Załącznik 1 do Procesu konsultacji i opiniowania
projektu Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030
wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko

KATOWICE
dla odmiany

Raport z konsultacji społecznych dot. aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030

PRZEDMIOT KONSULTACJI

Przedmiotem konsultacji społecznych była aktualizacja Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030, dokumentu przyjętego uchwałą nr XIX/365/15 Rady Miasta Katowice z dnia 17 grudnia 2015 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Miasta „Katowice 2030”, z późn.zm.

Strategia Rozwoju Miasta jest dokumentem nadrzędnym w stosunku do pozostałych strategii i programów dziedzinowych w mieście Katowice, wyznacza ramy i założenia do ich opracowania oraz dla planowania przedsięwzięć istotnych we wszystkich aspektach rozwoju miejskiego.

W Strategii Rozwoju Miasta „Katowice 2030" zostały wskazane pola strategiczne: Jakość życia, Metropolitalność i obszar śródmiejski, Przedsiębiorczość i rozwój gospodarczy oraz Transport i logistyka miejska, w których zdefiniowano: wizję rozwoju, cele i kierunki działań oraz wskazano przedsięwzięcia strategiczne. Podstawowe wartości w kształtowaniu strategicznej wizji rozwoju Miasta to tzn. Koncepcja 4i – (inteligencja, innowacja, integracja, internacjonalizacja), zgodnie z którą podejmowane działania pozwolą przekształcić Katowice w:

- - miasto inteligentne, czyli wykorzystujące potencjał wiedzy mieszkańców i ludności funkcjonalnej oraz absorbujące wiedzę;
- - miasto innowacyjne, czyli będące silnym ośrodkiem kreacji i wdrażania innowacji technologicznych, kulturalnych i społecznych;
- - miasto zintegrowane, czyli o wysokim poziomie spójności społecznej, ekonomicznej i terytorialnej wewnątrz miasta oraz współpracujące z innymi miastami;
- - miasto międzynarodowe, o wysokiej dostępności i rozpoznawalności.

Nowe trendy rozwojowe w skali europejskiej i krajowej, jak również aktualne wyzwania wymagają dostosowania treści Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030, tak by ten dokument jak najlepiej korespondował ze zmieniającymi się wewnętrznymi oraz zewnętrznymi uwarunkowaniami, odpowiadał na potrzeby mieszkańców i budował odporność Miasta w obliczu sytuacji kryzysowych. Ponadto nowy dokument musi zapewniać spójność ustaleń z zakresu planowania strategicznego i przestrzennego, co zapewni opracowanie modelu funkcjonalno – przestrzennego miasta Katowice.

CEL KONSULTACJI

Konsultacje społeczne miały na celu zgromadzenie informacji nt. wyzwań rozwojowych o charakterze ogólnomiejskim oraz dzielnicowym w perspektywie do 2030 roku, a także weryfikację aktualności zapisów obowiązującej Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030 w wymiarze wizji, pól strategicznych, celów strategicznych oraz kierunków działań i przedsięwzięć oraz zgodnie z ustawą o prowadzeniu polityki rozwoju zebranie uwag i opinii do projektu aktualizacji Strategii.

ZASIĘG TERYTORIALNY KONSULTACJI

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone na terenie miasta Katowice.

ODPOWIEDZIALNY ZA PRZEPROWADZENIE KONSULTACJI

Wydział Rozwoju Miasta oraz Wydział Komunikacji Społecznej Urzędu Miasta Katowice

W działania konsultacyjne zaangażowano zespół ekspercki z Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach pod kierownictwem dr. hab. prof. nadzw. Adama Drobniaka.

FORMA PRZEPROWADZENIA AKCJI INFORMACYJNEJ ORAZ KONSULTACJI

Konsultacje społeczne zostały uruchomione zarządzeniem nr 2324/2022 Prezydenta Miasta Katowice z 30 marca 2022 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030 – patrz **załącznik nr 1 do raportu**.

28 grudnia 2022 r. Prezydent Miasta podpisał zarządzenie zmieniające zarządzenie w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030 - patrz **załącznik nr 2 do raportu**. Zmianie uległ termin zakończenia konsultacji z mieszkańcami ze względu na konieczność dostosowania harmonogramu działań do trybu i harmonogramu aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta Katowice.

Informacja o prowadzonych konsultacjach została ogłoszona między innymi poprzez:

- strony miejskiego portalu internetowego Katowice.eu;
- Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miasta Katowice;
- miesięcznik *Nasze Katowice;*
- miejskie media społecznościowe;
- Biuletyn Informacyjny Mieszkańca

O działaniach konsultacyjnych poinformowano przedstawicieli mieszkańców – radnych Rady Miasta Katowice oraz radnych Rad Dzielnic, organizacje pozarządowe działające na terenie miasta Katowice.

Konsultacje społeczne odbyły się na etapach poznania potrzeb, ocen i opinii przed sporządzeniem dokumentu oraz poznania uwag do opracowanego projektu aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030.

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w formie ankiety konsultacyjnej, otwartych spotkań oraz za pomocą formularza konsultacyjnego dot. wyrażenia opinii wobec przygotowanego projektu aktualizacji Strategii.

Ankieta konsultacyjna

Anonimowa ankieta była aktywna od 16 maja do 10 czerwca 2022 r. w wersji elektronicznej, udostępnionej poprzez stronę katowice.eu/konsultacje. Osobom, które nie miały dostępu do internetu zapewniono możliwość telefonicznego wypełnienia ankiety, po kontakcie z pracownikami Wydziału Komunikacji Społecznej.

Grupą docelową badania ankietowego byli mieszkańcy Katowic, przedstawiciele przedsiębiorców oraz instytucji, zlokalizowanych na terenie miasta.

Celem badania było zebranie opinii uczestników konsultacji na temat:

- mocnych stron miasta;
- oczekiwanych zmian w najbliższym otoczeniu/dzielnicy respondenta;
- oczekiwanych zmian w mieście;
- ważności wymienionych dziedzin/obszarów funkcjonowania miasta dla przyszłego rozwoju Katowic, w podziale na następujące kategorie:

    A. społeczność

    B. gospodarka

    C. środowisko i infrastruktura

    D. przestrzeń

    E. współrządzenie miastem

I etap

I tura spotkań obejmowała weryfikację wyzwań rozwojowych oraz aktualności zapisów obowiązującej Strategii w wymiarze wizji, pól strategicznych, celów strategicznych oraz kierunków działań i przedsięwzięć.

Spotkania odbyły się według następującego harmonogramu:

- 16 maja 2022 r. godz. 17.00 dla dzielnic śródmiejskich (Śródmieście, Osiedle Paderewskiego-Muchowiec, Koszutka i Bogucice)
  IV Liceum Ogólnokształcącym przy ul. Katowickiej 54,
- 18 maja 2022 r. godz. 17.00 dla dzielnic zachodnich (Załęska Hałda-Brynów, Brynów-Osiedle Zgrzebnioka, Ligota-Panewniki)
  Szkoła Podstawowa nr 9 przy ul. Panewnickiej 172,
- 23 maja 2022 r. godz. 17.00 dla dzielnic południowych (Murcki, Piotrowice-Ochojec, Zarzecze, Kostuchna, Podlesie)
  Szkoła Podstawowa nr 56 przy ul. Spółdzielczości 21,
- 25 maja 2022 r. godz. 17.00 dla dzielnic wschodnich (Zawodzie, Dąbrówka Mała, Szopienice-Burowiec, Janów-Nikiszowiec, Giszowiec)
  VI Liceum Ogólnokształcącym przy ul. Lwowskiej 2,

- 30 maja 2022 r. godz. 17.00 dla dzielnic północnych (Załęże, Osiedle Witosa, Osiedle Tysiąclecia, Dąb, Wełnowiec-Józefowiec) Szkoła Podstawowa nr 20 przy ul. Zarębskiego 2.

Zapisy na spotkania były prowadzone telefonicznie oraz drogą e-mailową.

II etap

Kolejne warsztaty dla mieszkańców odbyły się 15 listopada 2022 r., o godz. 16.00 w sali 209 Urzędu Miasta Katowice, przy ul. Młyńskiej 4. Podczas spotkania omówione zostały dotychczasowe działania w ramach prac nad aktualizacją Strategii oraz zaprezentowany został projekt dokumentu: omówiono propozycję wizji, priorytetów i celów strategicznych oraz kierunków działań. Po zakończeniu prezentacji projekt został poddany dyskusji.

Zapisy na spotkanie były prowadzone telefonicznie oraz drogą e-mailową. W spotkaniu uczestniczyło 25 osób.

Formularz konsultacyjny

Od 24 kwietnia do 29 maja 2023 roku uczestnicy konsultacji mieli możliwość zgłoszenia uwag i opinii do opracowanego projektu dokumentu za pomocą formularza ankietowego. Wypełniony druk można było przekazać w formie papierowej w siedzibie Urzędu Miasta Katowice w Biurze Obsługi Mieszkańców przy Rynku 1 lub w trakcie spotkania konsultacyjnego 15 maja 2023 r. Formularze można było ponadto przesyłać pocztą tradycyjną (na adres Urząd Miasta Katowice 40-098 Katowice, ul. Młyńska 4 - decydowała data wpływu do urzędu) lub elektronicznie poprzez system ePUAP albo za pomocą poczty elektronicznej pod adresem RM@katowice.eu.

ZEBRANE OPINIE

Ankieta konsultacyjna

W czasie trwania badania wypełnionych zostało 242 ankiet, w tym 217 ankiet zostało wypełnionych przez mieszkańców miasta, co stanowi 90 proc. wszystkich badanych. 4 osoby wystąpiły jako przedsiębiorcy prowadzący działalność w Katowicach, 19 osób jako reprezentanci instytucji, a 2 osoby jako przedstawiciele NGO'sów (organizacji pozarządowych). 12 osób wystąpiło jako reprezentanci osób z niepełnosprawnościami.

Zebrane dane zostały poddane analizie, poniżej przedstawiamy ich podsumowanie. Pełny raport z badania ankietowego - patrz **załącznik nr 3 do raportu.**

- Respondenci najbardziej dumni są z budowy Strefy Kultury i wydarzeń organizowanych w mieście. Jednocześnie za atut Katowic uznają tereny zielone, w tym parki i lasy zajmujące znacząca powierzchnię miasta. Respondenci również doceniają, że miasto jest ważnym ośrodkiem akademickim oraz stolicą województwa śląskiego i Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii.
- Aż 80 proc. respondentów pozytywnie ocenia fakt istnienia wielu możliwości uprawiania sportu i rekreacji. Na drugiej pozycji ex aequo uznanie zdobyła szeroka

oferta kulturalna spędzania wolnego czasu oraz duża ilość terenów zielonych. Niemal ¾ respondentów uznaje, że w Katowicach dobrze się mieszka. W oczach respondentów w Katowicach bardzo dobrze funkcjonuje rynek pracy, jak również miasto odpowiednio dobrze wspiera dużych inwestorów.

- Obszary zmian w dzielnicach zamieszkania były do siebie bardzo zbliżone charakterem oraz zakresem działań – mieszkańcy postulowali o więcej zieleni, a także rozbudowę dróg rowerowych w dzielnicach. Podkreślano również konieczność zadbania o środowisko naturalne, w tym również o czystość i porządek na terenie dzielnic, a także wskazywano na potrzebę podejmowania działań na rzecz czystego powietrza. Kolejnym ważnym aspektem jest usprawnienie komunikacji miejskiej pomiędzy dzielnicami.
- Obszary zmian w Katowicach, które najczęściej wskazywały osoby wypełniające ankietę, dotyczyły transportu publicznego, zieleni, infrastruktury rowerowej i jakości powietrza.
- Według respondentów wszystkie wymienione obszary działań zawarte w 6 blokach tematycznych są ważne dla rozwoju miasta. Respondenci oceniając poszczególne zagadnienia w bardzo wysokim stopniu przedstawiali aprobatę względem sformułowanych założeń. Różnice w ocenie ważności pomiędzy zadaniami/obszarami były niewielkie, a żadna z przedstawionych propozycji nie spotkała się z negacją, a nawet ze zwiększonym odsetkiem ocen wskazujących, że dane zadanie nie jest ważne. Najwyższy odsetek respondentów uznających dany obszar za raczej i zdecydowanie nieważny nigdy nie był wyższy niż 14 proc.
- Niemal połowa respondentów uznała, że rozbudowa infrastruktury tramwajowej może w najwyższym stopniu sprzyjać Katowicom w przyszłości. Mieszkańcy z uwagi na konieczność podjęcia działań na rzecz czystego powietrza opowiedzieli się również za rozwojem odnawialnych źródeł energii i rozbudową sieci połączeń rowerowych.
- Najmniej głosów zdobyły inwestycje budowlane, takie jak przebudowa siedziby Instytucji Kulty – Katowice Miasto Ogrodów, nowe baseny czy rewitalizacja targowisk miejskich.
- Wśród własnych odpowiedzi dominowały propozycje rewitalizacji istniejącej zabytkowej zabudowy w centrum miasta, w szczególności kamienic w Śródmieściu.

I etap

W 5 spotkaniach warsztatowych łącznie wzięło udział ok. 100 uczestników.

Poniżej prezentujemy zebrane w trakcie prac warsztatowych pomysły działań uczestników konsultacji, które następnie były analizowane pod kątem możliwości uwzględnienia w aktualizowanym dokumencie.

ZESPÓŁ DZIELNIC ŚRÓDMIEJSKICH

Co nowego można zrobić w dzielnicach śródmiejskich w zakresie pól strategicznych? (ze szczególnym uwzględnieniem dzielnicy Śródmieście)

JAKOŚĆ ŻYCIA

Zieleń:

- „Zielone ulice i place" – modernizacja podwórek w kamienicach we Śródmieściu m.in. tworzenie miejsc zabaw dla dzieci oraz miejsc do wypoczynku
- Odbetonowanie miasta
- Rewitalizacja placu Andrzeja (oraz innych placów) by faktycznie były zielonymi i pięknymi skwerami
- Zazielenienie Śródmieścia – ograniczenie wycinek i nasadzenia zastępcze
- Intensywne zazielenienie wszystkich terenów np. wzdłuż Rawy
- Tworzenie lasów miejskich – patrz Kraków lasy tupu „Mikado"

Zachowanie zieleni:

- Zachowanie charakteru dzielnicy/zieleni – rozwiązania parkingowe typu parking piętrowy na terenie obecnych parkingów (Koszutka)
- Zatrzymanie zabudowy mieszkaniowej i biurowej która jest realizowana kosztem likwidacji terenów zielonych (Paderewskiego)
- Weryfikacja sposoby dzierżawy terenów KZGM np. procentowe zachowanie terenów zielonych
- Nie zabudowywać każdej zielonej przestrzeni (Osiedle Paderewskiego)
- Zakaz hałasowania na Dolinie Trzech stawów (Osiedle Paderewskiego)
- Więcej zieleni w Śródmieściu
- Odstąpienie od koszenia trawników i tworzenie łąk oraz farm miejskich

Mieszkańcy:

- Angażowanie mieszkańców w dbałość o swoje otoczenie (śródmieście, kamienice) – „wykorzystanie" i wsparcie potencjału III sektora
- Konsultacje w dzielnicach przed kolejnymi edycjami budżetu obywatelskiego
- Warsztaty dotyczące planu zagospodarowania przestrzeni w dzielnicy pomiędzy budynkami czyli podwórkach
- Zmiana stylu przeprowadzania konsultacji społecznych (częściej, w formie warsztatów/debaty, postulaty mieszkańców, wdrażanie przez władze)
- Starannie zrównoważyć metropolitalność i dumę z miasta (koncerty, festiwale, napływ krótkoterminowych gości) z jakością życia miejscowych, żeby nie stali się tylko obsługą imprez
- Wzmocnienie roli punktów konsultacji prawnej dla mieszkańców
- Dom kultury – aktywizacja mieszkańców (Osiedle Paderewskiego)
- Imprezy plenerowe/muzyczne nie kosztem życia mieszkańców – hałas (Osiedle Paderewskiego/Muchowiec)

- Szeroka oferta zajęć dla dzieci szkolnych w trakcie wakacji (szkoły, spółdzielnie, miasto, rady dzielnic)
- Nowa polityka miasta odnośnie wynajmu, sprzedaży lokali użytkowych
- Modernizacja poprzemysłowych dzielnic Katowic (np. Załęże)

Dostępność:

- Poprawa dostępności architektonicznej (oraz innej), np. informacja miejska dla seniorów i osób z dysfunkcjami
- Dostępność dla niepełnosprawnych – chodniki zastawione przez samochody
- Uatrakcyjnienie przestrzeni miejskiej dla osób starszych (skwery, ławki w centrum, oferta gastronomiczna) (Śródmieście)

Zabudowa mieszkaniowa/ogrzewanie:

- Rewitalizacja tkanki mieszkaniowej komunalnej
- Rewitalizacja podwórek w kamienicach, także tych prywatnych, które składają się głównie z betonu i odrapanych ścian
- Rewitalizacja kamienic miejskich i udostepnienie ich mieszkańcom
- Program ułatwiający prywatnym właścicielom mieszkań po spadkach – bezpieczne wynajęcie, odremontowanie - skończyć z pustostanami
- Problemem jest smog – modernizacja ogrzewania w kamienicach (Śródmieście)
- Inwentaryzacja liczby „kopciuchów" w budynkach komunalnych
- Poprawa stanu powietrza – modernizacja kamienic oraz wymiana nieekologicznych systemów ogrzewania (Śródmieście)
- Ułatwienie (organizacyjne, finansowe) zmiany ogrzewania budynków, mieszkań (gł. osób starszych) z węglowego na centralne lub gazowe
- Renowacja starych kamienic we Śródmieściu będących własnością miasta
- Ewaluacja zasad polityki w zakresie wynajmu w kamienicach w centrum (w porozumieniu z właścicielami)
- Wsparcie dla właścicieli kamienic inwestujących w posiadane budynki

Samochody:

- Parkingi – piętrowe i/lub podziemne: Śródmieście, os. Tysiąclecia
- Wyraźne określenie priorytetów miasta – człowiek – ruch samochodowy
- Uproszczenie transportu samochodowego (Śródmieście)
- Skuteczne przepędzenie ze Śródmieścia dziko parkujących aut (na trawie, na chodniku itd.) – większy budżet na straż miejską i jej wyposażenie

Pozostałe:

- Nowe atrakcyjne bulwary Rawy
- Urealnić Strategię
- Monitoring ul. Stawy, na parkingach miejskich, Strefie Kultury, ul. Ordona
- Monitoring miejski w rej. Skweru Halotty i Pl. Wajdy
- Stworzenie planu zagospodarowania miejscowego dzielnicy
- Objęcie całego miasta planami MPZP – szeroko konsultowanymi ze społeczeństwem

- Inwestycje mieszkaniowe, budownictwo komunalne
- Objęcie większych obszarów miasta MPZP
- Pokrycie planami zagospodarowania przestrzennego jak największego obszaru miasta
- Planowanie urbanistyczne „z głową” – uwzględnienie charakteru dzielnicy, przepustowości dróg, możliwości korzystania z przyrody

METROPOLITALNOŚĆ I OBSZAR ŚRÓDMIEJSKI

- Budowanie współpracy z innymi silnymi ośrodkami w kraju i za granicą (nauka kultura) np. z Krakowem, Wrocławiem, Ostrawą
- Systematyczne wprowadzenie woonerfów, ulica po ulicy w ścisłym centrum
- Wsparcie rozwoju wydarzeń kulturalnych również w zakresie sztuk wizualnych (nie tylko muzycznych)
- Zamiast nowych monumentalnych pomników - organizacja obchodów, imprez, gier miejskich dot. historii miasta/regionu
- Równowaga pomiędzy identyfikacją regionalną a międzynarodową (europejską) – edukacja, promocja (Śródmieście)
- Wzmacnianie funkcji kongresowej miasta
- Odbetonowanie przestrzeni miejskiej (Śródmieście)
- Wprowadzenie błękitno-zielonej infrastruktury
- Powiązanie Strefy Kultury z otaczającymi dzielnicami – Bogucice, Koszutka
- Punkty informacyjne dla cudzoziemców – „gadające słupy”- centrum, dworce itp.
- Współpraca władz metropolitalnych z ośrodkami akademickimi w zakresie zrównoważonego rozwoju (np. wspólne start-upy)
- Zaplanowanie wspólnej metropolitalnej winiety dla strefy czystego transportu na terenie GZM

PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ I ROZWÓJ GOSPODARCZY

- Zacieśnić współpracę między firmami i uczelniami wyższymi (budowa programów edukacyjnych opartych na faktycznych potrzebach rynku)
- Tworzenie sieci akademickich inkubatorów przedsiębiorczości
- Kształtowanie postaw przedsiębiorczych wśród rodzin górniczych

TRANSPORT I LOGISTYKA MIEJSKA

- Stworzenie gęstej siatki połączeń komunikacji miejskiej
- Budowa przedłużenia ul. Bohaterów Monte Cassino i Stęślickiego (kierunek północ-południe)
- Drugi tor tramwajowy na ul. Korfantego do granic miasta z Siemianowicami
- Przeprowadzenie bezpiecznych ścieżek rowerowych w całym mieście, by umożliwić dojazd do pracy/szkoły w każdej dzielnicy
- Połączenie komunikacyjne Zawodzie-Bogucice bez przesiadek (Osiedle Paderewskiego)
- Porządne oświetlenie i oznaczenie wszystkich przejść dla pieszych
- Rozwiązanie nowopowstałego problemu komunikacyjnego na Pętli Słonecznej – korki (będą większe)

