektonicznej i transportowej pod kątem dostępności architektonicznej rozwiązań zawartych w koncepcji projektowej dla planowanych zadań inwestycyjnych MZUiM.
2. Opinia nr 112 AB-II.ZD-00183/23 Koordynatora zespołu ds. dostępności architektonicznej i transportowej pod kątem dostępności architektonicznej rozwiązań zawartych w koncepcji projektowej dla planowanych zadań inwestycyjnych MZUiM.
3. Opinia nr 113 AB-II.ZD-00184/23 Koordynatora zespołu ds. dostępności architektonicznej i transportowej pod kątem dostępności architektonicznej rozwiązań zawartych w koncepcji projektowej dla planowanych zadań inwestycyjnych MZUiM.
4. Opinia nr 117 AB-II.ZD-00185/23 Koordynatora zespołu ds. dostępności architektonicznej i transportowej pod kątem dostępności architektonicznej rozwiązań zawartych w koncepcji projektowej dla planowanych zadań inwestycyjnych MZUiM.

Katowice, dnia 11.04.2023 r.

numer telefonu: 32-25-93-682

opinia 095

AB-II.ZD-00140/23

Wydział Polityki Społecznej

w miejscu

dotyczy : opinii pod kątem dostępności architektonicznej rozwiązań zawartych w koncepcjach projektowych dla planowanych zadań inwestycyjnych Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach
pismo nr TI.4202.166.2023.AW-760/UM z dnia 08.03.2023 r.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 2832/2022 Prezydenta Miasta Katowice z dnia 23 listopada 2022 r. przekazujemy „Karty ocen realizacji przedstawionych projektów/koncepcji opinii Powiatowej Społecznej Rady ds. osób niepełnosprawnych” z opiniami koordynatora zespołu ds. dostępności architektonicznej i transportowej dla poszczególnych zadań inwestycyjnych.

Opinie uwzględniają wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz zgodne z nimi w przedmiotowym zakresie zasadami projektowania uniwersalnego zawartymi w „Standardach dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii” ze stycznia 2020 r. rekomendowanych w Zarządzeniu Nr 2832/2022 Prezydenta Miasta Katowice z dnia 23 listopada 2022 r.

1. ul. MIŁA i RADOSNA

zaleca się:

- zachowanie ciągłości nawierzchni chodnika (materiał, kolorystyka, faktura) na przejściach przez jezdnię,
- zastosowanie pola i pasów ostrzegawczych przy przejściach dla pieszych na całej szerokości przejścia z materiału o kolorze kontrastowym względem otaczającej nawierzchni wraz z obniżeniem krawężnika,
- zastosowanie kostki wyposażonej w mikrofazę; kolorystyka oraz materiał kostki chodnikowej takie same jak dla pozostałej części remontowanego chodnika,
- zastosowanie fakturowych pasów prowadzących lub elementów prowadzących takich jak wyniesione krawężniki przy zmianach linii przebiegu chodnika; w przypadku zmiany kierunku należy stosować zdecydowane kąty, najlepiej proste.

należy przeanalizować:

- możliwość przeniesienia przejścia dla pieszych przez jezdnię poza jej łuki na odcinek prosty.

2. ul. SOWIŃSKIEGO

zaleca się:

- zastosowanie kostki wyposażonej w mikrofazę; kolorystyka oraz materiał kostki chodnikowej takie same jak dla pozostałej części remontowanego chodnika,
- zachowanie ciągłości nawierzchni chodnika (materiał, kolorystyka, faktura) na przejściach przez jezdnię,
- zastosowanie fakturowych pasów prowadzących lub elementów prowadzących takich jak wyniesione krawężniki przy zmianach linii przebiegu chodnika oraz przed przejściami dla pieszych niebezpiecznie usytuowanych na łukach jezdni,
- kontynuację linii przebiegu chodnika przeciętych pasem jezdni (pomiędzy przebiegiem chodnika na wysokości posesji o numeracji 35 i 33 następuje przesunięcie o 50% jego szerokości).

należy przeanalizować:

- możliwość odseparowania chodnika od jezdni pasem buforowym o nawierzchni odróżniającej się kolorem i fakturą od nawierzchni pasów komunikacyjnych lub pasem zieleni,
- możliwość przeniesienia przejść dla pieszych przez jezdnię poza jej łuki na odcinek prosty.