- Droga rowerowa do centrum, przebudowa lotniska Muchowiec, tramwaj na osiedle, komunikacja publiczna do centrów przesiadkowych (Osiedle Paderewskiego)
- Centra przesiadkowe logiczne usytuowanie np. przy IKEA/A4
- Dostosowanie połączeń autobusowych do natężenia ruchu ludzi np.: 6-8 rano, 15-19 popołudniu

INNE

- Działania na rzecz poprawy jakości powietrza – podłączenie do gazu, miejska sieć grzewcza
- Zazielenienie Bulwarów Rawy miejsca odpoczynku
- Zielone dachy/balkony
- Przydomowe ogródki warzywne
- Parki kieszonkowe, ogrody społeczne, woonerfy jako dominujące zagosp. przestrzeni publicznych (Śródmieście)
- Adaptacja do zmian klimatu
- Zwiększenie liczby instytucji kultury
- Tworzenie strategii poszczególnych dzielnic w wspólne wypracowanie priorytetów (z faktycznym udziałem mieszkańców)
- Dbanie o III sektor – organizacje pozarządowe – wykorzystanie ich wiedzy, potencjału i zaangażowania, by rozwiązań problemy: ochrona środowiska, kultura, animowanie społeczności lokalnych itp.
- Zatrzymanie koszenie trawników do samej ziemi, więcej łąk kwietnych
- Większa skuteczność ochrony środowiska w szczególności terenów zielonych Doliny (Muchowiec)
- Wysoka jakość przestrzeni publicznej
- W strategii uwzględnić oddzielny filar – środowisko naturalne (miasto)
- Opracować i wprowadzić standardy zieleni miejskiej (miasto)
- Więcej zieleni w Śródmieściu – odbetonowanie miasta – znalezienie miejsca na drzewa, nie w donicy – wyższe kary za wycinkę
- Katowice – Miasto Ogrodów – niech to nie będzie puste hasło – więcej zieleni w mieście (nie alejki od linijki – więcej natury)
- Pozostawienie parku Bogucki oraz przyległych terenów hałdy w jak najbardziej naturalnym stanie(zachowanie naturalnego układu przyrodniczego)
- Stop betonozie – czy rozwój oznacza więcej osiedli?
- Uniezależnienie energetyczne – lokalne magazyny energii
- Walka z betonozą – infrastruktura zielono-niebieska (Śródmieście)
- Dbałość o istniejącą zieleń i jej zachowanie (Koszutka, Bogucice)
- Tworzenie zielonych parkingów w miejsce betonowych (Koszutka, Bogucice)
- Nadzór nad mieniem przyrodniczym miasta – fotopułapka itp.
- Kontynuacja organizowania dużych imprez sportowych, muzycznych, kulturalnych z poszanowaniem terenów zieleni (Śródmieście)
- Rozwój infrastruktury sportowo-rekreacyjnej dla dzielnicy (basen, korty) (Koszutka)
- Weryfikacja i uzupełnienie planu przestrzennego miasta (konieczne)

Co nowego można zrobić z perspektywy całego miasta w zakresie pól strategicznych?

JAKOŚĆ ŻYCIA

- Kreatywne podejście do wyposażenia przestrzeni publicznej (nowa jakość)
- Strefy chillout w mieście (sieć stref)
- Utworzenie punktów umożliwiających odpłatny zwrot opakowań do recyklingu
- Utworzenie punktów (lub wspieranie przedsiębiorców, którzy chcą to wprowadzić umożliwiających zakup towarów „na wagę" – bez plastikowych opakowań
- Dostępność przedszkoli i żłobków w najbliższej okolicy miejsca zamieszkania
- Wspieranie seniorów (infrastruktura+projekty)
- Karta seniora
- Poprawa bezpieczeństwa – zwiększenie patroli policy/straży

METROPOLITALNOŚĆ I OBSZAR ŚRÓDMIEJSKI

- Centrum jako dzielnica studencka – „young professional"
- Nowe centrum nauki
- Zwiększenie świadomości o dziedzictwie regionalnym (np. wprowadzenie edukacji regionalnej)
- Zidentyfikowanie wspólnych powiązań i działań na linii miasto – wyższe uczelnie jako szansa na ściągnięcie młodzieży
- Stworzyć wzdłuż Rawy nową przestrzeń publiczną – wykreować „modę" na Rawę – „Rawa łączy w Kato"
- Zwiększenie świadomości o lokalnych artystach i ich dorobku (współczesnych i wcześniejszych np. Grupa Janowska)

PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ I ROZWÓJ GOSPODARCZY

- Większe związanie inwestorów zagranicznych z miastem, wspólne projekty społeczne i infrastrukturalne
- Programy/ścieżki uczelniane tworzone z firmami
- Budowa centrum gamingowego
- Szczególne wsparcie postaw przedsiębiorczych u osób odchodzących z górnictwa i sektorów okołogórniczych
- Rozwój przemysłów kreatywnych w zakresie designu, muzyki, filmu i teatru

TRANSPORT I LOGISTYKA MIEJSKA

- Strefa „zero" – zakaz wjazdu pojazdów do centrum
- Tramwaj na południe
- Rozwiązanie transportu z dzielnic południowych do centrum – tramwaj na południe
- Dopasowanie do oczekiwań mieszkańców rozkładów jazdy różnych środków transportu publicznego
- Poprawa bezpieczeństwa podróżujących środkami komunikacji miejskiej – szczególnie Burowiec
- Dostępna i atrakcyjna komunikacja publiczna – nowe technologie np. eksperymentacyjne środki transportu
- Przedłużenie Bocheńskiego do Owsianej, a nie na Kokociniec
- Siatka połączeń ścieżek rowerowych pomiędzy dzielnicami

- ZTM – likwidacja rozkładów sobotnich w czasie długich weekendów, lata – ludzie muszą dojechać do pracy
- Spójna siatka połączeń komunikacji publicznej autobusowo/tramwajowej
- Miasto dla pieszych
- Tworzenie sieci nowych dróg z zachowaniem relacji między
- Nowa linia tramwajowa Brynów-Ligota
- Sygnalizacja świetlna ul. Ligocka/Hetmańska/Lidl generuje „korki", podczas awarii sygnalizacji świetlnej ruchu pojazdów jest płynniejszy
- Miasto 15 minutowe

INNE

- Spójna koncepcja rozwoju miasta jako zielonego, niezależnego energetycznie
- Nowe zielone przestrzenie w całym mieście
- Więcej łąk kwietnych
- Utrzymywanie nowych nasadzeń po okresie gwarancyjnym udzielonych przez wykonawcę
- Skuteczna obrona lasów murckowskich przed „Lasami Państwowymi" – te lasy to tereny rekreacji i zdrowia mieszkańców
- Przykryć A4 na odcinku od Wita Stwosza do ul. Barbary. Oddać ten teren mieszkańcom na zieleń i trasy rowerowo-spacerowe
- Budowa systemu gospodarki obiegu zamkniętego w zakresie różnych rodzajów odpadów
- Budowa nowego systemu termicznej obróbki odpadów
- Gospodarka obiegu zamkniętego
- Nowe sposoby przetwarzania odpadów
- Edukacja dzieci/młodzieży/dorosłych w zakresie konieczności recyklingu
- Łatwiejszy system zwrotu surowców wtórnych
- Rezylientna infrastruktura w mieście
- Powołanie lekarza „koronera" dla miasta Katowic
- Bezpłatne toalety miejskie, także poza centrum. Bezpłatne kaźnie/prysznice (chodzi nie tylko o osoby w kryzysie bezdomności)
- Nowe technologie (smart city) – poprawa jakości życia
- Strefa rekreacji/sportu przy Rawie np. boisko do siatkówki plażowej, ping-pong
- Przestrzeń dla organizacji pozarządowych – na spotkania, szkolenia, warszaty, ale także przestrzeń do przechowywania rzeczy (nie tylko dokumentów). COP funkcjonuje, ale chętnych jest coraz więcej
- Zburzyć parterowy budynek WC i Aioli – otworzyć perspektywę na Rynku.
- Większy nadzór nad estetyką budowanych osiedli
- Rozwój ścieżek rowerowych
- Wsparcie mieszkańców w wymianie kotłów (szczególnie dzielnicowe południowe)
- Położenie większego akcentu na czystość w mieście – sprzątanie, naprawy fontann, ławek, klombów
- Wykorzystanie do promocji miasta: pereł architektury: moderna oraz Bogucice – robotnicza dzielnica – familoki
- Promocja Szlaku Moderny Nikisza i innych miast postindustrialnych zachowanych (np. Walcownia)
- Promocja miasta poprzez ambasadorów marki – znanych mieszkańców

- Wsparcie organizacji zajmujących się pomocą osobom bezdomnym (wolontariaty pomocowe) – redukcja ilości osób bezdomnych w mieście

ZESPÓŁ DZIELNIC ZACHODNICH

Co nowego można zrobić w dzielnicach zachodnich w zakresie pól strategicznych?

JAKOŚĆ ŻYCIA

- Dbanie o czystość w przestrzeni wspólnej, egzekwowanie sprzątania i odśnieżania przy posesjach prywatnych
- Poprawa jakości powietrza (Ligota-Panewniki)
- Likwidacja dzikich wysypisk w rejonach
- Rowery/hulajnogi elektryczne dla dzielnicowych z komisariatu 3
- Rozszerzenie systemu monitoringu w dzielnicy
- Zwiększenie etatów funkcjonariuszy Policji w Ligocie
- Monitorowanie terenów szczególnie uczęszczanych przez dzieci (place zabaw)
- Rozbudowa monitoringu w rejonie Ligoty
- Doświetlenie przejść dla pieszych ul. Rolna
- Doświetlenie przejść dla pieszych, zastosowanie np. odblasków w rejonie przejść
- Dostosowanie infrastruktury drogowej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
- Zwiększenie dostępności przestrzeni publicznych dla osób z niepełnosprawnościami np. chodniki, MDK Ligota
- Programy aktywności lokalnej, by tworzyć przestrzeń do integracji mieszkańców, wymiany międzypokoleniowej, aktywności poza „czterema ścianami”
- Nie wykorzystywanie pływalni miejskich w celach komercyjnych
- Basen kryty – Panewniki
- Nowy dom kultury z salą
- Rozwój sportu w Panewnikach
- Wykorzystać możliwości lokalowe miasta na tworzenie osiedlowych klubów seniora np. basen Rolna
- Dofinansowanie bibliotek i ośrodków kultury
- Budowa nowych przedszkoli w Panewnikach
- Wyższy poziom finansowania miejskich instytucji
- Aktywizacja społeczności lokalnej
- Szeroka oferta usług publicznych dla seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami
- Większy ośrodek kultury w Ligocie – mała przestrzeń dla grup nieformalnych korzystających z przestrzeni MDK
- Objęcie ochroną Dolinę Potoku Kokociniec
- Zmiana Planu Zagospodarowania Przestrzennego terenów miejskich przy ul. Hadyny na tereny rekreacyjne
- Rewitalizacja terenów zielonych
- Zagospodarowanie nieużytków na ogórki działkowe wraz z infrastrukturą tzn. prąd, woda
- Rozwiązanie problemu zaśmiecania Lasu Panewnickiego od ul. Szojdy w kierunku do Rudy Śląskiej (zamknięcie drogi)

- Zapobieganie zaśmiecaniu Lasów Panewnickich
- Ekologiczne place zabaw (Ligota – Panewniki)
- Zagospodarowanie Doliny Potoku Kokociniec
- Zachowanie istniejących terenów zielonych i dbanie o Lasy Panewnickie
- Uporządkowanie rejonu rzeki Kłodnickiej, stworzenie promenady, ścieżki wzdłuż rzeki dla pieszych
- Rozwiązanie problemu składowania opon w rejonie ul. Śląskiej
- Zagospodarowanie terenów (w trójkącie) ulic: Ligocka, Brynowska, Wilcze Kąty, Dziewięciu z Wujka na cele rekreacyjne

METROPOLITALNOŚĆ I OBSZAR ŚRÓDMIEJSKI

- Rzeka Kłodnica – wspólna sprawa – zagospodarowanie brzegów w ścieżki spacerowe
- Historia techniki górnictwa „Szyb Zjazdowy „Lechia" i „Krakus"
- Lokalne małe kino, hala widowiskowa (MDK)

PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ I ROZWÓJ GOSPODARCZY

- Ulgi w najmie lokali miejskich dla drobnych przedsiębiorców – pustostanu straszą
- Dobre warunki najmu dla gastronomii

TRANSPORT I LOGISTYKA MIEJSKA

- Sieć tramwajowa, wykorzystanie istniejących torowisk kolejowych, szybka kolej
- Tramwaj na Ligotę x2
- Rozbudowa ścieżek rowerowych ul. Rolna
- Połączenie obecnych dróg rowerowych rejon ul. Zielonogórska, Świdnicka, Panewnicka, Piotrowicka, Koszalińska i pobliskie
- Rozbudowa ścieżek rowerowych
- Wykorzystanie starych linii torów kolejowych do zrobienia ścieżek rowerowych łączących dzielnice
- Linia kolejowa od strony Rudy Śląskiej do Katowic
- Skomunikowanie PKP z połączeniami z innych miast
- Dbałość o siatkę połączeń (ZTM)
- Połączenie centrum przesiadkowego „Brynów" (linią autobusową)
- z przystankiem (przy wesołym miasteczku) zbieg ulic Bocheńskiego, Złota, Chorzowska
- Likwidacja progów zwalniających ul. Panewnicka
- Przyspieszenie realizacji przedłużenia Bocheńskiego
- Remont drogi (przedept) od ul. Kijowskiej 49 do boiska i garaży
- Więcej miejsc parkingowych w rejonie W. Pola oraz OS Zadole
- Wprowadzenie tzw. Minutnika na obecnych sygnalizacjach świetlnych
- Przebudowa skrzyżowania: Rolna – Brynowska- Kościuszki – Huberta, Ligocka – Wodospady, Ligocka – Piotrowicka, Brynowska – Ligocka – Gallusa, Mikołowska
- Budowa drogi przedłużenie ul. Bocheńskiego najmniejszym kosztem przyrody

- Jeśli wydawane są pozwolenia na budowę garaży na terenach miejskich wprowadzenie obowiązku budowy garaży z poziomem (więcej miejsca do parkowania dla zwiększającej się liczby samochodów)
- Brak miejsc parkingowych przy ORW Rolna ul. Nasypowa 65

INNE

- Łąki kwietne w dzielnicy
- Rozwój parków kieszonkowych w dzielnicy
- Ogrody sensoryczne w dzielnicy
- Zielone dachy, balkony, ogórki warzywne zakładane przez mieszkańców
- Edukacja w zakresie gospodarką obiegu zamkniętego
- Edukacja zero waste, less waste

Co nowego można zrobić z perspektywy całego miasta w zakresie pól strategicznych?

JAKOŚĆ ŻYCIA

- Specjalny dodatek dla policjantów garnizonu KMP Katowice
- Poprawa bezpieczeństwa zwiększenie etatów w policji
- Rozwój systemu e-usług medycznych
- Infrastruktura i usługi dla osób z niepełnosprawnościami
- Dalsza rewitalizacja starych kamienic z podziałem na mniejsze mieszkania dla osób starszych
- Projekt systemowego połączenia systemów CO do sieci ciepłowniczej
- Dofinansowanie bibliotek i ośrodków kultury
- Pływalnia kryta w każdej dzielnicy
- Centra aktywności lokalnej w każdej dzielnicy
- Dodatkowe bezpłatne zajęcia rozwojowe dla dzieci
- Wyrównywanie szans – dodatkowe zajęcia dla dzieci z zaległościami szkolnymi spowodowane nauczaniem zdalnym w czasie pandemii
- Zajęcia obowiązkowe od przedszkola: edukacja ekologiczna, edukacja w obszarze tolerancji, przeciwdziałania dyskryminacji
- Zachowanie istniejących terenów zielonych i dbanie o nie
- Systematyczne sprzątanie miasta
- Ochrona drzew o walorach pomnikowych i terenów zielonych
- Parki kieszonkowe
- Więcej zieleni w centrum miasta
- Częste monitorowanie zaśmiecanych terenów zielonych (lasy, niezagospodarowane tereny zielone)
- Ograniczenie wjazdu samochodów do centrum i tanie połączenia komunikacją miejską
- Sieć dróg/ścieżek rowerowych łączących dzielnice
- Większe środki finansowe w budżecie miasta na inicjatywy lokalne mieszkańców
- Więcej zadań publicznych zlecanych organizacjom pozarządowym

METROPOLITALNOŚĆ I OBSZAR ŚRÓDMIEJSKI

- Wspieranie przemysłu wydarzeń
- Wzmacnianie oferty biznesowo-konferencyjnej
- Nowe ponadprzeciętne projekty o charakterze metropolitalnym powstałe na terenach przemysłowych
- Przyjazne/atrakcyjne bulwary Rawy
- Zazielenienie ulic i placów w strefie śródmiejskiej
- Zadbanie o wizerunek śródmieścia (okolice dworca, ul. Mariacka)

PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ I ROZWÓJ GOSPODARCZY

- Wsparcie inkubatorów przedsiębiorczości w tych akademickich
- Wsparcie dla firm oferujących usługi wspierające osoby starsze i niepełnosprawne
- Stałe szkolenia dla osób starszych w dziedzinie informatycznej (wsparcie dla firm oferujących szkolenia)
- Polityka mieszkaniowa sprzyjająca likwidacji pustostanów – system ulg dla mieszkańców/przedsiębiorców/NGO

TRANSPORT I LOGISTYKA MIEJSKA

- Przedłużenie ul. Bocheńskiego na południe
- Przebudowa skrzyżowania linii kolejowej z ul. Owsianą na bezkolizyjne
- Przebudowa skrzyżowania ul: Kościuszki, Rolna, Brynowska – poprawić płynność ruchu
- Bezpłatna komunikacja miejska
- Pomysł na zapełnienie centrów przesiadkowych
- Więcej połączeń kolejowych, autobusowych
- Lokalizacja planowanego przeniesienia przystanku PKP Brynów w pobliżu mieszkań
- Usprawnienie komunikacji
- Koordynacja transportu kolejowego i miejskiego
- Autobusy elektryczne, nowe linie tramwajowe
- Tramwaj do wszystkich dzielnic
- Bezpłatny transport publiczny dla wszystkich
- Rozbudowa ścieżek rowerowych

INNE

- System zielonych ulic i placów w mieście
- Przygotowanie na konsekwencje zmian klimatu
- Likwidacja starych „straganów”, „bud” itp. Ujednolicenie architektoniczne
- Przygotowanie na konsekwencje zmian klimatu
- Likwidacja lub ujednolicenie tablic reklamowych
- Błękitno-zielona infrastruktura
- Fotowoltaika + odnawialne źródła energii
- BO – powrót do „lokalności” głosowania

ZESPÓŁ DZIELNIC POŁUDNIOWYCH

Co nowego można zrobić w dzielnicach południowych w zakresie pól strategicznych?

JAKOŚĆ ŻYCIA

- Rozbudowa komisariatu i zwiększenie ilości wakatów
- Więcej etatów w Straży Miejskiej
- Wzrost ilości i dbałość o jakość wydarzeń w dzielnicach (ogólnodostępnych)
- Ograniczenie ilości pijanych bezdomnych na ulicach lub w autobusach
- Zadbanie o tereny miejskie (np. porzucone butelki na chodnikach)
- Doświetlenie przejść dla pieszych
- Fotoradary na wybranych trasach
- Usunięcie barier architektonicznych (poradnia Epione, Ligota ul. Piotrowicka) - winda, w której nie mieści się osoba na wózku inwalidzkim - ulice nadal nie dostosowane do przejazdu wózkami inwalidzkimi
- Poprawa jakości powietrza w dzielnicach południowych
- Parki kieszonkowe w dzielnicach południowych
- Wzrost dostępności do publicznych terenów zieleni
- Odbetonowanie miasta – więcej zieleni
- Zaniechanie wycinek drzew – w szczególności Lasy Murckowskie
- Poprawa jakości powietrza
- Zadbanie o tereny zielone (np. śmieci w lasach)
- Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (chodniki, szkoły)
- Utworzenie centrum edukacyjno-integrującego oraz czasowego pobytu dla osób z niepełnosprawnościami w południowych dzielnicach Katowic – organizacja zajęć i wydarzeń integrujących dla osób z niepełnosprawnościami oraz wsparcie wolontariackie
- Utworzenie ośrodka wychowawczo-opiekuńczego z infrastrukturą dla osób niepełnosprawnych ruchowo, umysłowo na terenie południowych dzielnic Katowic (Ochojec, Piotrowice)
- Zbudowanie dobrze wyposażonej siłowni (Podlesie, Zarzecze, Kostuchna)
- Zadaszenie Lodowiska na Murckach
- Usługi publiczne w dzielnicach (przedszkole, szkoła, przychodnia)
- Edukacja kierowców – wyłączenie silnika w czasie postoju (np. oczekiwanie pod szkołą na dziecko z włączonym silnikiem przez 10 minut)
- Aktywizacja społeczności lokalnej
- Termomodernizacja obiektów – dotacje Śródmieście/Zawodzie

METROPOLITALNOŚĆ I OBSZAR ŚRÓDMIEJSKI

- Miasto atrakcyjne dzielnicami – dobry wizerunek miasta do życia, miasta dla mieszkańców

PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ I ROZWÓJ GOSPODARCZY

- Katowice pierwszym polskim miastem z własnym tokenem (kryptowalutą) – za przykładem MIAMI
- Promocja nowych technologii – kopalnie kryptowalut w miejscach nieczynnych kopalni węgla

TRANSPORT I LOGISTYKA MIEJSKA

- Nowe połączenia autobusowe w Podlesiu i Zarzeczu
- Nowy autobus (Podlesie, Ochojec, Centrum)
- Autobus 37 musi jeździć więcej razy
- Lepiej dopasowana oferta transportu publicznego – rozkłady jazdy
- Dostępność taboru niskoemisyjnego
- Rozwój sieci ścieżek rowerowych
- Budowa osiedli mieszkaniowych, dopiero po uwzględnieniu infrastruktury drogowej i parkingów
- Osiedla z uwzględnieniem udziału terenów zieleni i usług wspólnych (plac zabaw)
- Koordynacja prac remontowych
- Poprawa komunikowania planu remontu – nakreślenie ram czasowych, harmonogramu prac
- Trasa kolejowa zmodernizowana (Murcki-Kostuchna) – wykorzystanie osobowe
- Parking – szpital Katowice Ziołowa
- Parking dla pracowników IRS przy ul. Damrota – inwestycja budowlana
- Rozbudowa miejsc parkingowych w newralgicznych miejscach
- Rozbudowa kluczowych połączeń drogowych dla dzielnic południowych: Kościuszki – Armii Krajowej, Kościuszki – ul. Niezapominajek
- Budowa węzła przesiadkowego w rejonie stacji podlesie wraz z przejazdem rowerowym i pieszym pod torami
- Rozbudowa sieci komunikacyjnych

INNE

- Likwidacja dzikich wysypisk śmieci
- Edukacja w zakresie gospodarki obiegu zamkniętego
- Rekreacyjne zagospodarowanie hałdy w Kostuchnie
- In vitro – dotacje z miasta

Co nowego można zrobić z perspektywy całego miasta w zakresie pól strategicznych?

JAKOŚĆ ŻYCIA

- Edukacja dzieci i młodzieży w zakresie ochrony środowiska i zmian klimatu
- Pitniki wody kranowej (filtrowanej) we wszystkich instytucjach publicznych
- Poprawa gospodarowania wodą w mieście – zbieranie deszczówki – oszczędność wody, ponowne zagospodarowanie wody – wsparcie edukacyjne i techniczne dla mieszkańców
- Poprawa jakości cieków wodnych – otwarta i czysta Rawa
- Więcej terenów zielonych (np. kwiatki na rondach lub postawienie drzewek, żeby Katowice nie były tylko betonowe)
- Zieleń, gdzie się da: parki kieszonkowe, zielone ściany i dachy
- Rekreacyjne zagospodarowanie brzegów Rawy
- Błękitno-zielona infrastruktura
- Zielone przystanki
- Zielone dachy – budynki publiczne
- Więcej kamer monitoringu
- Większa ilość patroli
- Poprawa jakości i czystości toalet na rynku oraz w Galerii Katowickiej
- Ograniczenie ilości pijanych bezdomnych na terenie miasta Katowice
- Usunięcie śpiących ludzi z dworca (głównie z nocy, ale za dnia też)
- Centra aktywności obywatelskiej i wydarzenia dla mieszkańców (ogólnodostępne)
- Darmowa woda w lecie – poidełka

METROPOLITALNOŚĆ I OBSZAR ŚRÓDMIEJSKI

- Strefowanie rozwoju: dzielnice wizytówki CBD, dzielnice wizytówki mieszkaniowe
- Zagospodarowanie strefy wzdłuż rzeki Rawy
- Zrobienie z Rawy i terenów dookoła niej miejsca, które będzie przyjemnie.
- Silniejsze promowanie Katowic jako centrum metropolii

PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ I ROZWÓJ GOSPODARCZY

- Wspieranie i promowanie śląskich uczelni
- Inicjowanie nowych łańcuchów wartości dla branż zielonej i cyfrowej gospodarki

TRANSPORT I LOGISTYKA MIEJSKA

- Darmowe przejazdy Koleją Śląską dla uczniów

INNE

- Współrządzenie zamiast rządzenia w mieście – postawienie na aktywność mieszkańców
- Systemowe połączenia biznesu, podmiotów gospodarki komunalnej, gospodarstw domowych w sieć o obiegu zamkniętym (wzajemność usług i produktów)
- Budowa instalacji do termicznego spalania odpadów

ZESPÓŁ DZIELNIC WSCHODNICH

Co nowego można zrobić w dzielnicach wschodnich w zakresie pól strategicznych?

JAKOŚĆ ŻYCIA

- Monitoring – większa weryfikacja zdarzeń (więcej pracowników do sprawdzenia monitoringu)
- Modernizacja oraz zwiększenie monitoringu miejskiego (Nikiszowiec)
- Monitoring (Szopienice, Burowiec)
- Monitoring w rejonie skrzyżowania Bytkowska/Le Ronda (Dąbrówka Mała)
- Powołanie lekarza dyżurującego (koroner) (Dąbrówka Mała)
- Nowe radiowozy (Dąbrówka Mała)
- Kamizelki kuloodporne (Dąbrówka Mała)
- Wprowadzenie prohibicji w godzinach nocnych (Burowiec)
- Ul. Monte Cassino progi zwalniające przy przejściu (tych bez świateł) (Zawodzie)
- Likwidacja straży miejskiej celem zwiększenia etatów w policji finansowanych przez miasto
- Tworzenie punktów przyjęć dzielnicowego (Nikiszowiec)
- Wzmocnienie bezpieczeństwa mieszkańców – policja (patrole) (Giszowiec)
- Zorganizowanie miejsc/organizacji dla młodzieży i dzieci (wolny czas) (Giszowiec)
- Poprawianie komunikacji miejskiej między dzielnicami (Giszowiec)
- Zajęcia dla seniorów (Giszowiec)
- Wzmocnienie bezpieczeństwa mieszkańców – policja (patrole) (Burowiec)
- Utworzenie punktu przyjęć dzielnicowych (Giszowiec)
- Zwiększenie oraz poprawa jakości monitoringu (Giszowiec)
- Wprowadzenie dodatku metropolitalnego dla funkcjonariuszy pracujących na terenie Katowic
- Kamery na całym Giszowcu
- Zwiększenie ilości żłobków i przedszkoli
- Rozwój szkolnictwa szczególnie branżowego (zawodowego) w mieście, inwestowania w istniejące placówki
- Sport – nowe boiska przy SP 54
- Basen – dla mieszkańców Giszowca i okolicznych dzielnic
- Giszowiec – poszerzenie cmentarza
- Boisko wielofunkcyjne dla Burowca, Borek
- Dom kultury
- Zespół sportowy (boiska, siłownie pod chmurką) (Janów Nikiszowiec)
- Zespół parkowo-kulturalny (Janów Nikiszowiec)
- Ośrodki wypoczynkowe
- Zmiana – modernizacja systemu odbioru odpadów komunalnych (np. śmietniki podziemne)
- Systematyczna dbałość o tereny zielone już istniejące (Zawodzie)
- Adaptacja stawu upadowego do rekreacji (dojście od gospodarczej, ławki, ścieżki) (Janów-Nikiszowiec)
- Zagospodarowanie terenów zielonych Janiny-Barbara

- Podłączenie budynków starego Giszowca do sieci c.o.
- Mieszkaniec dzielnicy i jego pomysł na rozwiązania w dzielnicy są priorytetowe dla urzędników (to my najlepiej znamy realia w naszych dzielnicach)
- Ul. Mysłowicka (oświetlenie, kwiaty itd.)
- Odmłodzenie dzielnicy – nowe budownictwo, przyciągnięcie młodszego pokolenia do dzielnicy (Dąbrówka Mała)
- Dom kultury – pomieszczenia do wykorzystania na działalność mieszkańców (np. klub seniora, klub młodzieżowy)
- Rewitalizacja parków (głównie park Żołnierzy) – odnotowanie przestrzeni wgl jednolitego planu zagospodarowania przestrzeni nad nowopowstałymi rekreacyjnymi, pozyskiwanie ternów MOSiR w celu właściwego ich zagospodarowania
- Bezpieczeństwo – podłączenie/objęcie całej dzielnicy Dąbrówka Mała monitoringiem miejskim
- Wymiana oświetlenia na energooszczędna (cały Giszowiec)
- Odświeżenie zasobów KZGM (Dąbrówka Mała)
- Rewitalizacja stawów i rzek w dzielnicy (Giszowiec)
- Remonty miejskich kamienic oraz przyłącza do sieci miejskich (Szopienice-Burowiec)
- Remont zabytkowego ratusza (Szopienice-Burowiec)
- Renowacja starej zabudowy i przyległych terenów (Zawodzie)
- Dalsza rewitalizacja otoczenia bulwarów Rawy
- Deptak na ulicy Obrońców Westerplatte (Szopienice-Burowiec)
- Placówki oświaty (nowa szkoła podstawowa, przedszkole, żłobek) + „Mieszkanie +" oraz inne (Szopienice-Burowiec)
- Dostosowanie infrastruktury społecznej (szkoły, przedszkole itp.) do inwestycji mieszkalnej (Janów-Nikiszowiec)

METROPOLITALNOŚĆ I OBSZAR ŚRÓDMIEJSKI

- Muzeum K. Kutza (Szopienice-Burowiec)
- Dolina Pięciu Stawów (Szopienice-Burowiec)

PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ I ROZWÓJ GOSPODARCZY

- Wsparcie przez miasto przedsiębiorstw społecznie odpowiedzialnych (Nikiszowiec)
- Większe zaangażowanie NGO i PES (w kontekście realizacji usług społecznych, miejskich, kulturalnych itp.)

TRANSPORT I LOGISTYKA MIEJSKA

- Transport ciężki – budowa łącznika na granicy Kato - Siemianowice
- Trasy rowerowe Szopienice, Burowiec, Dąbrówka Mała i połączenie z innymi dzielnicami
- Tramwaj z Sosnowca do centrum
- Połączenie autobusowe Zawodzia z Osiedlem Paderewskiego
- Ułatwienie komunikacji pomiędzy Giszowcem a Boliną, utworzenie drogi spacerowo-rowerowej (Giszowiec)
- Parkingi – Szopienice więcej
- Przejścia dla pieszych lepiej oznakowane

- Parking wielopoziomowy dla mieszkańców
- Aplikacja ułatwiająca parkowanie w mieście
- Dostosowanie infrastruktury drogowej i parkingowej (komunikacja) do zmian związanych z postawieniem HUB na Nikiszowcu
- Wyłączyć rynek na Nikiszowcu, alternatywą jest obwodnica
- Budowa połączenia kolei miejskiej na istniejących torach
- Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż torów kolei do Siemianowic, Chopina
- Centrum przesiadkowe - złe oznakowania wyjazdu z centrum
- Zmiana lokalizacji przystanków celem usprawnienia ruchu drogowego w rejonie Placu Wyzwolenia)
- Połączenie autobusu z 1-go Maja do Leopolda (cmentarz)
- Więcej autobusów nocnych Giszowiec-centrum
- Głośność tramwaju przy zjeździe w kierunku Zawodzia z górki za kościołem (wyciszenie torowiska)
- Włączenie ul. Gospodarczej do siatki połączeń komunikacji publicznej (Janów-Nikiszowiec)
- Utworzenie linii autobusowej łączących baseny otwarte (Giszowiec)

INNE

- Przyłączenie Burowca do Dąbrówki Małej (historycznie obszar Burowca należał do Dąbrówki Małej, do dzisiaj mieszkańcy Burowca identyfikują się z dzielnicą Dąbrówka Mała. Teren został sztucznie podzielony i odłączony w czasie powstania DK86)
- Nowe osiedle przy ul. Wiertniczej (przyłączenie planowanego osiedla, które powstać ma na granicy dzielnic Dąbrówka Mała Bogucice, Zawodzie do dzielnicy Dąbrówka Mała
- Przejęcie od PKP ogrodu dworcowego – okolica domu historii Kutza
- Przejęcie od prywatnego właściciela Skweru Haliny Lerman
- Więcej spotkań z mieszkańcami i U.M. Katowice
- Uspołecznienie procesu planowania/zagospodarowania terenów po KWK Wieczorek (HUB itp.)
- Postrzeganie dziedzictwa kulturowego nie tylko przez pryzmat wymiaru materialnego, ale też społecznego
- Zrównoważony charakter przemian wokół Nikiszowca

Co nowego można zrobić z perspektywy całego miasta w zakresie pól strategicznych?

JAKOŚĆ ŻYCIA

- Utworzenie amfiteatru z przeznaczeniem na wydarzenia kulturalne (około 1000 miejsc siedzących)
- Stworzenie nowych miejsc kultury i inwestowanie w rozwój istniejących
- Dbanie o wiedze historyczną dotyczącą regionu śląskiego wśród najmłodszych mieszkańców
- Szkolnictwo branżowe ze strukturą
- Przedszkola, szkoła, żłobki
- Organizowanie konkursów na projekty miejskie

- Dbanie o utrzymanie zrealizowanych projektów z B.O.
- Jednolitość architektury również małej jak ławka, kosze
- Dbanie o zabytkowe budynki w mieście
- Rozwój budownictwa mieszkaniowego
- Przejęcia pustostanów – remonty i zagospodarowanie
- Mieszkania KZGM – zagospodarowane
- Zakaz dalszej zabudowy Doliny Trzech Stawów
- Wymiana systemu ogrzewania mieszkań na nowoczesne (z węglowego na centralne)
- Większe inwestycje w południowych/wschodnich dzielnicach Katowic
- Zabronić imprez na ul. Porcelanowej (P23) na wolnym powietrzu
- Szpitale, opieka medyczna – wzmocnienie
- Szybszy dostęp do lekarza specjalisty
- Lepsze rozlokowanie i utworzenie szpitali/jednostek medycznych miejskich
- Wysypisko śmieci z dala od aglomeracji miejskiej np. obok A4 Ruda Śląska
- Problem oczyszczania miasta szczególnie w czasie weekendów
- Edukacja dzieci o GOZ np. wizyta w punktach segregacji odpadów
- Więcej punktów gdzie można oddać używane rzeczy np. ubrania
- Więcej pracowników Policji – więcej patroli
- Dodatek metropolitalny dla policjantów
- Wzmocnienie bezpieczeństwa mieszkańców (Policja-więcej pracowników, patrole, działania prewencyjne)
- Skuteczne reagowanie Straży Miejskiej na zgłoszenia mieszkańców
- Poszerzenie rezerwatu Murcki
- Inwestowanie w tereny zielone
- Parki kieszonkowe
- Więcej miejsc dedykowanych seniorom – miejsca zielone na społeczne ogródki senioralne, pomieszczenia na spotkania Klubów Seniora w każdej dzielnicy
- Miejsca przygotowane dla organizacji zabaw tanecznych oraz zajęć ruchowych dla seniorów
- Większa pomoc dla seniorów
- Sport – dla seniora
- Spotkania z seniorami
- Zabawy dla seniorów

METROPOLITALNOŚĆ I OBSZAR ŚRÓDMIEJSKI

- Centrum jako dzielnica studencka – „young professional”
- Nowe centrum nauki
- Zwiększenie świadomości o dziedzictwie regionalnym (np. wprowadzenie edukacji regionalnej)
- Zidentyfikowanie wspólnych powiązań i działań na linii miasto – wyższe uczelnie jako szansa na ściągnięcie młodzieży
- Stworzyć wzdłuż Rawy nową przestrzeń publiczną – wykreować „modę” na Rawę – „Rawa łączy w Kato”

- Zwiększenie świadomości o lokalnych artystach i ich dorobku (współczesnych i wcześniejszych np. Grupa Janowska)

PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ I ROZWÓJ GOSPODARCZY

- Urząd Pracy – przyjazny dla seniorów
- W każdej dzielnicy punkt usługowy na koszt miasta
- Tworzenie nowych miejsc pracy – preferencyjne warunki dla przedsiębiorców
- Większa współpraca firm ze szkołami i uczelniami wyższymi

TRANSPORT I LOGISTYKA MIEJSKA

- Połączenie tras rowerowych w jedną całość – połączenie dzielnic sąsiednich
- Dostosowanie autobusów do transportu rowerów
- Bezpieczne ścieżki rowerowe
- Panele słoneczne na dachach budynków każdego centrów przesiadkowego
- Parkingi wielopoziomowe w newralgicznych miejscach (nawet 10 piętrowe i więcej)
- Centrum wolne od samochodów osobowych – bezpłatny transport na terenie miasta
- Więcej komunikacji miejskiej, większa częstotliwość, połączenia pro mieszkańcy
- Ograniczenie ruchu komunikacji samochodowej dla śródmieścia
- Utworzenie nowych linii autobusowych głównie łączących dzielnice wschodnie z południowymi
- Komunikacja (lepsza) między dzielnicami i centrum
- Budowa metra
- Zabudowa tunelem przeszklonym autostradę od Węzła Murckowskiego do Osiedla Witosa DK 86 Giszowiec, Zawodzie, Dąbrówka Mała
- Jeden bilet na autobus i pociąg (cena 100 zł)

INNE

- Utworzenie nowych alternatywnych źródeł wytwarzania energii – parkingi solarne, wiatraki itp.
- Alternatywne źródła energii – odpady
- Wspieranie katowickiej młodzieży przedsiębiorczej – grunty, ośrodek nauki typu Kopernik
- Przeciwdziałanie stereotypowemu postrzeganiu Śląska
- Wielkie Katowice = małe społeczności
- Katowice miastem neonów

ZESPÓŁ DZIELNIC PÓŁNOCNYCH

Co nowego można zrobić w dzielnicach północnych w zakresie pól strategicznych?

JAKOŚĆ ŻYCIA

Zieleń:

- Tworzenie miejskich farm i ogródków społecznych
- Więcej zieleni przy ul. Gliwickiej
- Problem likwidacji terenów zielonych (Dąb)

- Tereny zielone (Załęże)
- Rewitalizacja Stawu Górnik (Giszowiec)
- Nowe skwery (Dąb)
- Przejęcie skweru przy ulicy Lipowej (Dąb)
- Zielona Gliwicka (Załęże)
- Zazielenienie ul. Bocheńskiego (Załęże)
- Park linearny - Bocheńskiego – Goeppert Mayer – Załęże

Zabudowa mieszkaniowa/ogrzewanie:

- Dzielnica Giszowiec wymiana źródeł ciepła w budynków KZGM
- Zmiana systemu ogrzewania załęskich kamienic
- Termomodernizacja zasobów miejskich (Załęże)
- Promowanie zrównoważonej energetyki na Załężu
- Problem zagęszczenia terenów blokami mieszkalnymi (Dąb)
- Problem każdy wolny kawałek terenu budowa nowych osiedli (Dąb)
- Załęże budynków starych (Załęże)
- Sieć CO w kamienicach (Załęże)
- Tworzenie nowego budownictwa wśród starych kamienic by doprowadzić do zwiększenia różnorodności społecznej (Załęże)
- Odnowienie budynków
- Tkanka mieszkalna – remont kamienic (Załęże)
- Stan zabudowy mieszkaniowej – infrastruktura ściekowa i grzewcza

Pomoc społeczna:

- Kawiarnia socjalna (Załęże)
- Więcej asystentów pracy środowiskowej obejmujących kompleksowe wsparcie rodziny (Załęże)
- Więcej środków na specjalistyczną pomoc dzieciom i rodzinom + poradnia zdrowia psychicznego dla dzieci

Pozostałe:

- Ekrany DTŚ
- Ekrany na Trasie Średnicowej od Chorzowa Batorego do ul. Bocheńskiego
- Ekrany – ul. Grządziela (Załęże)
- Budowa ekranów dźwiękochłonnych zminimalizowanie hałasu na ulicy Kolistej, Mysłowickiej (Giszowiec)
- Aktywne wpływanie na sposób zagospodarowania Parku Śląskiego w jego historycznych granicach. Ochrona terenów dawnego Parku Śląskiego przed zabudowa mieszkaniową
- Brak terenów dla inicjatyw z BO
- Zwiększenie roli RD i stowarzyszeń w budowaniu dzielnicy (Załęże)
- Zapewnienie migracji zwierząt z Parku Śląskiego w stronę terenów zielonych Wełnowca i Siemianowic
- Zagospodarowanie Bulwarów Rawy
- Ekrany na ul. Grządziela – tory kolejowe są 10m od drogi (Załęże)

- Ekrany na Trasie Średnicowej od Chorzowa Batorego do ul. Bocheńskiego (Załęże)
- Wyburzenie rudery przy ul. Gliwickiej 91, która zagraża bezpieczeństwu
- Zwiększenie bezpieczeństwa na Osiedlu Witosa np. monitoring, patrole policji
- Poprawa bezpieczeństwa w dzielnicy (Załęże)
- Zwiększenie środków finansowych na zadania remontowe i inwestycyjne w przedszkolach i szkołach (Dąb)
- Brak monitoringu (Dąb)
- Systemowe rewitalizacje przecznic Gliwickiej (Załęże)
- Oświetlenie ulicy Gliwickiej od Kolonii Mościckiego do Wiśniowej (Załęże)
- Oświetlenie przejść dla pieszych - czujki ruchu dla nadjeżdżających samochodów) (Osiedle Witosa)
- Napływ nowych mieszkańców
- Uprawnienia i dopasowanie straży miejskiej w celu likwidacji dzikiego parkowania
- Rozwiązanie problemu zaśmiecania lasów – niesegregowalne odpady typu opony, sanitarne trafiają do okolicznych terenów zielonych