3. ul. BIELSKA

zaleca się:

- zastosowanie kostki wyposażonej w mikrofazę; kolorystyka oraz materiał kostki chodnikowej takie same jak dla pozostałej części remontowanego chodnika,
- zachowanie minimalnej szerokości 2,0 m; lokalne zwężenie pasa nie powinno wynosić mniej niż 1,25 m,
- zachowanie ciągłości nawierzchni chodnika (materiał, kolorystyka, faktura) na przejściach przez jezdnię (głównie na zjazdach do terenów zabudowy),
- zastosowanie krawężników obniżonych na przejściach przez jezdnię, lub dostosowanie na przecięciu pasa chodnika przez wjazd do strefy zabudowy niwelety jezdni do niwelety chodników,
- zastosowanie fakturowych pasów prowadzących lub elementów prowadzących takich jak wyniesione krawężniki przy zmianach linii przebiegu chodnika,
- konsekwentne stosowanie pasów prowadzących, pół ostrzegawczych oraz pasów ostrzegawczych w obszarach przejść dla pieszych przez jezdnię.

należy przeanalizować:

- możliwość odseparowania chodnika od jezdni pasem buforowym o nawierzchni odróżniającej się kolorem i fakturą od nawierzchni pasów komunikacyjnych lub pasem zieleni,
- możliwość przeniesienia przejścia dla pieszych przez jezdnię (ul. Rudolfa Niemczyka) poza jej łuki na odcinek prosty,
- kontynuację linii przebiegu chodnika wzdłuż ul. Bielskiej przeciętej pasem jezdni ul. Rudolfa Niemczyka.

4. Al. KORFANTEGO i ul. JESIONOWA

zaleca się:

- zastosowanie kostki wyposażonej w mikrofazę; kolorystyka oraz materiał kostki chodnikowej takie same jak dla pozostałej części remontowanego chodnika,
- zachowanie minimalnej szerokości 2,0 m; lokalne zwężenie pasa nie powinno wynosić mniej niż 1,25 m,
- zachowanie ciągłości nawierzchni chodnika (materiał, kolorystyka, faktura) na przejściach przez jezdnię (głównie na zjazdach do terenów zabudowy),
- zastosowanie krawężników obniżonych na przejściach przez jezdnię, lub dostosowanie na przecięciu pasa chodnika przez wjazd do strefy zabudowy niwelety jezdni do niwelety chodnika (zjazd z ul. Jesionowej pomiędzy budynkami o numeracji 2 i 4),
- zastosowanie fakturowych pasów prowadzących lub elementów prowadzących takich jak wyniesione krawężniki przy zmianach linii przebiegu chodnika,
- konsekwentne stosowanie pasów prowadzących, pół ostrzegawczych oraz pasów ostrzegawczych w obszarach przejść dla pieszych przez jezdnię.

należy przeanalizować:

- możliwość odseparowania chodnika od jezdni pasem buforowym o nawierzchni odróżniającej się kolorem i fakturą od nawierzchni pasów komunikacyjnych lub pasem zieleni.

5. ul. PUSTULEK

zaleca się:

- zastosowanie kostki wyposażonej w mikrofazę; kolorystyka oraz materiał kostki chodnikowej takie same jak dla pozostałej części remontowanego chodnika,
- zastosowanie fakturowych pasów prowadzących przy zmianach linii przebiegu chodnika.

6. ul. ZADOLE

zaleca się:

- zastosowanie kostki wyposażonej w mikrofazę; kolorystyka oraz materiał kostki chodnikowej takie same jak dla pozostałej części remontowanego chodnika,
- zachowanie ciągłości nawierzchni chodnika; nie należy stosować pasów z kostki, układanych w poprzek chodnika; chodniki należy przecinać zjazdami o nawierzchni z tego samego materiału, w celu zachowania ciągłości nawierzchni; pieszy, jako słabszy uczestnik ruchu, ma zawsze pierwszeństwo przed pojazdem, dlatego nie należy stosować sygnałów powodujących dyskomfort dla pieszych i wprowadzających zakłócenia w płynności ruchu pieszego,
- zastosowanie krawężników obniżonych w miejscach przecięcia chodnika przez zjazd, lub dostosowanie niwelety zjazdu do niwelety chodnika na przecięciu pasa chodnika przez zjazd do strefy zabudowy,
- zastosowanie pasów prowadzących lub elementów prowadzących takich jak wyniesione krawężniki przy zmianach linii przebiegu chodnika.

należy przeanalizować:

- możliwość odseparowania chodnika od jezdni pasem buforowym o nawierzchni odróżniającej się kolorem i fakturą od nawierzchni pasów komunikacyjnych lub pasem zieleni.