Kultura i sport:

- Basen dla Załęża
- Hala widowiskowa - sportowa
- Dofinansowanie miejskiej biblioteki publicznej - modernizacja filii, zakup nowości dla mieszkańców, dofinansowanie spotkań, autorskich ferii i wakacji dla dzieci
- Kompleks boisk na Osiedlu Bema (Ligota – Panewniki)
- Dom kultury + NGO (Stara Szkoła Specjalna)
- Budowa domu kultury (Załęże)
- Zwiększenie nakładów na wydarzenia kulturalne organizowane przez domy kultury (Giszowiec)
- Hala/obiekt kultury (Załęże)
- Ośrodki kulturalne (Załęże)
- Brak miejskich placów zabaw
- Dom kultury Nikiszowiec
- Ośrodki sportowe (Załęże)
- Renowacja urządzeń na placu zabaw w Parku Załęski przy MOSiR

METROPOLITALNOŚĆ I OBSZAR ŚRÓDMIEJSKI

- Więcej wydarzeń o znaczeniu ponad dzielnicowym (Załęże)
- Więcej projektów kulturalnych (Załęże)

PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ I ROZWÓJ GOSPODARCZY

- Więcej lokali użytkowych po preferencyjnych warunkach – ożywienie przedsiębiorczości (Załęże)
- Preferencyjne czynsze dla lokali usługowych w parterach przy ul. Gliwickiej w celu powstawania nowych usług (Załęże)
- Więcej lokali użytkowych lokali gastronomicznych usług wzdłuż całej Gliwickiej (Załęże)
- Połączenie dobre Huty Baildon z dzielnicą – obecnie to dwa osobne organizmy

- Przyciąganie inwestorów z wysokospecjalistycznych branż w kontekście terenów po Hucie Silesia (Wełnowiec – Józefowiec)
- Nawiązanie współpracy z globalnymi firmami (siedziby w Katowicach) na rzecz tworzenia projektów np. stypendialnych, grantowych, warsztatowych (miejsca) (Załęże)

TRANSPORT I LOGISTYKA MIEJSKA

- Więcej i częściej połączenia pociągowe z innymi dzielnicami i miastami (Załęże)
- Ulica Nowogliwicka (Załęże)
- Problem przemieszczania się po ulicach z uwagi na dużą liczbę pojazdów (Dąb)
- Strefa uspokojonego ruchu przy ul. Gliwickiej
- Przystanki wiedeńskie przy ul. Gliwickiej
- Lepsze połączenie z przystankiem PKP Załęże
- Poprawa – zwiększenie ilości dróg wyjazdowych z Osiedla Witosa
- Ścieżki rowerowe – dojazd do centrum (Załęże)
- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej łączącej Giszowiec z Mysłowicami od ul. Mysłowickiej w kierunku Mysłowic
- Bezpieczny przejazd rowerem przez dzielnicę Załęże
- Ścieżka rowerowa z Osiedla Witosa do Rudy Śląskiej wzdłuż drogi Kochłowickiej
- Kontynuowanie remontów ulic i chodników (Załęże)
- Uporządkowanie kwestii dzikich parkingów (Załęże)
- A może jednak kolej nadziemna? Korki to problem
- Budowa alternatywnej drogi omijającej os. Adama (Giszowiec)
- Przedłużenie Nowogliwickiej
- Połączenie ścieżką rowerową i pieszą Osiedla Witosa z Parkiem Kościuszki i centrum miasta
- Więcej ścieżek rowerowych (Załęże)
- Brak ścieżek rowerowych (Załęże)
- Uporządkowana polityka parkingowa na Załężu
- Modernizacja zniszczonych chodników (Giszowiec)
- Na terenach miejskich stworzyć nowe miejsca postojowe
- Budowa ulicy Nowogliwickiej – pilne (Załęże)
- Budowa parkingu wielopoziomowego (Giszowiec)
- Zwiększenie połączeń autobusowych Osiedla Witosa z innymi dzielnicami i terenami zielonymi np. Dolina Trzech Stawów
- Tramwaj na Bocheńskiego
- Kładka lub tunel nad torami w okolicy MOSiR – Obroki (Załęże)
- Kładka lub tunel łącząca Osiedle Witosa z Załężem na wysokości MOSiRu (Załęże)
- Bezpieczne przejścia dla pieszych (Dąb)
- Linie autobusowe brak przystanków na ulicy Złotej i Ściegiennego (Dąb)
- Brak wiat przystankowych (Dąb)
- Dostosowanie chodników dla osób niepełnosprawnych (Dąb)
- Połączenie autobusowe Osiedla Witosa z Chorzowem Centrum – omijając Chorzów Batory – przez Osiedle Tysiąclecia
- Bezpłatna komunikacja dla mieszkańców i pracowników Katowic
- Cichsze tramwaje na ul. Gliwickiej (Załęże)

- Rozwiązania komunikacyjne w porozumieniu z Chorzowem i Siemianowicami np. centra przesiadkowe dodatkowe linie tramwajowe (Wełmowiec – Józefowiec)
- Komunikacja (Załęże)
- Tramwaj do Ligoty/Panewnik
- Poprawa komunikacji – dojazd do centrum (Panewniki)
- Poprawa dostępu do komunikacji miejskiej – budowa połączenia tramwajowego (Giszowiec)

INNE

- Wyburzenie budynków przy ul. Gliwickiej 91 – ruina
- Renowacja starych budynków (Załęże)
- Zasiedlenie pustostanów (Załęże)
- Zagospodarowanie pustostanów na lokale mieszkaniowe (Załęże)
- Zwiększenie dostępności środków finansowych dla zarządów na likwidacje barier architektonicznych
- Reklamy uporządkowane
- Ochrona zabytków, wkomponowanie w nową strukturę zachowanie dziedzictwa kulturowego dzielnicy (Wełnowiec - Józefowiec)
- Zaangażowanie organizacji pozarządowych do współpracy (Załęże)

Co nowego można zrobić z perspektywy całego miasta w zakresie pól strategicznych?

JAKOŚĆ ŻYCIA

- Przyłączenie budynków do sieci ciepłowniczej
- Ciepło systemowe po preferencyjnych cenach
- Zwiększenie przyłączenia starych budynków do miejskiej sieci ciepłowniczej
- Duże ogólnodostępne boisko do rozgrywek i imprez sportowych z ławkami dla publiczności (nie klubowe, a miejskie)
- Rozwój kompleksów boisk we wszystkich dzielnicach/osiedlach
- Nowoczesna hala widowiskowo-sportowa na 2000-5000 osób (mamy tylko Spodek i Hale Szopienice)
- Większa oferta kulturalna dla mieszkańców i pracowników miasta Katowice z dofinansowaniem tych ofert przez miasto dla mieszkańców i pracowników
- Otwarcie miasta na sztukę np. współpraca z ASP, Akademią Muzyczną – koncerty plenerowe
- Dni otwartych kin, teatrów, basenów dla mieszkańców (bezpłatne korzystanie z tych instytucji w wyszczególnione dni)
- Zagospodarowanie Placu Wolności i otwarcie ogródków gastronomicznych – uspokojenie ruchu, wprowadzenie ścieżki rowerowej
- Poprawić estetykę i warunki mieszkaniowe w budynkach starych kamienic
- Włączenie terenów Parku Śląskiego do Katowic. Chorzów nie jest w stanie zapewnić odpowiedniej rozwoju

- Zieleń
- Kieszonkowe skwery
- Więcej zieleni
- Zazielenienie ulicy Warszawskiej
- Rozwiązanie problemu wywozu odpadów niesegregowanych
- Poprawa jakości mieszkań komunalnych – zwiększenie inwestycji w tym zakresie np. co – housing
- Utworzenie sieci ciepłowniczej
- Wprowadzenie kaucji od szklanych butelek – nacisk na ustawodawcę
- Wprowadzenie automatów do zwrotu butelek plastikowych

METROPOLITALNOŚĆ I OBSZAR ŚRÓDMIEJSKI

- Więcej wydarzeń nie tylko z myślą o turystyce biznesowej
- Uwzględnienie głosu dzieci i młodzieży w procesy decyzyjne o mieście – to oni są przyszłością
- Promowanie dzielnic Katowic – ich unikalności + integracja wewnątrz dzielnic

PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ I ROZWÓJ GOSPODARCZY

- Utworzenie punktów informacyjnych dla dzielnic (w stylu COP) – jacy przedsiębiorcy, jakie ngo, szkoły, gastronomia
- Konkurs: Lokal na kulturę – częściej i więcej; lokali
- Zmiana w zakresie przemysłu i ukierunkowanie na nowe technologie i odnawialne źródła energii

TRANSPORT I LOGISTYKA MIEJSKA

- Wprowadzenie strategii działania dotyczące parkingów przy NOSPR, MCK, Spodek
- Promowanie centrów przesiadkowych (zwłaszcza wśród osób, które przyjeżdżają do pracy do Katowic
- Modernizacja transportu publicznego – jak najwięcej elektrycznych autobusów

INNE

- Zagospodarowanie bulwarów Rawy
- Utworzenie kampusu uczelni UŚ i UE w centrum
- Metropolitalna spalarnia odpadów
- Rozhulanie centrum organizacji pozarządowych
- Większe nakłady na budżet obywatelski
- Zasiedlenie pustostanów (wcześniejsze remonty)
- Zwiększenie nakładów na „zabytkowe” remonty
- Pomalowanie balustrad na mostach, wiaduktach przy Rawie
- Program asymilacyjny dla cudzoziemców mieszkających w Katowicach
- Udział przedstawicieli w posiedzeniach Rad Dzielnic (Metropolia)
- Wprowadzenie programu grantowego na inicjatywy mieszkańców – działania społeczne, integracyjne

- Rozwiązania systemowe dot. nowych inwestycji, remontów, ulic, małej architektury, zieleni itd.
- Udział naczelników UM Katowice w posiedzeniach Rad Dzielnic
- Uchwała krajobrazowa
- Likwidacja bądź uporządkowanie reklam
- Wykorzystanie zasobów miejskich (kamienic) lokalowych
- Większa czytelność strony UM np. dot. konsultacji
- Dofinansowania do przekształceń w energetykę odnawialną

II etap

W trakcie spotkania 15 listopada 2022 r. podczas dyskusji nad zapisami zaktualizowanego dokumentu pojawiły się następujące uwagi uczestników:

- Podkreślono, że perspektywa Strategii 2030 jest za krótka i powinna zostać opracowana do roku 2040.
- Zwrócono uwagę, że w Zespołach ds. aktualizacji Strategii Katowice 2030 nie zostali ujęci reprezentanci organizacji społecznych.
- Zaproponowano, aby w Strategii pojawił się zapis, który by podkreślał i eksponował charakter dzielnic.
- Podjęto temat trwających konsultacji Studium oraz przyszłego zagospodarowania Lotniska Muchowiec. Podkreślono wyjątkowość miejsca oraz wyrażono obawę o zabudowę płyty lotniska na funkcję mieszkaniową.
- Wskazano, żeby w Strategii pojawiła się wizja „miasto do życia" oraz jasne zobrazowanie jak Katowice będą wyglądać w 2030 roku.
- Poruszono temat depopulacji, w szczególności odpływ ludzi młodych oraz konieczność podjęcia kroków przyciągających nowych mieszkańców.
- Podkreślono, że w Katowicach zarejestrowanych jest więcej samochodów niż mieszkańców.
- Wskazano, że w Katowicach brakuje mieszkań dla słabiej zarabiających mieszkańców.
- Podkreślono konieczność pokrycia całego miasta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, aby uniknąć wysokiej zabudowy przy domach jednorodzinnych.
- Wskazano, że miasto nie buduje infrastruktury dla nowo powstałych osiedli mieszkaniowych (parkingi, drogi).
- Podkreślono wysoką aktywność sportową mieszkańców Katowic oraz zaproponowano, aby taki zapis znalazł się w Strategii.

Formularz konsultacyjny

Zgłoszone za pomocą formularza uwagi i opinie uczestników konsultacji do opracowanego projektu dokumentu są ujęte wraz z uzasadnieniem w rejestrze uwag i opinii zebranych w trybie art. 6.3 ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, który jest załącznikiem do sprawozdania z przebiegu i wyników konsultacji, o których mówi ww. ustawa.

Załączniki:

1. Zarządzenie Prezydenta Miasta Katowice nr 2324/2022 z 30 marca 2022 r.
2. Zarządzenie Prezydenta Miasta Katowice nr 2914/2022 z 28 grudnia 2022 r.
3. Raport z badania ankietowego
4. Stanowisko Prezydenta Miasta Katowice wobec opinii zebranych w ramach konsultacji społecznych

Elektronicznie podpisany przez:
Bogumił Piotr Sobula
dnia 30 marca 2022 r.

ZARZĄDZENIE NR 2324/2022
PREZYDENTA MIASTA KATOWICE

z dnia 30 marca 2022 r.

w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030

Na podstawie art. 5a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559) w związku § 4 ust. 1 i 2 uchwały nr XXXVIII/860/13 Rady Miasta Katowice z dnia 26 czerwca 2013 r. w sprawie zasad i trybów przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami miasta Katowice (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2013 r. poz. 4873) oraz art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2021 r. poz. 1057 t.j) w związku z uchwałą nr XLII/933/21 Rady Miasta Katowice z dnia 17 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowego trybu i harmonogramu aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030, w tym trybu konsultacji,

zarządza się, co następuje:

§ 1. Przeprowadzić konsultacje społeczne z mieszkańcami miasta, których przedmiotem będzie aktualizacja Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030, przyjętej uchwałą NR XIX/365/15 Rady Miasta Katowice z dnia 17 grudnia 2015 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Miasta „Katowice 2030", z późn.zm.

§ 2. Konsultacje społeczne mają na celu zgromadzenie informacji nt. wyzwań rozwojowych o charakterze ogólnomiejskim oraz dzielnicowym w perspektywie do 2030 roku, weryfikację aktualności zapisów obowiązującej Strategii w wymiarze wizji, pól strategicznych, celów strategicznych oraz kierunków działań i przedsięwzięć, zebranie uwag do projektu aktualizacji Strategii.

§ 3. Konsultacje rozpoczną się wraz z podjęciem niniejszego zarządzenia, a zakończą do 31 grudnia 2022 roku.

§ 4. Konsultacje społeczne zostaną przeprowadzone na terenie miasta Katowice.

§ 5. Opinie mieszkańców uczestniczących w konsultacjach będą pozyskiwane za pośrednictwem:

1) ankiety konsultacyjnej;
2) spotkań z mieszkańcami, które odbędą się w II turach:
   a) I tura obejmować będzie weryfikację wyzwań rozwojowych oraz aktualności zapisów obowiązującej Strategii w wymiarze wizji, pól strategicznych, celów strategicznych oraz kierunków działań i przedsięwzięć;
   b) II tura obejmować będzie prezentację wstępnego projektu aktualizacji Strategii wraz z zebraniem uwag.
3) za pomocą formularza konsultacyjnego dot. wyrażenia opinii wobec przygotowanego projektu aktualizacji Strategii.

§ 6. Informacja o prowadzonych konsultacjach zostanie ogłoszona między innymi poprzez:

1) strony miejskiego portalu internetowego,
2) Biuletyn Informacji Publicznej,
3) gazetę miejską Nasze Katowice,
4) plakaty dystrybuowane w dzielnicach,
5) miejskie media społecznościowe,
6) Biuletyn Informacyjny Urzędu Miasta Katowice.

§ 7. Zebrane opinie zostaną przedstawione w postaci raportu z konsultacji za pośrednictwem miejskiej strony internetowej oraz do wglądu w Wydziale Komunikacji Społecznej Urzędu Miasta Katowice oraz Wydziale Rozwoju Miasta.

§ 8. Wykonanie zarządzenia powierza się Naczelnikowi Wydziału Komunikacji Społecznej oraz Naczelnikowi Wydziału Rozwoju Miasta.

§ 9. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Katowice oraz Pierwszemu Wiceprezydentowi Miasta Katowice.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

wz. Prezydenta Miasta Katowice
Pierwszy Wiceprezydent Miasta Katowice

Bogumił Sobula

Elektronicznie podpisany przez:
Bogumił Piotr Sobula
dnia 28 grudnia 2022 r.

ZARZĄDZENIE NR 2914/2022
PREZYDENTA MIASTA KATOWICE

z dnia 28 grudnia 2022 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030

Na podstawie art. 5a ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) w wykonaniu § 4 ust. 1 i 2 uchwały nr XXXVIII/860/13 Rady Miasta Katowice z dnia 26 czerwca 2013r.w sprawie zasad i trybów przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami miasta Katowice (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2013 r. poz. 4873) oraz art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2021 r. poz. 1057 t.j), w związku z uchwałą nr XLII/933/21 Rady Miasta Katowice z dnia 17 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowego trybu i harmonogramu aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030, w tym trybu konsultacji, a także w nawiązaniu do uchwały nr LVII/1223/22 Rady Miasta Katowice z dnia 15 grudnia 2022 r. w sprawie zmiany załącznika do uchwały nr XLII/933/21 Rady Miasta Katowice z dnia 17 grudnia 2021 r.

zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 2324/2022 Prezydenta Miasta Katowice z dnia 30 marca 2022 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030 wprowadza się następujące zmiany:

1) §3 otrzymuje brzmienie: „Konsultacje rozpoczną się wraz z podjęciem niniejszego zarządzenia, a zakończą do 30 czerwca 2023 roku.”

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Naczelnikowi Wydziału Komunikacji Społecznej oraz Naczelnikowi Wydziału Rozwoju Miasta.

§ 3. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Katowice oraz I Wiceprezydentowi Miasta Katowice.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

wz. Prezydenta Miasta Katowice
Pierwszy Wiceprezydent Miasta Katowice

Bogumił Sobula

RAPORT Z BADANIA ANKIETOWEGO

PRZEPROWADZONEGO W RAMACH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH DOTYCZĄCYCH

AKTUALIZACJI STRATEGII ROZWOJU MIASTA KATOWICE 2030

I. INFORMACJE OGÓLNE

Podstawa prawna: zarządzenie Prezydenta Miasta Katowice nr 2324/2022 z dnia 30 marca 2022 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących aktualizacji Strategii Rozwoju miasta Katowice 2030.

Termin badania: od 16 maja do 10 czerwca 2022 r.

Grupa docelowa: mieszkańcy Katowic, przedstawiciele przedsiębiorców oraz instytucji, zlokalizowanych na terenie miasta**.**

Cel badania: zebranie opinii uczestników konsultacji na temat:

- mocnych stron miasta
- oczekiwanych zmian w najbliższym otoczeniu/dzielnicy respondenta
- oczekiwanych zmian w mieście
- ważności wymienionych dziedzin/obszarów funkcjonowania miasta dla przyszłego rozwoju Katowic, w podziale na następujące kategorie:
  A. społeczność
  B. gospodarka
  C. środowisko i infrastruktura
  D. przestrzeń
  E. współrządzenie miastem - goverance

Metodologia: anonimowa ankieta online.

II. WYNIKI BADANIA

I. Charakterystyka respondentów

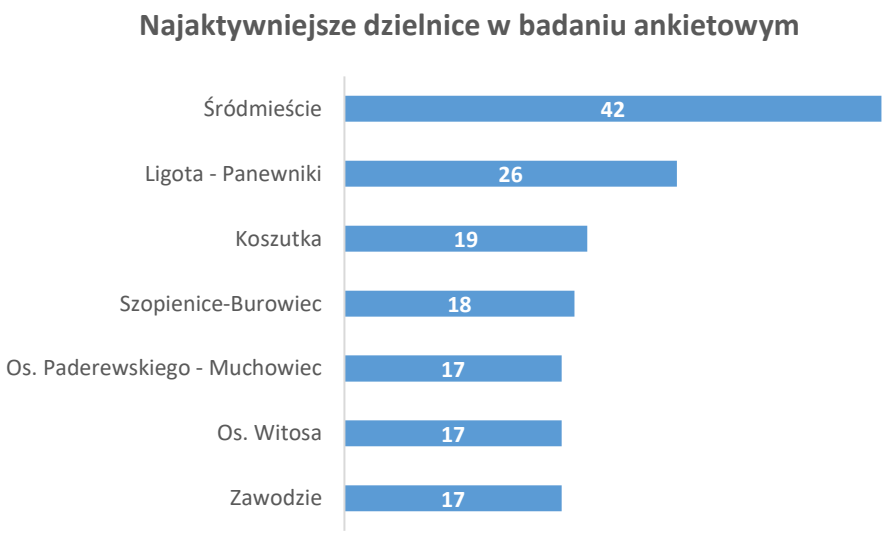
W czasie trwania badania wypełnionych zostało 242 ankiet, w tym 217 ankiet zostało wypełnionych przez mieszkańców miasta, co stanowi 90 proc. wszystkich badanych. 4 osoby wystąpiły jako przedsiębiorcy prowadzący działalność w Katowicach, 19 osób jako reprezentanci instytucji, a 2 osoby jako przedstawiciele NGO'sów (organizacji pozarządowych).

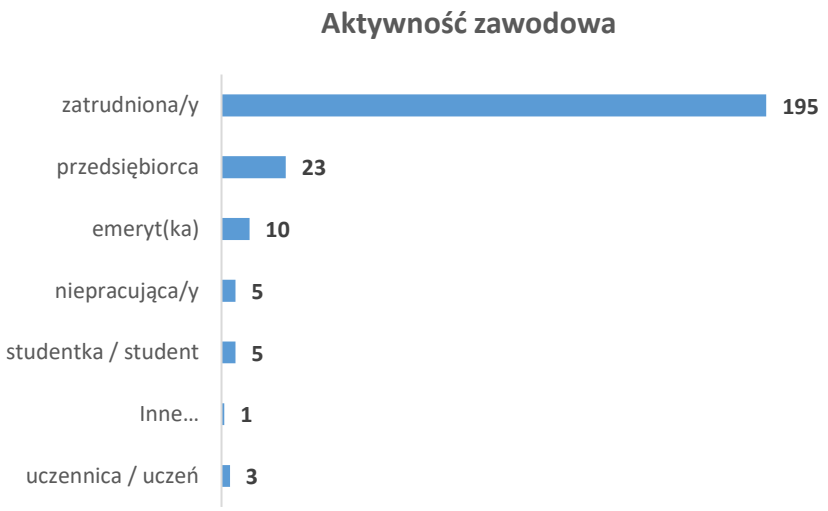
5 proc. respondentów wystąpiło jako reprezentanci osób z niepełnosprawnościami, tj. 12 osób.

Miejsce zamieszkania respondentów

Nr	Dzielnica	Liczba ankiet
1	Bogucice	4
2	Brynów część wschodnia – Os. Zgrzebnioka	8
3	Dąb	3
4	Dąbrówka Mała	7
5	Giszowiec	9
6	Janów-Nikiszowiec	7
7	Kostuchna	5
8	Koszutka	19
9	Ligota-Panewniki	26
10	Murcki	0
11	Os. Paderewskiego – Muchowiec	17
12	Osiedle Tysiąclecia	7
13	Osiedle Witosa	17
14	Piotrowice-Ochojec	4
15	Podlesie	6
16	Szopienice-Burowiec	18
17	Śródmieście	42
18	Wełnowiec-Józefowiec	13
19	Załęska Hałda – Brynów część zachodnia	4
20	Załęże	5
21	Zarzecze	4
22	Zawodzie	17

Najaktywniejszą grupę respondentów stanowili mieszkańcy Dzielnicy nr 1 Śródmieście (42 respondentów) oraz Dzielnicy nr 6 Ligota-Panewniki (26 respondentów). Najmniej aktywni byli mieszkańcy dzielnic odległych od centrum, ale też o najmniejszej liczebności mieszkańców.





Respondenci w ogromnej mierze cechowali się aktywnością zawodową – 195 deklarowało zatrudnienie, a 23 wskazywało na status przedsiębiorcy. Najmniej wśród badanych było osób reprezentujących najmłodszą i najstarszą grupę wiekową.

II. Odpowiedzi respondentów

Pierwsze pytanie dotyczyło aktualnej oceny miasta pod kątem tych aspektów/działań/cech charakterystycznych dla miasta Katowice, które w sposób szczególny satysfakcjonują respondentów. W pytaniu wymieniono 32 elementy, jak również umożliwiono wskazanie własnej odpowiedzi. Respondenci uczestniczący w badaniu mogli zaznaczyć maksymalnie 5 odpowiedzi.

Na pierwszym miejscu, niemal z dwukrotną przewagą względem kolejnej najczęściej wybieranej odpowiedzi, uplasowała się Strefa Kultury, obejmująca Spodek, siedzibę NOSPR-u, MCK i Muzeum Śląskie. To właśnie tę przestrzeń publiczną, wybudowaną na terenach po KWK Katowice mieszkańcy biorący udział w badaniu najbardziej doceniają i traktują z dumą. Na drugim miejscu docenione zostały tereny zielone, w tym parki i lasy zajmujące znaczącą powierzchnię Katowic. Tę odpowiedź wskazało 33 proc. respondentów. W oczach ponad 31 proc. respondentów uznanie zdobył fakt organizowania w mieście wielkich wydarzeń kulturalnych, sportowych i biznesowych, co powiązane jest z istnieniem wspomnianej na wstępie Strefy Kultury. Niemal w tym samym stopniu mieszkańcy doceniają, że Katowice są ważnym ośrodkiem akademickim, z dużą liczbą uczelni wyższych. Nie bez znaczenia dla respondentów jest fakt, że Katowice są stolicą Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii i województwa śląskiego, co nadaje jej miastu szczególną pozycję w regionie.

Co piąty respondent w sposób szczególny docenia budowę nowych basenów miejskich. Z kolei 16 proc. badanych szczególnie pozytywnie odbiera walory urbanistyczno-architektoniczne miasta Katowice, obejmujące zarówno nowe inwestycje, jak i historyczną zabudowę m.in. Nikiszowiec, Giszowiec, Katowicki Szlak Moderny. Mieszkańcy doceniają również budżet obywatelski i zadania, jakie w jego ramach realizowane są w Katowicach.

Poniższa tabela zawiera rozkład ilościowy jak i udział procentowy dla wszystkich wymienionych w pytaniu odpowiedzi.

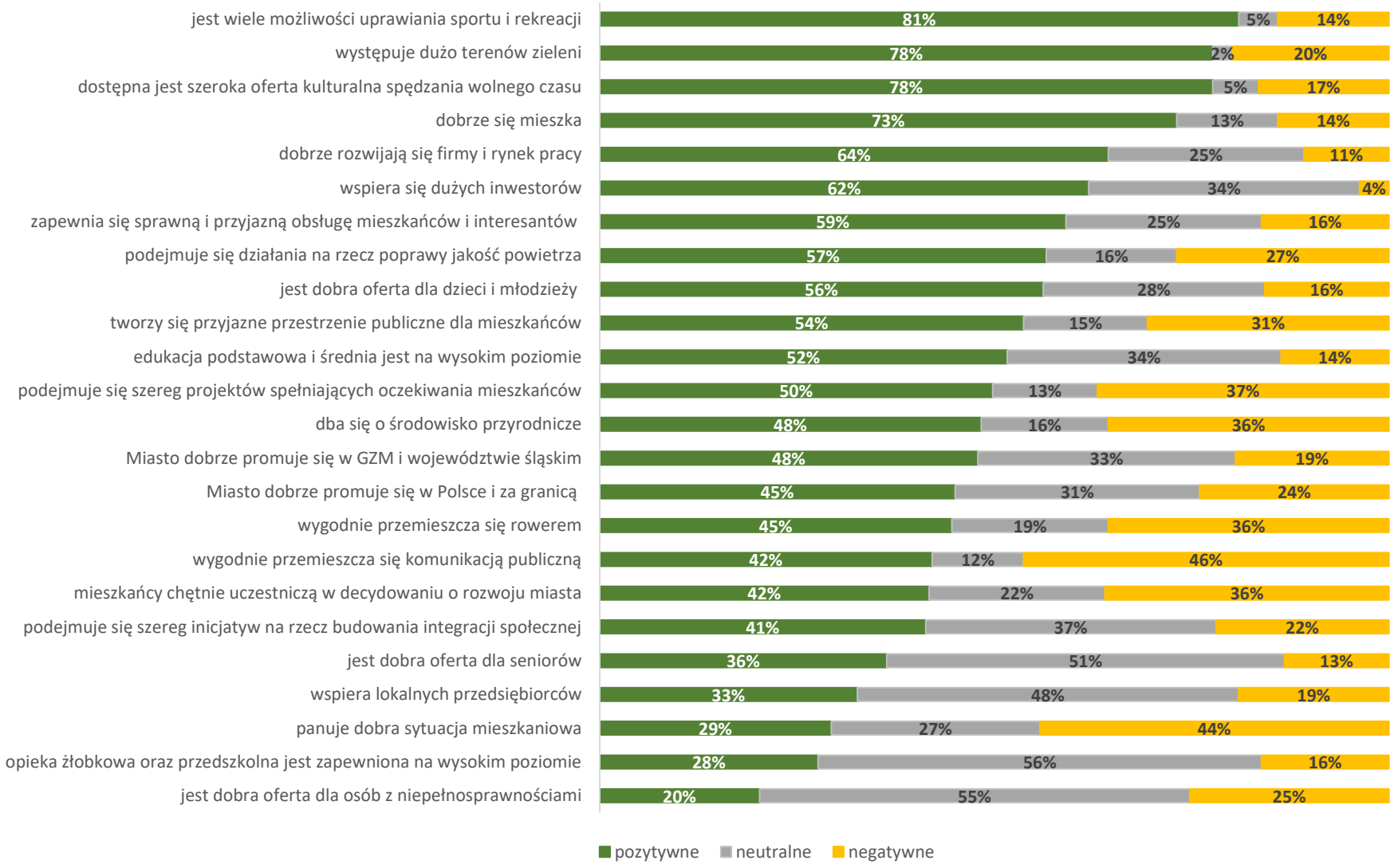
1. Z czego jest Pani / Pan szczególnie dumny w Katowicach:

Lp.	Odpowiedź	Liczba wskazań	Udział %
1.	ze Strefy Kultury (Spodek, MCK, NOSPR, MŚL)	151	62.9%
2.	z terenów zielonych, w tym leśnych i parków miejskich	80	33.3%
3.	z wielkich wydarzeń kulturalnych, sportowych, biznesowych	75	31.3%
4.	z uczelni wyższych (m.in. UŚ, PŚ, UE Katowice, ASP, AWF, Akademia Muzyczna)	71	29.6%
5.	są stolicą Metropolii i województwa śląskiego	53	22.1%
6.	z nowych basenów miejskich	50	20.8%
7.	z walorów urbanistyczno-architektonicznych - śmiałe realizacje nowego budownictwa oraz zabudowa historyczna m.in. Nikiszowiec, Giszowiec, Katowicki Szlak Moderny	40	16.7%
8.	z budżetu obywatelskiego	39	16.3%
9.	z dobrych miejsc pracy i dużej ich liczby	35	14.6%
10.	z pomocy Miasta dla uchodźców z Ukrainy	25	10.4%
11.	z lokalizacji dużych firm, w tym międzynarodowych	21	8.8%
12.	z tytułu Miasta Muzyki UNESCO oraz uczestnictwa Katowic w Sieci Miast Kreatywnych	20	8.3%
13.	z obecności w mieście dużych inwestorów, w tym zagranicznych	20	8.3%
14.	z przestrzeni publicznych wyłączonych z ruchu samochodów, m.in.: ul. Mariacka, ul. Dworcowa	19	7.9%
15.	z Katowickiej Karty Mieszkańca	18	7.5%
16.	z dobrej oferty katowickich szpitali	15	6.3%
17.	przestrzeni Rynku i wydarzeń tam organizowanych	14	5.8%
18.	z dobrej oferty szkół podstawowych i ponadpodstawowych	14	5.8%

Lp.	Odpowiedź	Liczba wskazań	Udział %
19.	z funkcjonowania transportu publicznego	14	5.8%
20.	z nowych układów drogowych w mieście	11	4.6%
21.	z przemysłu, w tym tradycyjnego związanego z górnictwem, hutnictwem, firmami okołogórniczymi	11	4.6%
22.	z oferty rozrywkowej spędzania czasu wolnego związanej z ul. Mariacką i sąsiednimi ulicami	10	4.2%
23.	z tytułu Miasta Nauki 2024	10	4.2%
24.	z rozwiązań w zakresie transportu rowerowego	10	4.2%
25.	z zielonego budżetu	9	3.8%
26.	z dużych galerii i centrów handlowych	9	3.8%
27.	z działań miasta w zakresie czystego powietrza	8	3.3%
28.	z dostępnej infrastruktury sportowej	6	2.5%
29.	z wysokiego poziomu aktywności mieszkańców	5	2.1%
30.	z inicjatyw kierowanych dla seniorów	4	1.7%
31.	z pomocy Miasta w trakcie pandemii COVID-19	4	1.7%
32.	z miejsc oraz wydarzeń upamiętniających najnowszą historię (np.: Śląskie Centrum Wolności i Solidarności)	3	1.3%
33.	Inne, proszę podać jakie……	17	7.1%

Drugie pytanie również dotyczyło aktualnej oceny miasta pod kątem tych aspektów/działań/cech charakterystycznych, które mają istotny wpływ na poziom zadowolenia z miejsca zamieszkania w Katowicach. Każdy element wymieniony w pytaniu respondent oceniał wybierając z pięciu dostępnych odpowiedzi: zdecydowanie tak/raczej tak/nie mam zdania/raczej nie/zdecydowanie nie. Z odpowiedzi wyłania się obraz najmocniejszych stron miasta, ale również wskazywane są te aspekty życia w mieście i działania podejmowane na rzecz mieszkańców, które według opinii respondentów wymagają poprawy. Aż 80 proc. pozytywnie ocenia fakt istnienia wielu możliwości uprawiania sportu i rekreacji, jednocześnie tylko 14 proc. jest przeciwnego zdania, a 5 proc. nie wyraziło zdania w tym temacie. Na drugiej pozycji *ex aequo* uznanie zdobyła szeroka oferta kulturalna spędzania wolnego czasu oraz duża ilość terenów zielonych. Niemal ¾ respondentów uznaje, że w Katowicach dobrze się mieszka. W oczach respondentów w Katowicach bardzo dobrze funkcjonuje rynek pracy, jak również miasto odpowiednio dobrze wspiera dużych inwestorów.

2. Czy uważa Pani /Pan, że aktualnie w Katowicach:



Respondenci doceniają również działania miasta na rzecz poprawy jakości powietrza, niemniej co czwarty badany ocenia te działania za niewystarczające. Ponad 50 proc. pozytywnych opinii zebrały kolejno: dobra oferta dla dzieci i młodzieży, tworzenie przyjaznych przestrzeni publicznych dla mieszkańców, edukacja na wysokim poziomie oraz inicjowanie szeregu projektów spełniających oczekiwania mieszkańców. Niemniej w ostatnim wymienionym przypadku jest spory, bo 37 proc. udział przeciwstawnych opinii, w takim samym stopniu mieszkańcy wyrażają negatywne opinie o samym uczestnictwie mieszkańców w decydowaniu o rozwoju miasta. Najwięcej zastrzeżeń mieszkańcy mają do sytuacji mieszkaniowej, wygody w przemieszczaniu się komunikacją publiczną. Po 36 proc. negatywnych opinii zebrała wygoda w przemieszczaniu się rowerem oraz działania na rzecz środowiska. Niemniej w dwóch wymienionych przypadkach przeważają opinie pozytywne. Respondenci mieli trudność z oceną oferty dla seniorów oraz z niepełnosprawnościami, a także opieki żłobkowej i przedszkolnej. Neutralne oceny są wynikiem charakterystyki respondentów (mały odsetek badanych jest w wieku senioralnym, jak również nie reprezentują osób z niepełnosprawnościami).

W pytaniu nr 3 ankiety poproszono respondentów o wskazanie konkretnej zmiany, która w najbliższym otoczeniu / dzielnicy najbardziej wpłynęłaby na poprawę jakości życia. Poniżej przedstawiono pożądane zmiany w przestrzeni dzielnic miasta, wskazane przez osoby wypełniające ankietę. Odpowiedzi uszeregowano według dzielnic, dla których wpisano ujednolicone propozycje konkretnych zmian.

Dzielnica nr 1 Śródmieście

- monitoring na skwerze Przyjaciół z Miszkolca x2
- ograniczenie nocne w sprzedaży alkoholu
- czystość, mniej śmieci x2
- poprawa wywozu śmieci
- ekrany akustyczne wokół Parku Kościuszki
- przykrycie autostrady A4 na odcinku ul. Wita Stwosza- Barbary
- zakaz większych imprez na Dolinie Trzech Stawów
- hałas w centrum
- ścieżki rowerowe x3 (1. wzdłuż ul. Sokolskiej
- więcej zieleń x12 (1. na ulicach, np. Kościuszki, 2.na Rynku)
- lepsza jakość powietrza x4
- wycofanie się z karty ŚKUP
- rewitalizacja budynków i kamienic x3
- integracja społeczna poprzez zorganizowane imprezy
- poprawa infrastruktury sportowej
- wybieg dla psów
- skuteczne konsultacje społeczne
- poprawa komunikacji miejskiej
- uchwala krajobrazowa
- poprawa infrastruktury drogowej x4 (1.remont ul. Stawowej, 3 Maja, św. Jana i Rynku, 2. wymiana oświetlenia, poprawa stanu kanalizacji)
- zmiana zasad parkowania x3 (wprowadzenie płatnej strefy parkowania, wprowadzenie dla mieszkańców Katowic preferencyjnych miejsc parkingowych, poprawa sytuacji parkingowej dla mieszkańców centrum)
- więcej miejsc parkingowych x6

- zmiany w organizacji ruchu x2 (1.zakaz wjazdu do centrum wszystkim poza mieszkańcami, 2. Zakaz wjazdu na ul. Stawową)

Dzielnica nr 2 Załęska Hałda – Brynów cz. zachodnia

- nowe linie tramwajowe
- więcej zieleni
- budowa dobrej infrastruktury rowerowej
- miejsca postojowe dla rowerów
- klub osiedlowy

Dzielnica nr 3 Zawodzie

- dbanie o zieleń, więcej zieleni x7
- zagospodarowanie Rawy x2
- pilotaż dochodu podstawowego
- promowanie idei miasta 15-minutowego
- uporządkowanie parkowania
- zwiększenie liczby miejsc parkingowych, budowa garaży, parkingu podziemnego
- poprawa jakości powietrza
- niwelowanie hałasu
- budowa ścieżek rowerowych x4 (1. z punktu przesiadkowego na Zawodziu do centrum miasta)
- więcej siłowni zewnętrznych i miejsc aktywności fizycznej
- zajęcia sportowe dla dziewcząt

Dzielnica nr 4 Osiedle Paderewskiego – Muchowiec

- więcej zieleni x6 (np. założenie ogródków warzywnych, zieleń wzdłuż arterii prowadzących do centrum miasta)
- likwidacja pieców węglowych x2
- rozbudowa infrastruktury rowerowej x3 (1.połączenie z Rynkiem)
- infrastruktura sportowa (basen, klub jogi, fitness)
- mniejsze zagęszczenie zabudowy mieszkaniowej x4
- nowa zabudowa z wykorzystaniem istniejącej x2 (1.adaptacja poza centrum terenów fabrycznych wraz z zapewnieniem infrastruktury transportu publicznego, 2. wyburzenie familoków i na ich miejscu budowa ekologicznych budynków)
- zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów
- przebudowa chodników x3
- lepsza jakość nawierzchni dróg
- nowe oświetlenie uliczne
- więcej parkingów
- likwidacja nielegalnego parkowania x2
- strefa kultury

Dzielnica nr 5 Brynów cz. wschodnia – Osiedle Zgrzebnioka

- więcej drzew i terenów zielonych x2
- modernizacja linii tramwajowej
- budowa i modernizacja ścieżek rowerowych
- budowa sieci światłowodowej (dostęp do szybszego i lepszego internetu)
- przebudowa skrzyżowania ulic: Kościuszki - Rolna - Brynowska
- rezygnacja z pieców CO opalanych węglem
- normalny sklep spożywczy
- pozbycie się ogródków działkowych
- wymiana nawierzchni chodników (ul. Zgrzebnioka)

- lepsze skomunikowanie dzielnic pomiędzy sobą

Dzielnica nr 6 Ligota – Panewniki

- poprawa jakości powietrza x4
- zaprzestanie wycinki terenów zielonych x3
- więcej terenów zielonych x7 (1. park przy ul. Hadyny)
- rozbudowa infrastruktury rowerowej x5 (1. ścieżka wzdłuż ul. Piotrowickiej i Ligockiej)
- więcej terenów rekreacyjnych
- nowy plac zabaw
- miejsce do spotkań
- monitoring boisk
- poprawa bezpieczeństwa
- rozbudowa infrastruktury drogowej x2 (1. połączenie ul. Kijowskiej z Bocheńskiego, 2. połączenie ul. Bocheńskiego – Kolejowa, 3. budowa zachodniej obwodnicy miasta przez ul. Owsianą,
- zmniejszenie korków na drogach x2
- remonty dróg x2 (1.przesunięcie od budynków mieszkalnych)
- skrócenie czasu przejazdu komunikacja publiczną, usprawnienie komunikacji x4
- ograniczenie nowej zabudowy

Dzielnica nr 7 Załęże

- zadbanie o parowozownię Katowice przy dworcu kolejowym na Załężu
- dbałość o istniejącą infrastrukturę, środowisko i otoczenie
- czystość i porządek
- plac zabaw dla dzieci x2, siłownia pod chmurką
- więcej drzew