7. ul. KOŚCIUSZKI od ul. Gawronów do ul. Drozdów

zaleca się:

- zastosowanie kostki wyposażonej w mikrofazę; kolorystyka oraz materiał kostki chodnikowej takie same jak dla pozostałej części remontowanego chodnika,
- zachowanie minimalnej szerokości 2,0 m; lokalne zwężenie pasa nie powinno wynosić mniej niż 1,25 m,
- zastosowanie krawężników obniżonych w miejscach przecięcia chodnika przez zjazd, lub dostosowanie niwelety zjazdu do niwelety chodnika na przecięciu pasa chodnika przez zjazd do strefy zabudowy,
- zastosowanie pasów prowadzących lub elementów prowadzących takich jak wyniesione krawężniki przy zmianach szerokości chodnika.

należy przeanalizować:

- możliwość odseparowania chodnika od jezdni pasem buforowym o nawierzchni odróżniającej się kolorem i fakturą od nawierzchni pasów komunikacyjnych lub pasem zieleni.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Architektury i Budownictwa

Ignacy Hołowiński

zawieszony

URZĄD MIASTA KATOWICE

Katowice, dnia 25.04.2023 r.

Wydział Architektury i Budownictwa

40-003 KATOWICE, Rynek 13

URZĄD MIASTA KATOWICE Wydział Polityki Społecznej	
Wpł. dn.	2023 -05- 09
Nr	

numer telefonu: 32-25-93-682

opinia 112

AB-II.ZD-00183/23

Wydział Polityki Społecznej

w miejscu

dotyczy : opinii pod kątem dostępności architektonicznej rozwiązań zawartych w koncepcjach projektowych dla planowanych zadań inwestycyjnych Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach
pismo nr TI.4202.251.2023.AW-1305/UM z dnia 13.04.2023 r.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 2832/2022 Prezydenta Miasta Katowice z dnia 23 listopada 2022 r. przekazujemy „Karty ocen realizacji przedstawionych projektów/koncepcji opinii Powiatowej Społecznej Rady ds. osób niepełnosprawnych” z opiniami koordynatora zespołu ds. dostępności architektonicznej i transportowej dla poszczególnych zadań inwestycyjnych.

Opinia uwzględnia wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz zgodne z nimi w przedmiotowym zakresie zasadami projektowania uniwersalnego zawartymi w „Standardach dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii” ze stycznia 2020 r. rekomendowanych w Zarządzeniu Nr 2832/2022 Prezydenta Miasta Katowice z dnia 23 listopada 2022 r.

ul. NASYPOWA /LIGĘZY

zaleca się:

- szerokość chodnika min. 180 cm; w trudnych warunkach min. 100 cm przy jednoczesnym zbudowaniu miejsc do wymijania o dł. 200 cm i szer. 180 cm w odległości pomiędzy kolejnymi miejscami do wymijania max. 30 m,
- zastosowanie kostki wyposażonej w mikrofazę,
- zachowanie ciągłości nawierzchni chodnika; kolorystyka oraz materiał kostki remontowanej części chodnika takie same jak dla pozostałego chodnika,
- zakrycie korytek odwadniających przecinających chodnik,
- wprowadzenie zakazu parkowania pojazdów w miejscach przeznaczonych dla ruchu pieszego (min. w pobliżu miejsc parkingowych przed budynkiem nr 18A od strony ul. Ligęzy),
- zachowanie ciągłości tras dla pieszych w ramach projektowanego odcinka drogi, przejścia dla pieszych w ciągu ul. Ligęzy (przejście biegnie ukośnie do osi jezdni).

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Architektury i Budownictwa

Ignacy Hołowiński

URZĄD MIASTA KATOWICE
Wydział Architektury i Budownictwa
40-003 KATOWICE, Rynek 13

Katowice, dnia 19.04.2023 r.

URZĄD MIASTA KATOWICE Wydział Polityki Społecznej	
Wpł. dn.	2023 -05- 09
Nr	

numer telefonu: 32-25-93-682

opinia 113

AB-II.ZD-00184/23

Wydział Polityki Społecznej

w miejscu

dotyczy : opinii pod kątem dostępności architektonicznej rozwiązań zawartych w koncepcjach projektowych dla planowanych zadań inwestycyjnych Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach
 pismo nr TI.4202.247.2023.AW-1286/UM z dnia 12.04.2023 r.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 2832/2022 Prezydenta Miasta Katowice z dnia 23 listopada 2022 r. przekazujemy „Karty ocen realizacji przedstawionych projektów/koncepcji opinii Powiatowej Społecznej Rady ds. osób niepełnosprawnych” z opiniami koordynatora zespołu ds. dostępności architektonicznej i transportowej dla poszczególnych zadań inwestycyjnych.

Opinia uwzględnia wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz zgodne z nimi w przedmiotowym zakresie zasadami projektowania uniwersalnego zawartymi w „Standardach dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii” ze stycznia 2020 r. rekomendowanych w Zarządzeniu Nr 2832/2022 Prezydenta Miasta Katowice z dnia 23 listopada 2022 r.