Dzielnica nr 8 Osiedle Witosa

- basen
- dobre lokale gastronomiczne, kawiarnie x2
- więcej miejsc zielonych x3
- budowa ścieżek rowerowych x5:
    - chodnik/droga rowerowa wzdłuż zachodniej strony ulicy Grundmanna
    - budowa bezkolizyjnej drogi rowerowej z osiedla Witosa do centrum i Parku Kościuszki
- kolej:
    - budowa przystanku kolejowego na Witosa wraz z infrastrukturą towarzyszącą x3
    - przystanek kolejowy przy Bugli wraz z przejściem podziemnym pieszo-rowerowym do ul. Raciborskiej oraz przystankiem na wiadukcie w kierunku Chorzowa, zaraz nad przystankiem kolejowym przy Bugli
- parkingi dla mieszkańców x2
- dom kultury
- więcej przedszkoli i żłobków, placów zabaw
- poprawa nawierzchni dróg
- poprawa jakości komunikacji miejskiej oraz jej integracja z koleją x2
- dbałość o estetykę przestrzeni publicznej
- poprawa mieszkaniowa

Dzielnica nr 9 Osiedle Tysiąclecia

7 odpowiedzi

- ścieżki rowerowe
- poprawa bezpieczeństwa

- parking dla mieszkańców x3
- zieleń
- wstrzymanie planów dalszej zabudowy mieszkaniowej na os. Tysiąclecia (zmiana MPZP terenów przeznaczonych aktualnie pod intensywną zabudowę mieszk.)
- więcej stref aktywności w dzielnicach

Dzielnica nr 10 Dąb

- więcej inwestycji na terenie dzielnicy
- uprawnienie układu komunikacyjnego drogowego
- budowa parkingów podziemnych
- remonty bieżące infrastruktury drogowej, kanalizacyjnej, wodociągowej, gazowej, oświetleniowej
- większa częstotliwość patroli Policji/Straży Miejskiej

Dzielnica nr 11 Wełnowiec - Józefowiec

- dostępność komunikacji zbiorowej x2
- utrzymanie czystości i porządku
- podniesienie jakości dróg
- zagospodarowanie przestrzeni do spędzania czasu na powietrzu (ławki ,place zabaw, siłownia) x2
- budowa basenu
- działania prozdrowotne
- więcej tras rowerowych
- stacje ładowania pojazdów elektrycznych
- podłączenie do miejskiej sieci ciepłowniczej kamienic i domów x2
- możliwość wykupu mieszkań od miasta i założenia wspólnoty
- więcej przestrzeni i zadbanej zieleni x2
- zwiększenie liczby miejsc parkingowych
- częstsze odbieranie odpadów

Dzielnica nr 12 Koszutka

- więcej nowej zieleni x5
- rozbudowa infrastruktury rowerowej x5 (1. ścieżka na ul. Sokolskiej od pl. Wolności do Chorzowskiej)
- podniesienie jakości transportu publicznego x2
- tania lub bezpłatna komunikacja miejska
- klub dla seniorów
- więcej ławek
- dostosowanie podjazdów dla wózków dziecięcych do współczesnych wózków
- remont chodników
- remont dróg
- wprowadzenie strategii parkingowej na czas organizacji dużych imprez x2
- poprawa jakości powietrza x2
- wprowadzenie strefy Tempo30 na ulicach mieszkalnych
- basen
- zatrzymanie budowy nowych blokowisk
- więcej imprez kulturalnych w Spodku z udziałem artystów światowych

Dzielnica nr 13 Bogucice

- termomodernizacja budynków
- eliminacja nieekologicznych źródeł ciepła
- nowe linie tramwajowe x2 (1. na południe, 2. wzdłuż Al. Roździeńskiego)

- dobra infrastruktura rowerowa
- dużo chodników dla pieszych

Dzielnica nr 14 Dąbrówka Mała

- powrót ofert instytucji kultury skierowanych do mieszkańców do stanu sprzed pandemii
- wstrzymanie budowy blokowiska
- zieleń
- aktywizacja mieszkańców dzielnicy
- zagospodarowanie terenu rekreacyjnego między Dąbrówką a Bogucicami
- budowa ścieżki rowerowej

Dzielnica nr 15 Szopienice – Burowiec

- zagospodarowanie pustostanów
- nowe zasoby mieszkaniowe
- zaprzestanie budowy kolejnych bloków w istniejących osiedlach
- dostęp do mieszkań komunalnych
- podłączenie kamienic i budynków zarządzanych przez miasto do miejskiej sieci ciepłowniczej x5
- remont starego torowiska tramwajowego
- bezpośredni dojazd z Burowca na ul. Francuską (rowerem lub komunikacją miejską) oraz Ligoty
- modernizacja układu drogowego (węzeł IKEA Roździeńskiego - może rondo usprawniłoby ruch oraz ograniczenie ilości pasów, które nie są używane [okolice McDonald Roździeńskiego], w zamian przestrzeń przyjazna mieszkańcom (np. oddzielenie drogi ekspresowej ścianą zieleni od ciągów pieszych))
- przystanek autobusowy w kierunku Sosnowca
- lepsze place zabaw x2
- stworzenie przestrzeni publicznych w dzielnicach miasta w formie centrów społecznościowych wraz ze skwerami i parkami oraz urządzeniami sportowo – rekreacyjnymi
- przejęcie przez miasto i rewitalizacja Placu Ogrodu Dworcowego
- czystość chodników i ulic, skwerów
- dostępne parkingi
- zmiana firmy odbierającej odpady
- własne projekty w ramach Budżetu Obywatelskiego, Zielonego i innych inicjatyw
- nowe miejsca pracy

Dzielnica nr 16 Janów – Nikiszowiec

- walka ze smogiem
- nowe nasadzenia drzew
- poprawa czystości przestrzeni miejskiej x2
- obiekty sportowe
- poprawa infrastruktury drogowej -wymiana nawierzchni, naprawa chodników x2
- więcej połączeń komunikacji miejskiej x2

Dzielnica nr 17 Giszowiec

- poprawa jakości powietrza x3
- usprawnienie komunikacji miejskiej
- więcej ścieżek rowerowych
- zakończenie budowy węzła drogowego w Giszowcu
- parkingi
- strefa kiss and drive przy szkołach
- więcej miejsc rozrywki, odpoczynku typu restauracje, knajpy
- wskazanie czytelnych informacji dot. udostępnienia przestrzeni parkingowych/miejsc postojowych

- więcej patroli Policji
- dostęp do tanich mieszkań

Dzielnica nr 19 Piotrowice - Ochojec

- linia tramwajowa do Piotrowic
- połączenie piesze ul. Wilczewskiego z ul. Armii Krajowej
- poprawa komunikacji miejskiej
- dostęp do żłobków i przedszkoli w okolicy
- zaprzestanie zabetonowywania każdego skrawka zieleni

Dzielnica nr 20 Zarzecze

4 odpowiedzi

- nowa linia autobusowa z Podlesia do Katowic jadąca przez Brynów
- chodniki
- zieleń
- jakość powietrza
- porządek

Dzielnica nr 21 Kostuchna

- poprawa komunikacji publicznej
- tramwaj na południe
- uchwała krajobrazowa
- remonty kamienic
- więcej zieleni i miejsca dla pieszych
- regularne sprzątanie
- poprawa jakości powietrza
- uruchomienie połączenia kolejowego z Kostuchny

Dzielnica nr 22 Podlesie

- więcej zieleni x2
- wznowienie ruchu pasażerskiego na LK 142 Tychy - Katowice Saska - Katowice Kostuchna - Katowice Ochojec - Katowice Ligota
- przystanek kolejowy na linii Tychy - Murcki - Katowice
- więcej autobusów łączących centrum miasta z dzielnicą Podlesie
- połączenie drogowe: dzielnice północne-dzielnice południe

W następnym pytaniu respondenci zostali poproszeni o wskazanie konkretnej zmiany w Katowicach, która najbardziej wpłynęłaby na poprawę ich jakości życia. Na to pytanie odpowiedziały 233 osoby.

Obszary zmian, które najczęściej wskazywały osoby wypełniające ankietę, dotyczyły transportu publicznego, zieleni, infrastruktury rowerowej i jakości powietrza.

Transport publiczny

50 osób wskazało, że na ich poprawę jakości życia największy wpływ miałyby zmiany w transporcie publicznym. Wskazania dotyczyły m.in:

- rozbudowy infrastruktury tramwajowej (np. linia Os. Paderewskiego – Ligota/Piotrowice, tramwaj na południe, linia wzdłuż Al. Roździeńskiego, w kierunku Józefowca/ Planetarium czy Mikołowa)
- rozbudowy infrastruktury kolejowej (np. przystanek na Os. Witosa, LK 142 Tychy - Katowice Saska - Katowice Kostuchna - Katowice Ochojec - Katowice Ligota)

- zwiększenia oferty komunikacji miejskiej - autobusy/tramwaje (np. szybsze połączenia, częstsze kursy, w tym nocne)
- ponoszonych kosztów za korzystanie z komunikacji publicznej (np. wdrożenie płatności kartą, tańsze lub darmowe bilety)

Zieleń

37 osób zaznaczyło, że zieleń jest najważniejszym obszarem, w którym zmiany są pożądane i mają wysoki wpływ na poprawę jakości życia.

Wśród odpowiedzi wskazywano m.in. propozycję zwiększenie zazielenienia miasta poprzez tworzenie nowych parków lub wykonania nowych nasadzeń w przestrzeni miasta, zredukowania wycinki drzew, dbałość o czystość i jakość terenów zielonych, zazielenienie ulic np. 1 Maja, Dworcowej placu przed dworcem PKP.

Infrastruktura rowerowa

28 wskazań dotyczyło pożądanych zmian w obszarze infrastruktury rowerowej. Preferowane zmiany miałyby polegać na rozbudowie sieci ścieżek rowerowych (np. łącznik osiedla Witosa z Parkiem Kościuszki, połączenie wschodnich dzielnic z centrum) czy lokalizacji nowych parkingów dla rowerów. W odpowiedziach podkreślano, że istniejąca infrastruktura rowerowa wymaga nowych nakładów finansowych. Kolejną pożądaną zmianą jest połączenie sieci ścieżek rowerowych w spójną całość.

Jakość powietrza

27 osób biorących udział w ankiecie wykazało w tym pytaniu, że zmiana, która w pierwszej kolejności zwiększyłaby ich komfort życia, to podniesienie jakości czystego powietrza. W odpowiedziach pojawiały się propozycje związane ze zmianami systemu ogrzewania budynków i likwidacji pieców CO opalanych węglem, jak również zwiększenie kar za spalanie śmieci.

Poza tymi czterema obszarami, w których najczęściej wypowiadali się mieszkańcy, oczekiwane zmiany dotyczą między innymi: kwestii bezpieczeństwa (np. montaż monitoringu), czystości w mieście, zmian w organizacji ruchu, które będą miały wpływ na zmniejszenie natężenia ruchu lub jego płynność, inwestycji w infrastrukturę drogową, sportową czy rewitalizację budynków. Ponadto można wyodrębnić sprawy związane z parkowaniem, z tym że zdania wypełniających ankietę są rozbieżne – jedni oczekują darmowych parkingów w centrum miasta, inni zaś całkowitego zakazu parkowania na tym obszarze.

Kolejne pytanie zostało podzielone na 6 bloków tematycznych, a każdy z nich zawierał zamknięty katalog sformułowań, związanych z miastem w kontekście dziedzin/obszarów, którym należało przyznać stopień ważności dla przyszłego rozwoju Katowic, wybierając jedną z następujących opcji: zdecydowanie tak/raczej tak/nie mam zdania/raczej nie/zdecydowanie nie.

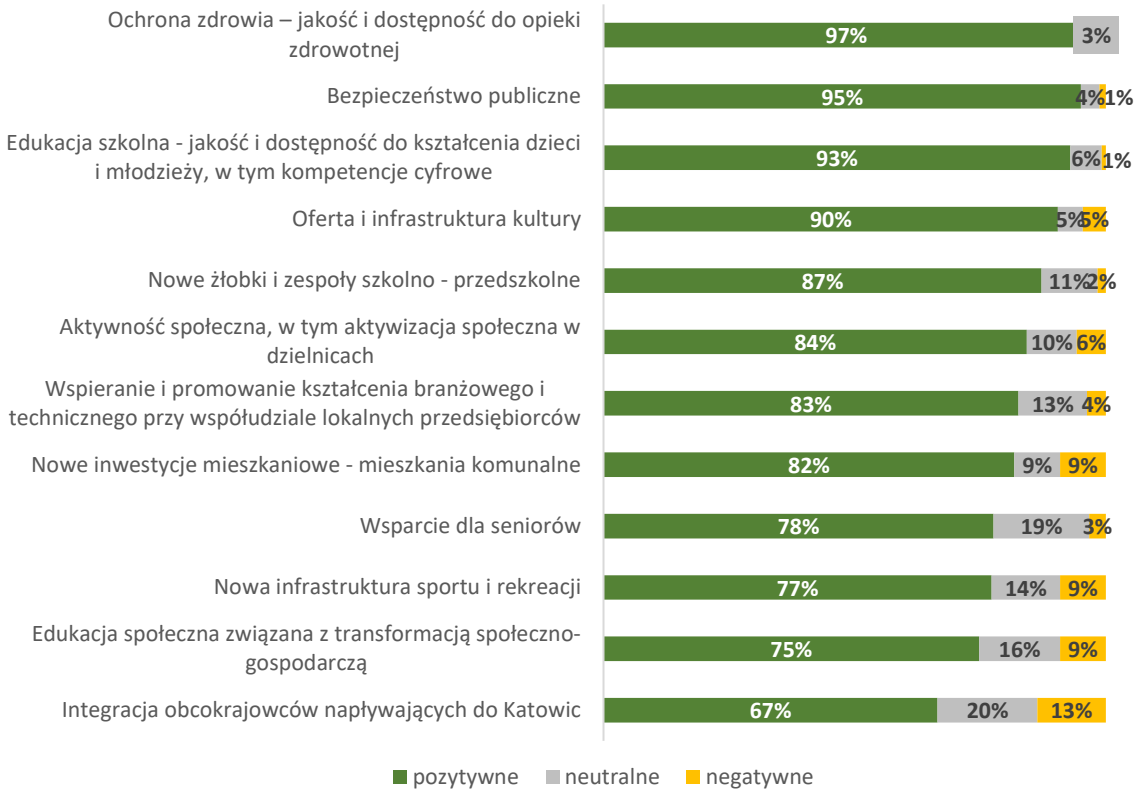
Pierwszy blok tematyczny poświęcony był zagadnieniom dotyczącym zadań realizowanych dla dobra społeczności i obejmował szeroki wachlarz usług publicznych – od ochrony zdrowia, przez bezpieczeństwo, edukację, po inwestycje dot. infrastruktury społecznej, jak i zadania miękkie, pozainwestycyjne.

Według respondentów ochrona zdrowia, przez którą rozumie się odpowiednią jakość i dostępność do opieki zdrowotnej w mieście odgrywa najważniejszą rolę w przyszłym rozwoju miasta. Warto zauważyć, że przy 97 proc. pozytywnych ocen nie wystąpiły oceny negatywne. Na drugim miejscu uplasowało się bezpieczeństwo publiczne. Dla funkcjonowania miasta ważna jest również dobra jakość nauczania i dostępność do edukacji dzieci i młodzieży oraz bogata oferta kulturalna wraz z dedykowaną jej

infrastrukturą. Niemniej należy uznać, że wszystkie wymienione obszary rozwojowe zebrały zdecydowanie i raczej pozytywne oceny. Szczegółowy rozkład ilościowy odpowiedzi w podziale na skalę ważności znajduje się w tabeli nr 2 w załączniku 1.

5. Jak Pani/Pan ocenia ważność poniższych dziedzin/obszarów funkcjonowania miasta dla przyszłego rozwoju Katowic?

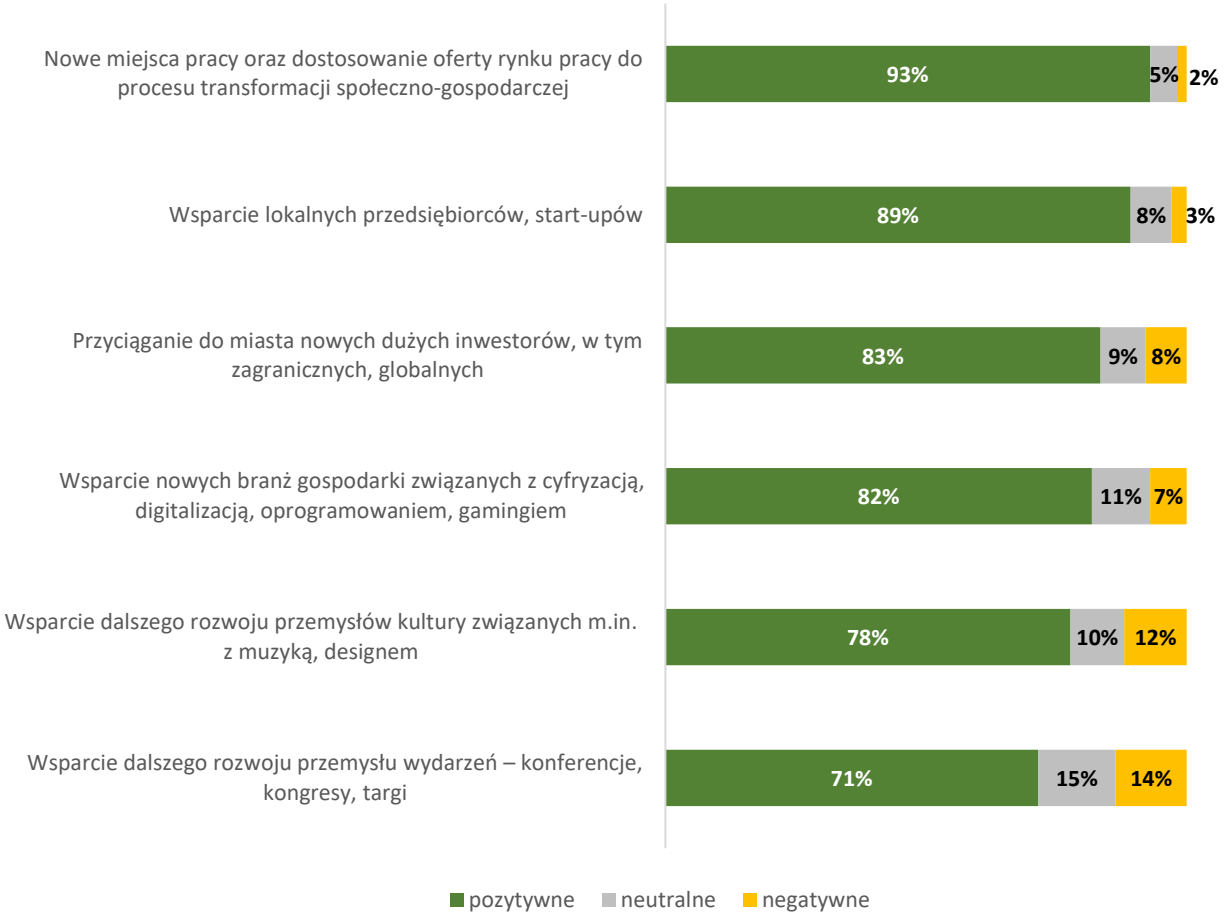
A. Społeczność



Na wstępie należy podkreślić, że wszystkie wymienione obszary rozwojowe w segmencie gospodarczym zebrały zdecydowanie i raczej pozytywne oceny. Szczegółowy rozkład ilościowy odpowiedzi w podziale na skalę ważności znajduje się w tabeli nr 3 w załączniku 1.
Mieszkańcy największą wagę przywiązują, by w przyszłości w mieście nie zabrakło nowych miejsc pracy, dostosowanych do wyzwań przyszłości i do procesu transformacji społeczno-gospodarczej. Ważne dla badanych jest również przyszłe wsparcie lokalnych przedsiębiorców i start-upów.

6. Jak Pani/Pan ocenia ważność poniższych dziedzin/obszarów funkcjonowania miasta dla przyszłego rozwoju Katowic?

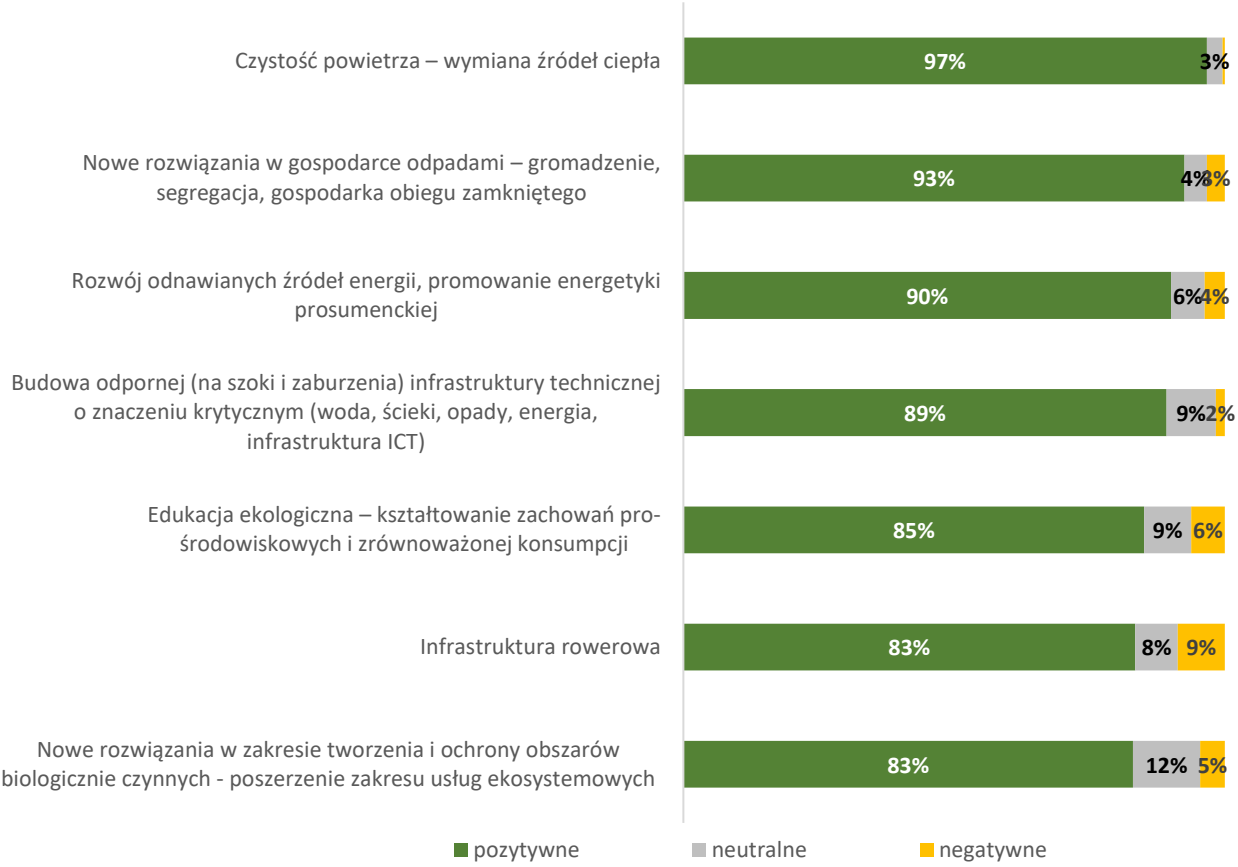
B. Gospodarka



W bloku poświęconym środowisku respondenci wskazali, że działania na rzecz czystości powietrza są najistotniejsze dla przyszłego rozwoju miasta. Respondenci również wskazywali na potrzebę wprowadzania nowych rozwiązań w gospodarce odpadami. Wszystkie siedem wymienionych obszarów działań zostało uznanych za niezmiernie istotne i otrzymało wysoki odsetek ocen pozytywnych. Szczegółowy rozkład ilościowy odpowiedzi w podziale na skalę ważności znajduje się w tabeli nr 4 w załączniku 1.

7. Jak Pani/Pan ocenia ważność poniższych dziedzin/obszarów funkcjonowania miasta dla przyszłego rozwoju Katowic?

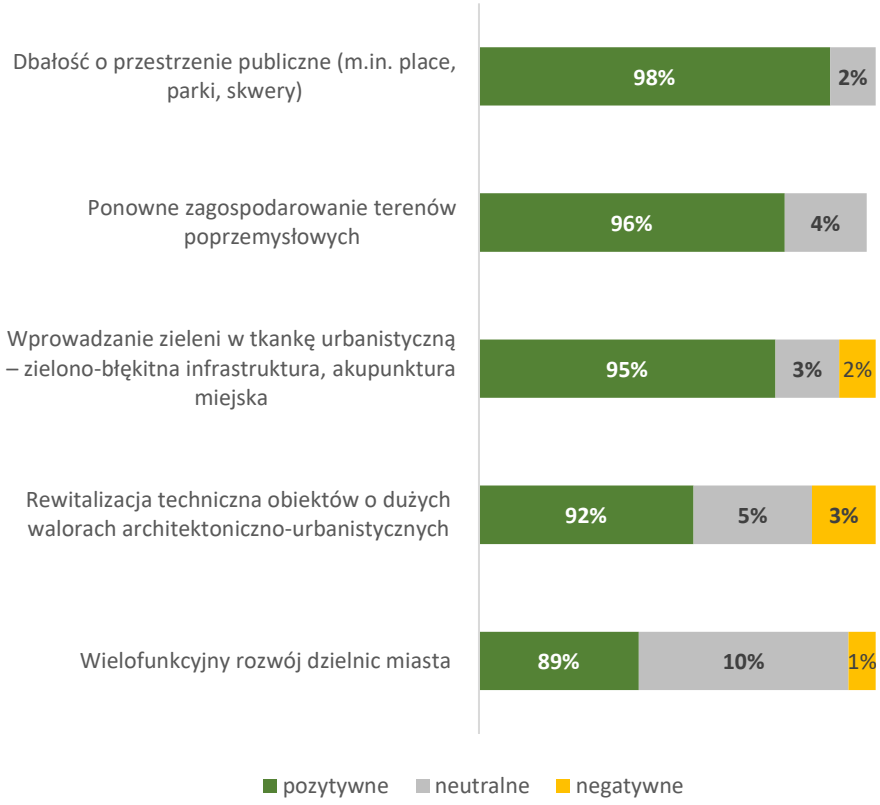
C. Środowisko i infrastruktura



W przypadku pytań należących do kategorii związanej z przestrzenią to odpowiednia dbałość o tereny miejskie, w tym tereny zielone, zdobyła największy odsetek pozytywnych opinii. Ponowne zagospodarowanie terenów poprzemysłowych dla respondentów również okazało się istotne. Szczegółowy rozkład ilościowy odpowiedzi w podziale na skalę ważności znajduje się w tabeli nr 5 w załączniku 1.

8. Jak Pani/Pan ocenia ważność poniższych dziedzin/obszarów funkcjonowania miasta dla przyszłego rozwoju Katowic?

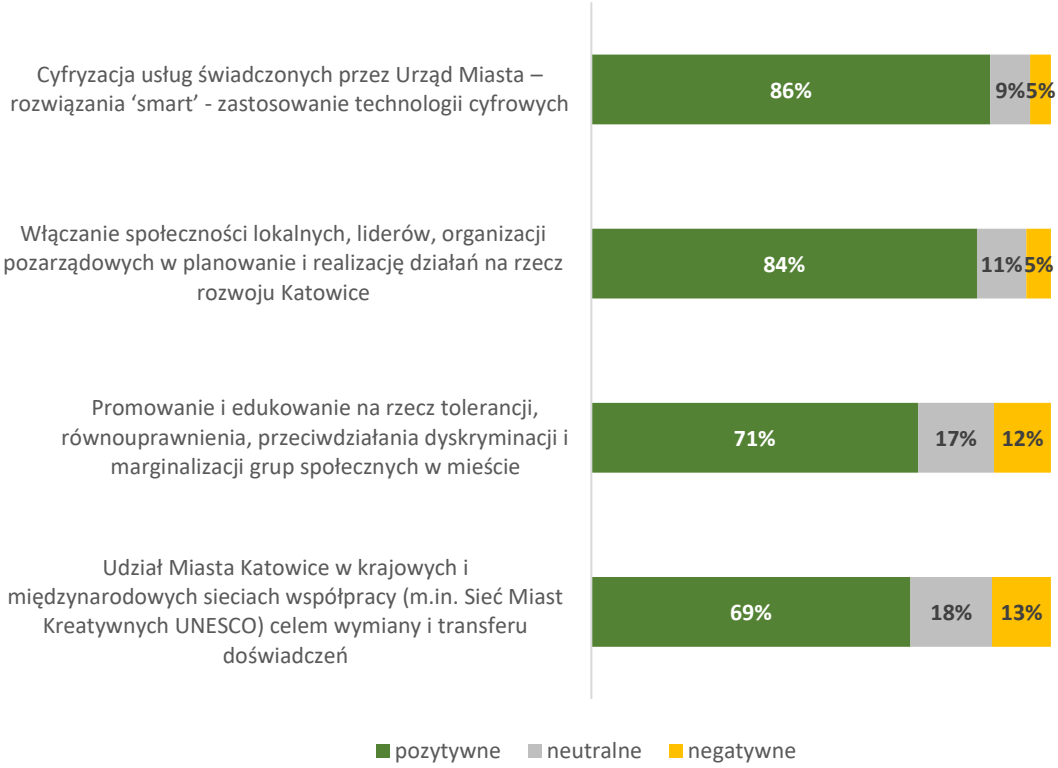
D. Przestrzeń



Ostatni blok tematyczny poświęcony został zagadnieniom związanym z szeroko rozumianym współrządzeniem miastem. Odpowiedzi w tym bloku tematycznym o tyle się wyróżniały na tle poprzednich, że w tym przypadku respondenci częściej wskazywali odpowiedzi neutralne, a żadne ze sformułowań nie przekroczyło poziomu 90 proc. pozytywnych opinii. Cyfryzacja usług świadczonych przez Urząd Miasta – rozwiązania ‘smart’ - zastosowanie technologii cyfrowych oraz włączanie społeczności lokalnych, liderów, organizacji pozarządowych w planowanie i realizację działań na rzecz rozwoju Katowice to działania, którym respondenci przypisali największą wagę.

9 .Jak Pani/Pan ocenia ważność poniższych dziedzin/obszarów funkcjonowania miasta dla przyszłego rozwoju Katowic?

E. Współrządzenie miastem - goverance



Ostatnie pytanie dotyczyło kluczowych inwestycji, które w ocenie respondentów miałyby największy wpływ na dalszy dynamiczny rozwój Katowic w perspektywie do 2030 roku. Mieszkańcy spośród dostępnego katalogu inwestycji mogli wybrać maksymalnie pięć z nich, jak również mogli alternatywnie przedstawić własne propozycje.

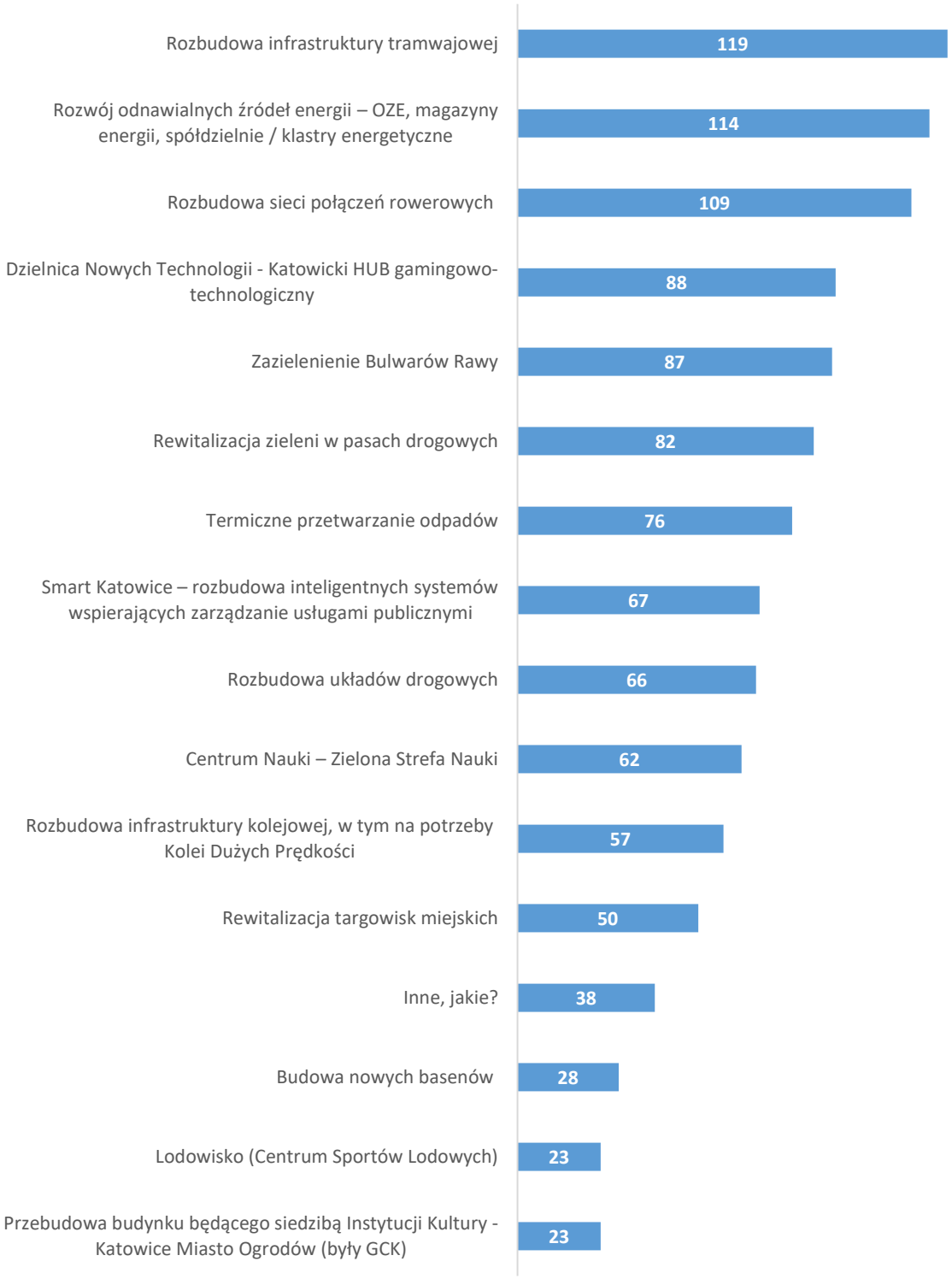
Niemal połowa respondentów uznała, że rozbudowa infrastruktury tramwajowej może w najwyższym stopniu sprzyjać Katowicom w przyszłości. Mieszkańcy z uwagi na konieczność podjęcia działań na rzecz czystego powietrza opowiedzieli się za rozwojem odnawialnych źródeł energii i rozbudową sieci połączeń rowerowych.

Najmniej głosów zdobyły inwestycje budowlane, takie jak Centrum Sportów Lodowych czy przebudowa siedziby Instytucji Kultury – Katowice Miasto Ogrodów, nowe baseny czy rewitalizacja targowisk miejskich.

Wśród własnych odpowiedzi dominowały propozycje rewitalizacji istniejącej, zabytkowej zabudowy w centrum miasta, w szczególności śródmiejskich kamienic. Często pojawiały się sugestie dotyczące poprawy komunikacji zbiorowej na terenie Katowic i połączeń na granicy miast np. Katowice - Tychy, Katowice - Mikołów z południowych dzielnic Katowic, jak również usprawnienie komunikacji w obrębie samego miasta. Respondenci zwracali również uwagę na konieczność walki o czyste powietrze i kontynuowanie działań wspomagających mieszkańców w wymianie źródeł ciepła na proekologiczne. Pojawiły się pojedyncze głosy dotyczące konieczności zwiększenia liczby mieszkań komunalnych, jak również akcentowano konieczność budowy ścieżek rowerowych. Z drugiej strony respondenci wskazywali

na potrzebę zwiększenia liczby miejsc parkingowych.

10. Które Pani/Pana zdaniem inwestycje są kluczowe dla dalszego dynamicznego rozwoju Katowic w perspektywie do 2030 roku?



III. PODSUMOWANIE

- W konsultacjach społecznych najchętniej brali udział mieszkańcy Śródmieścia, Ligoty-Panewnik oraz Koszutki.
- W badaniu w najmniejszym stopniu uczestniczyły osoby należące do najmłodszych oraz najstarszych grup wiekowych. Jednocześnie niski był udział osób z niepełnosprawnościami.
- Wśród respondentów zdecydowanie przeważali mieszkańcy miasta, udział przedsiębiorców prowadzących działalność w Katowicach, jak i reprezentantów instytucji czy NGOsów był zdecydowanie mniejszy i nie przekraczał łącznie 10 proc.
- Respondenci najbardziej dumni są z budowy Strefy Kultury i wydarzeń organizowanych w mieście. Jednocześnie za atut Katowic uznają tereny zielone, w tym parki i lasy zajmujące znacząca powierzchnię miasta. Respondenci również doceniają, że miasto jest ważnym ośrodkiem akademickim oraz stolicą województwa śląskiego i Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii.
- Aż 80 proc. respondentów pozytywnie ocenia fakt istnienia wielu możliwości uprawiania sportu i rekreacji. Na drugiej pozycji *ex aequo* uznanie zdobyła szeroka oferta kulturalna spędzania wolnego czasu oraz duża ilość terenów zielonych. Niemal ¾ respondentów uznaje, że w Katowicach dobrze się mieszka. W oczach respondentów w Katowicach bardzo dobrze funkcjonuje rynek pracy, jak również miasto odpowiednio dobrze wspiera dużych inwestorów.
- Obszary zmian w dzielnicach zamieszkania były do siebie bardzo zbliżone charakterem oraz zakresem działań – mieszkańcy postulowali o więcej zieleni, a także rozbudowę dróg rowerowych w dzielnicach. Podkreślano również konieczność zadbania o środowisko naturalne, w tym również o czystość i porządek na terenie dzielnic, a także wskazywano na potrzebę podejmowania działań na rzecz czystego powietrza. Kolejnym ważnym aspektem jest usprawnienie komunikacji miejskiej pomiędzy dzielnicami.
- Obszary zmian w Katowicach, które najczęściej wskazywały osoby wypełniające ankietę, dotyczyły transportu publicznego, zieleni, infrastruktury rowerowej i jakości powietrza.
- Według respondentów wszystkie wymienione obszary działań zawarte w 6 blokach tematycznych są ważne dla rozwoju miasta. Respondenci oceniając poszczególne zagadnienia w bardzo wysokim stopniu przedstawiali aprobatę względem sformułowanych założeń. Różnice w ocenie ważności pomiędzy zadaniami/obszarami były niewielkie, a żadna z przedstawionych propozycji nie spotkała się z negacją, a nawet ze zwiększonym odsetkiem ocen wskazujących, że dane zadanie nie jest ważne. Najwyższy odsetek respondentów uznających dany obszar za raczej i zdecydowanie nieważny nigdy nie był wyższy niż 14 proc.
- Niemal połowa respondentów uznała, że rozbudowa infrastruktury tramwajowej może w najwyższym stopniu sprzyjać Katowicom w przyszłości. Mieszkańcy z uwagi na konieczność podjęcia działań na rzecz czystego powietrza opowiedzieli się również za rozwojem odnawialnych źródeł energii i rozbudową sieci połączeń rowerowych.
- Najmniej głosów zdobyły inwestycje budowlane, takie jak Centrum Sportów Lodowych czy przebudowa siedziby Instytucji Kulty – Katowice Miasto Ogrodów, nowe baseny czy rewitalizacja targowisk miejskich.
- Wśród własnych odpowiedzi dominowały propozycje rewitalizacji istniejącej zabytkowej zabudowy w centrum miasta, w szczególności kamienic w Śródmieściu.

II. UWAGI DODATKOWE

Do raportu dołączono następujące załączniki: tabelaryczne zestawienie wyników dot. pytania nr 2, 5, 6, 7, 8 i 9 oraz wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte 3 i 4.