1. ul. MYSŁOWICKA

zaleca się:

- zastosowanie kostki wyposażonej w mikrofazę,
- zachowanie ciągłości nawierzchni chodnika; kolorystyka oraz materiał kostki nowej części chodnika takie same jak dla istniejącego chodnika,
- wprowadzenie fakturowych i kolorystycznych elementów systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni informujących o zmianie kierunku przebiegu chodnika - pas ostrzegawczy (miejsca parkingowe wytyczono w dotychczasowym ciągu pieszym), w projekcie zaproponowano zabudowę krawężników o wys. 2 cm od strony trawnika oraz o wys. 10 cm wzdłuż parkingu mogących stanowić elementy prowadzące przydatne w takich sytuacjach,
- wydzielenie miejsca parkingowego dla osób z niepełnosprawnością.

Ustawa o drogach publicznych w art. 12a określa minimalną ilość miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnością w stosunku do ogólnej liczby miejsc. Dla liczby miejsc 6-15 ustala się min. 1 miejsce dla osób z niepełnosprawnością.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie w § 21.2.2. ustala dla stanowisk postojowych usytuowanych wzdłuż jezdni dla samochodów osobowych użytkowanych przez osoby niepełnosprawne minimalne wymiary szerokości 3,6 m (w wyjątkowych sytuacjach 2,30 m) i długość 6 m.

1. ul. ROŻDZIENSKA

zaleca się:

- zastosowanie kostki wyposażonej w mikrofazę,
- wydzielenie miejsca parkingowego dla osób z niepełnosprawnością.

Ustawa o drogach publicznych w art. 12a określa minimalną ilość miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnością w stosunku do ogólnej liczby miejsc. Dla liczby miejsc 6-15 ustala się min. 1 miejsce dla osób z niepełnosprawnością.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie w § 21.2.2. ustala dla stanowisk postojowych usytuowanych wzdłuż jezdni dla samochodów osobowych użytkowanych przez osoby niepełnosprawne minimalne wymiary szerokości 3,6 m (w wyjątkowych sytuacjach 2,30 m) i długość 6 m.

- poszerzenie projektowanego chodnika z 1,50 m do min. 1,80 m.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Architektury i Budownictwa

Ignacy Hołowiński

URZĄD MIASTA KATOWICE
Wydział Architektury i Budownictwa
40-003 KATOWICE, Rynek 13

Katowice, dnia 25.04.2023 r.

URZĄD MIASTA KATOWICE Wydział Polityki Społecznej
Wpł. dn. 2023 -05- 09
Nr

numer telefonu: 32-25-93-682

opinia 117

AB-II.ZD-00185/23

Wydział Polityki Społecznej

w miejscu

dotyczy : opinii pod kątem dostępności architektonicznej rozwiązań zawartych w koncepcjach projektowych dla planowanych zadań inwestycyjnych Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach
pismo nr TI.4202.233.2023.AW-1225/UM z dnia 04.04.2023 r.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 2832/2022 Prezydenta Miasta Katowice z dnia 23 listopada 2022 r. przekazujemy „Kartę oceny realizacji przedstawionych projektów/koncepcji opinii Powiatowej Społecznej Rady ds. osób niepełnosprawnych” z opinią koordynatora zespołu ds. dostępności architektonicznej i transportowej.

Opinia uwzględnia wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz zgodne z nimi w przedmiotowym zakresie zasadami projektowania uniwersalnego zawartymi w „Standardach dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii” ze stycznia 2020 r. rekomendowanych w Zarządzeniu Nr 2832/2022 Prezydenta Miasta Katowice z dnia 23 listopada 2022 r.

ul. NISKA

zaleca się:

- w związku z brakiem możliwości wykonania chodnika, którego szerokość spełniałaby wymogi ustawowe (min. 1,8 m), od ul. Działowej do ul. Wilczewskiego **proponuje się wprowadzenie „Strefy zamieszkania” znakiem drogowym informacyjnym D-40**. Oznacza on wjazd do strefy zamieszkania. Znak informuje ponadto, że umieszczone w tej strefie urządzenia wymuszające powolną jazdę (progi zwalniające) mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi; parkowanie może się odbywać tylko w wyznaczonych miejscach; **pieszy ma zawsze pierwszeństwo**, obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h.

Na powyższym odcinku jezdni tylko od strony ul. Wilczewskiego jest umieszczony znak o ograniczeniu prędkości do 30 km/h; od strony ul. Działowej brak jakiegokolwiek znaku drogowego.

- krawędzie ulicy powinny być zaznaczone elementami prowadzącymi lub pasami uwagi z systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni,

- w obrębie przejść dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Działową należy zachować obniżenie krawężników oraz wprowadzić pasy fakturowe z systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Architektury i Budownictwa

Ignacy Hołowiński