Tabelaryczne zestawienie wyników dot. pytania nr 2, 5, 6, 7, 8 i 9

TABELA 1 DOT. PYT. 2. CZY UWAŻA PANI /PAN, ŻE AKTUALNIE W KATOWICACH:					
ODPOWIEDZI	ZDECYDOWANIE TAK	RACZEJ TAK	NIE MAM ZDANIA	RACZEJ NIE	ZDECYDOWANIE NIE
podejmuje się szereg projektów spełniających oczekiwania mieszkańców	20	100	32	65	24
jest dobra oferta dla seniorów	23	65	122	21	11
jest dobra oferta dla osób z niepełnosprawnościami	8	41	132	40	21
jest dobra oferta dla dzieci i młodzieży	17	119	68	26	12
występuje dużo terenów zieleni	63	125	6	35	13
dba się o środowisko przyrodnicze	26	91	39	58	28
podejmuje się działania na rzecz poprawy jakość powietrza	35	102	40	37	28
panuje dobra sytuacja mieszkaniowa	11	60	64	74	33
opieka żłobkowa oraz przedszkolna jest zapewniona na wysokim poziomie	16	51	136	22	17
edukacja podstawowa i średnia jest na wysokim poziomie	28	97	84	25	8
dostępna jest szeroka oferta kulturalna spędzania wolnego czasu	59	129	14	31	9
jest wiele możliwości uprawiania sportu i rekreacji	71	125	12	30	4
podejmuje się szereg inicjatyw na rzecz budowania integracji społecznej	22	78	89	36	17
zapewnia się sprawną i przyjazną obsługę mieszkańców i interesantów	38	105	60	28	11
mieszkańcy chętnie uczestniczą w decydowaniu o rozwoju miasta	23	78	54	66	21
dobrze rozwijają się firmy i rynek pracy	36	120	60	19	7
wspiera lokalnych przedsiębiorców	13	66	117	37	9
wspiera się dużych inwestorów	57	93	83	5	4
wygodnie przemieszcza się komunikacją publiczną	21	81	28	61	51
wygodnie przemieszcza się rowerem	26	82	48	50	36

Tabelaryczne zestawienie wyników dot. pytania nr 2, 5, 6, 7, 8 i 9

tworzy się przyjazne przestrzenie publiczne dla mieszkańców	26	104	38	54	20
dobrze się mieszka	57	120	31	21	13
Miasto dobrze promuje się w GZM i województwie śląskim	28	88	79	33	14
Miasto dobrze promuje się w Polsce i za granicą	36	73	75	41	17

TABELA 2 DOT. PYT. 5 JAK PANI/PAN OCENIA WAŻNOŚĆ PONIŻSZYCH DZIEDZIN/OBSZARÓW FUNKCJONOWANIA MIASTA DLA PRZYSZŁEGO ROZWOJU KATOWIC? A.SPOŁECZNOŚĆ					
ODPOWIEDZI	ZDECYDOWANIE WAŻNE	RACZEJ WAŻNE	NIE MAM ZDANIA	RACZEJ NIEWAŻNE	ZDECYDOWANIE NIEWAŻNE
Nowe inwestycje mieszkaniowe - mieszkania komunalne	118	80	22	14	8
Nowe żłobki i zespoły szkolno - przedszkolne	121	90	27	3	1
Wsparcie dla seniorów	73	115	46	6	2
Oferta i infrastruktura kultury	97	122	12	10	1
Edukacja szkolna - jakość i dostępność do kształcenia dzieci i młodzieży, w tym kompetencje cyfrowe	154	71	15	2	0
Edukacja społeczna związana z transformacją społeczno-gospodarczą	98	83	39	16	6
Wspieranie i promowanie kształcenia branżowego i technicznego przy współudziale lokalnych przedsiębiorców	101	99	33	6	3
Ochrona zdrowia – jakość i dostępność do opieki zdrowotnej	192	42	7	1	0
Aktywność społeczna, w tym aktywizacja społeczna w dzielnicach	88	116	24	11	3
Nowa infrastruktura sportu i rekreacji	92	95	33	19	3
Bezpieczeństwo publiczne	174	56	9	2	1
Integracja obcokrajowców napływających do Katowic	57	104	48	25	8

Tabelaryczne zestawienie wyników dot. pytania nr 2, 5, 6, 7, 8 i 9

TABELA 3 DOT. PYT. 6 JAK PANI/PAN OCENIA WAŻNOŚĆ PONIŻSZYCH DZIEDZIN/OBSZARÓW FUNKCJONOWANIA MIASTA DLA PRZYSZŁEGO ROZWOJU KATOWIC? B. GOSPODARKA					
ODPOWIEDZI	ZDECYDOWANIE WAŻNE	RACZEJ WAŻNE	NIE MAM ZDANIA	RACZEJ NIEWAŻNE	ZDECYDOWANIE NIEWAŻNE
Nowe inwestycje mieszkaniowe - mieszkania komunalne	118	80	22	14	8
Nowe żłobki i zespoły szkolno - przedszkolne	121	90	27	3	1
Wsparcie dla seniorów	73	115	46	6	2
Oferta i infrastruktura kultury	97	122	12	10	1
Edukacja szkolna - jakość i dostępność do kształcenia dzieci i młodzieży, w tym kompetencje cyfrowe	154	71	15	2	0
Edukacja społeczna związana z transformacją społeczno-gospodarczą	98	83	39	16	6
Wspieranie i promowanie kształcenia branżowego i technicznego przy współudziale lokalnych przedsiębiorców	101	99	33	6	3
Ochrona zdrowia – jakość i dostępność do opieki zdrowotnej	192	42	7	1	0
Aktywność społeczna, w tym aktywizacja społeczna w dzielnicach	88	116	24	11	3
Nowa infrastruktura sportu i rekreacji	92	95	33	19	3
Bezpieczeństwo publiczne	174	56	9	2	1
Integracja obcokrajowców napływających do Katowic	57	104	48	25	8

Tabelaryczne zestawienie wyników dot. pytania nr 2, 5, 6, 7, 8 i 9

TABELA 4 DOT. PYT. 7 JAK PANI/PAN OCENIA WAŻNOŚĆ PONIŻSZYCH DZIEDZIN/OBSZARÓW FUNKCJONOWANIA MIASTA DLA PRZYSZŁEGO ROZWOJU KATOWIC? C. ŚRODOWISKI I INFRASTRUKTURA					
ODPOWIEDZI	ZDECYDOWANIE WAŻNE	RACZEJ WAŻNE	NIE MAM ZDANIA	RACZEJ NIEWAŻNE	ZDECYDOWANIE NIEWAŻNE
Rozwój odnawianych źródeł energii, promowanie energetyki prosumenckiej	169	49	15	8	1
Nowe rozwiązania w gospodarce odpadami – gromadzenie, segregacja, gospodarka obiegu zamkniętego	179	45	10	7	1
Czystość powietrza – wymiana źródeł ciepła	202	32	7	1	0
Infrastruktura rowerowa	128	74	19	15	6
Edukacja ekologiczna – kształtowanie zachowań pro-środowiskowych i zrównoważonej konsumpcji	115	91	21	12	3
Nowe rozwiązania w zakresie tworzenia i ochrony obszarów biologicznie czynnych - poszerzenie zakresu usług ekosystemowych	119	82	30	7	4
Budowa odpornej (na szoki i zaburzenia) infrastruktury technicznej o znaczeniu krytycznym (woda, ścieki, opady, energia, infrastruktura ICT)	149	67	22	4	0

TABELA 5 DOT. PYT. 8 JAK PANI/PAN OCENIA WAŻNOŚĆ PONIŻSZYCH DZIEDZIN/OBSZARÓW FUNKCJONOWANIA MIASTA DLA PRZYSZŁEGO ROZWOJU KATOWIC? PYTANIE PODZIELONO NA SEGMENTY: D. PRZESTRZEŃ					
ODPOWIEDZI	ZDECYDOWANIE WAŻNE	RACZEJ WAŻNE	NIE MAM ZDANIA	RACZEJ NIEWAŻNE	ZDECYDOWANIE NIEWAŻNE
Ponowne zagospodarowanie terenów poprzemysłowych	156	76	9	1	0
Wprowadzanie zieleni w tkankę urbanistyczną – zielono-błękitna infrastruktura, akupunktura miejska	193	38	7	2	2
Dbałość o przestrzenie publiczne (m.in. place, parki, skwery)	191	46	5	0	0
Wielofunkcyjny rozwój dzielnic miasta	130	86	23	2	1
Rewitalizacja techniczna obiektów o dużych walorach architektoniczno-urbanistycznych	145	77	13	6	1

Tabelaryczne zestawienie wyników dot. pytania nr 2, 5, 6, 7, 8 i 9

TABELA 6 DOT. PYT. 9 JAK PANI/PAN OCENIA WAŻNOŚĆ PONIŻSZYCH DZIEDZIN/OBSZARÓW FUNKCJONOWANIA MIASTA DLA PRZYSZŁEGO ROZWOJU KATOWIC? E. WSPÓŁRZĄDZENIE MIASTEM - GOVERANCE					
ODPOWIEDZI	ZDECYDOWANIE WAŻNE	RACZEJ WAŻNE	NIE MAM ZDANIA	RACZEJ NIEWAŻNE	ZDECYDOWANIE NIEWAŻNE
Cyfryzacja usług świadczonych przez Urząd Miasta – rozwiązania 'smart' - zastosowanie technologii cyfrowych	105	105	21	9	2
Włączanie społeczności lokalnych, liderów, organizacji pozarządowych w planowanie i realizację działań na rzecz rozwoju Katowice	86	117	26	7	6
Promowanie i edukowanie na rzecz tolerancji, równouprawnienia, przeciwdziałania dyskryminacji i marginalizacji grup społecznych w mieście	99	73	40	18	12
Udział Miasta Katowice w krajowych i międzynarodowych sieciach współpracy (m.in. Sieć Miast Kreatywnych UNESCO) celem wymiany i transferu doświadczeń	75	93	43	20	11

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

3. Proszę wskazać konkretną zmianę, która w Pani / Pana najbliższym otoczeniu / dzielnicy najbardziej wpłynęłaby na poprawę jakości Pani / Pana życia?	**4. Proszę wskazać konkretną zmianę w Katowicach, która najbardziej wpłynęłaby na poprawę jakości Pani / Pana życia?**
W obrębie Bogucic; dalsze (a najlepiej bardziej zintensyfikowane) działania na rzecz termomodernizacji budynków, włącznie z eliminacją nie-ekologicznych źródeł ciepła. Mam na myśli dopłaty, pożyczki bez oprocentowania etc.	Z pewnością na poprawę jakości mojego życia wpłynęłoby podejmowanie przez UM zwiększonego wysiłku na rzecz dbania o wizerunek miasta. Lepiej by mi się żyło, gdybym nie czuł permanentnego uczucia żenady, które wywołuje u mnie świadomość niskiej jakości przestrzeni publicznej w mieście (na tle innych miast w Polsce). Brak ustawy krajobrazowej, nowy system informacji miejskiej obejmujący swoim zasięgiem jedynie część miasta, brudne chodniki, samochody parkujące na deptakach jako "święte krowy" etc.
Budowa tramwaju na południe	Budowa tramwaju na południe
Dobra infrastruktura rowerowa i dużo chodników dla pieszych	Rozwinięta komunikacja miejska
Nowa linia tramwajowa wzdłuż Al. Roździeńskiego	Nowa linia tramwajowa wzdłuż Al. Roździeńskiego
Więcej drzew i terenów zielonych, mniej betonu. Ustalenie wspólnych warunków zabudowy dla całego miasta żeby chronić zanikającą zieleń.	Tworzenie większej ilości parków z drzewami, żeby było chłodniej w mieście i można było się gdzie udać
Modernizacja linii tramwajowej (torów), budowa i modernizacja ścieżek rowerowych, większa dbałość o tereny zielone, utworzenie niewielkiego parku kieszonkowego, budowa sieci światłowodowej (dostęp do szybszego i lepszego internetu)	Budowa nowych ścieżek rowerowych, budowa nowych linii tramwajowych, rewitalizacja zabudowy historycznej i terenów poprzemysłowych
Przebudowa skrzyżowania ulic: Kościuszki x Rolna x Brynowska	Rozwój infrastruktury drogowej
Rezygnacja z pieców CO opalanych węglem	Rezygnacja z pieców CO opalanych węglem
Normalny sklep spożywczy, a nie tylko drogie Społem	Nie wiem
Pozbycie się ogródków działkowych i wymiana nawierzchni chodników (zwłaszcza wzdłuż ulicy Zgrzebnioka)	Zwiększenie siatki ścieżek rowerowych oraz tramwajowej,
Lepsze skomunikowanie dzielnic pomiędzy sobą	Połączenie usług tramwaj/autobus z pociągami
Dzielnica Dąb jest zaniedbana, opuszczona, wszędzie są jakieś inwestycje, a Dąb ciągle pomijany	Dobrze działająca służba zdrowia.
Usprawnienie układu komunikacyjnego/drogowego. Budowa parkingów podziemnych w całym mieście. Remonty bieżące infrastruktury drogowej, kanalizacyjnej, wodociągowej, gazowej, oświetleniowej.	Podłączenie wszystkich budynków do centralnej instalacji grzewczej.
Większa częstotliwość patroli policji/SM, a co za tym idzie poważne potraktowanie problemu widocznej bezdomności i alkoholizmu. Ciężko się czuć bezpiecznie w dużej ilości miejsc w mieście.	Wprowadzenie ustawy krajobrazowej oraz większa ilość patroli pieszych przez służby porządkowe.

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Stopniowy powrót ofert instytucji kultury skierowanych do mieszkańców-do stanu sprzed pandemii.	Poprawa dostępności do świadczeń medycznych m.in. krótsze terminy oczekiwania na wizyty u lekarzy specjalistów, mniejsze kolejki na zabiegi operacyjne planowane.
Wstrzymanie budowy blokowiska	Obecne utrzymanie czystości miasta obecnie nie jest na wystarczającym poziomie
Zieleń	Ograniczenie ruchu samochodowego w śródmieściu
Aktywizacja mieszkańców dzielnicy	Parkingi
Zagospodarowanie terenu rekreacyjnego między Dąbrówką a Bogucicami	Szybsze kończenie przebudów dróg
Budowa ścieżki rowerowej	Likwidacja problemu smrodu z kompostowni Milowice
Poprawa jakości powietrza, usprawnienie komunikacji miejskiej	Poprawa jakości powietrza
Więcej dobrze PRZEMYŚLANYCH ścieżek rowerowych, zakończenie budowy węzła drogowego w Giszowcu w terminie, a nie 2 lata PO!	Więcej dobrze PRZEMYŚLANYCH ścieżek rowerowych, zakończenie budowy węzła drogowego w Giszowcu w terminie, a nie 2 lata PO!
Parkingi, zwłaszcza przy szkołach, strefa kiss and drive	Komunikacja miejska
Likwidacja węglowych źródeł ciepła, bo zimą nie da się oddychać	Większa ilość mieszkań komunalnych dla rodzin
Więcej miejsc rozrywki, odpoczynku typu restauracje, knajpy	Lepsza komunikacja publiczna - więcej autobusów
Likwidacja kopciuchów	Uruchomienie prawdziwego transportu publicznego
wskazanie czytelnych informacji dot. udostępnienia przestrzeni parkingowych/ m. postojowych	Bezkolizyjne połączenie z m. sąsiadującymi/ ciągłość poprawy ukł. komunikacyjnego
Więcej patrolów Policji	Rozwój szkolnictwa zawodowego - inwestowanie w szkolnictwo, wspieranie, większa możliwość dostępności zawodów w dzielnicach; lepsza komunikacja wszystkich dzielnic (nie tylko wybranych) z Centrum, dzielnicami oraz miastami ościennymi
Dostęp do tanich mieszkań komunalnych lub czynszowych.	Możliwość zamieszkania w kamienicy miejskiej.
Walka ze smogiem	Walka ze smogiem
Sadzenie drzew	Ścieżki rowerowe
Poprawa czystości przestrzeni miejskiej	Uporządkowanie chaosu reklamowego
Brak obiektów sportowych	Obiekty sportowe
Poprawa infrastruktury drogowej (wymiana nawierzchni), naprawa chodników, które liczą sobie ponad 40 lat i nie da się nimi iść z dziecięcym wózkiem	Większa liczba darmowych miejsc parkingowych w Śródmieściu

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Więcej połączeń komunikacji miejskiej, naprawy dróg i chodników	Więcej zieleni
Zdecydowanie należy popracować nad komunikacją zbiorową, uważam że obecnie jest ona fatalna i nie zachęca do rezygnacji z samochodu. Autobusy są rzadko, nagminnie opóźnione. A drugą rzeczą, która mi osobiście przeszkadza to zaśmiecenie miasta, zadbane w tym temacie jest centrum, dzielnice oddalone i nie wyregulowane tereny zielone to jedno wielkie śmietnisko	Rozwój komunikacji miejskie (autobusy tramwaje), ścieżek rowerowych
Poprawa komunikacji publicznej	Zwiększenie częstotliwości kursów autobusów i ich punktualność !
Tramwaj na południe	Mniejsze korki
Pozbycie się reklam na budynkach, ujednolicenie szyldów ustawą krajobrazową, remonty kamienic, więcej zieleni i miejsca dla pieszych, regularne sprzątanie.	Poprawa estetyki w śródmieściu poprzez ujednolicenie małej architektury, latarni, bruku, remonty kamienic, pozbycie się reklam ustawą krajobrazową, częste czyszczenie, ograniczenie samochodów, remont wszystkich ulic w samym centrum w jednakowym stylu, stosowanie bruku, który się nie niszczy, regularna wymiana uszkodzonych płyt, pozbycie się plastikowych koszy na śmieci (wprowadzenie bardziej estetycznych), ogółem, żeby centrum miasta prezentowało europejski poziom (np. stare miasto w Krakowie)
Poprawa jakości powietrza w okresie od października do kwietnia	Poprawa jakości powietrza w okresie od października do kwietnia
Uruchomienie połączenia kolejowego z Kostuchny	Likwidacja świateł na skrzyżowaniu Pszczyńskiej i Górniczego Stanu, gdzie po zakończonej przebudowie DK 81/86 zaczną się ogromne korki (jak przed przebudową)
Częstsza organizacji wielkich imprez kulturalnych w Spodku z udziałem znanych artystów światowych	Budowa Teatru Wielkiego Opery i Baletu w Strefie Kultury
Zatrzymanie budowy wielkich skupisk nowych blokowisk mieszkalnych, które przez koncentracje dużej ilości osób plus samochodów na małej powierzchni spowodują zatkanie komunikacyjne dzielnic północnych, pogorszenie jakości powietrza - również przez zaburzenie naturalnych korytarzy wentylacyjnych miasta od północy	Mądre skonstruowanie rozkładów jazdy komunikacji miejskiej, tak żeby co max 10 minut można było skorzystać z przejazdu na danej trasie

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Uporządkowanie kwestii dzikiego parkowania wśród bloków wokół SPODKA i MCK przez przyjezdnych uczestników imprez tam się odbywających oraz przez osoby pracujące w biurowcach KTW - dlaczego Straż Miejska i Policja nie interweniują, gdy nieuprawnione samochody parkują w strefie objętej zakazem?	Rozwinięcie sieci tramwajowej w kierunku Józefowca i dalej do Planetarium oraz w kierunku południowym (Piotrowice, Ochojec), a także wymuszenie na przyjezdnych, głównie uczestnikach imprez masowych, korzystania ze punktów przesiadkowych.
Zazielenienie okolicznych terenów nasadzeniami drzew.	Zazielenienie terenów nasadzeniami drzew.
Drogi rowerowe, basen	Drogi rowerowe, basen
Trasy rowerowe	Trasy rowerowe, zieleń miejska
Więcej zieleni	Usprawnienie komunikacji publicznej
Infrastruktura rowerowa na ul. Sokolskiej od pl. Wolności do ul. Chorzowskiej, inwestycje biznesowe (biura, hotele, gastronomia) w okolicy Al. Korfantego od Ronda do Rynku	Lepsze dbanie o estetykę przestrzeni publicznych, lepsze utrzymanie istniejących przestrzeni publicznych, ustawa krajobrazowa w celu zmniejszenia chaosu reklamowego, więcej inwestycji w infrastrukturę rowerową
Strefa 30 na ulicach mieszkalnych jak Wierzbowa, Brzozowa i inne	Integralność tras/ścieżek rowerowych. By były logicznie i bezpiecznie połączone i oznakowane
Skuteczna walka ze smogiem w okresie grzewczym	Skuteczna walka ze smogiem w okresie grzewczym
Poprawa jakości przestrzeni wspólnych w mieście, promowanie / wprowadzenie jakiejś strategii polityki parkingowej podczas wydarzeń w MCK, NOSPR, Spodek oraz wśród osób dojeżdżających do pracy w Katowicach, nikt nie wie o centrach przesiadkowych. Słaba jakość transportu publicznego - chaotycznie działający, ciągłe awarie, słabej jakości. Polepszenie ciągłości ścieżek rowerowych - jest ich coraz więcej, ale są totalnie poszatkowane i nie dają komfortu jazdy dla rowerzysty - nie zachęcają	Zadbanie o środowisko w mieście dużo się mówi mało się robi - niewiele restrykcji i sprawdzania np. czym pali się w piecach - powietrze zimą jest koszmarne z roku na rok, promowanie dzielnic w Katowicach - wszystko zatrzymuje się w centrum na ul. Mariackiej. Zwiększenie uwagi na planowanie przestrzenne i zasoby miasta, a nie chaotyczne podejmowanie decyzji na rzecz prywatnych inwestorów - może już można mniej dla biznesu więcej dla mieszkańców ?
Remont chodników i dróg na Koszutce!	Więcej pieniędzy z budżetu miasta na inicjatywy kulturalne ngo'sów, większe wsparcie merytoryczne i finansowe dla lokali na kulturę (ulgi), strefa parkowania tylko dla mieszkańców Koszutki z zakazem wjazdu i szlabanami dla przyjezdnych, większa sieć i lepsze utrzymanie ścieżek rowerowych
Zwiększenie terenów zielonych np. skwery, parki kosztem budownictwa	Ograniczenie budowania mieszkań, biurowców
Brak budowy dużych obiektów w okolicy, zamiast tego zieleń	Płatność kartą w tramwaju/autobusie
Budowa systemu wydzielonych ścieżek rowerowych	Remont zaniedbanych kamienic i likwidacja pustostanów

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

tania lub bezpłatna komunikacja miejska	Bezpłatne sanitariaty ogólnie dostępne w rejonie Śródmieścia, terenów zielonych itp. Bezpieczeństwo w mieście - monitoring śródmieścia. Bezpieczeństwo
Niestety w mało którym miejscu w tym mieście najazdy dla wózków dziecięcych nie są dostosowane do rozstawu osi współczesnych wózków. Po zamontowanych szynach lub najazdach betonowych wjeżdża / zjeżdża się z kołami na krawędzi, ryzykując bardzo częstym zjazdem wózka z najazdów (dotyczy schodów w publicznej przestrzeni osiedli czy wejść na klatki schodowe)	Dostosowanie oferty instytucji kultury w dzielnicach do aktualnych trendów, uwzględniających również zmiany demograficzne. Chciałabym być w przyszłości aktywną seniorką, a sprowadzanie oferty dla seniorów do głównie występujących w mieście discopolowych senioriad to działanie na krótką metę.
Klub dla seniorów, kawiarnie, komunikacja	Zapewnienie bezpieczeństwa głównie w weekend ul. Mariackiej (liczne burdy i napaście), więcej zieleni w centrum zamiast placów z betonu (np. ul. Dworcowa), usprawnienie przejazdu przez miasto w kierunku północ - południe (w tym kierunku miasto jest praktycznie nieprzejezdne i tworzą się korki)
Więcej zieleni i ławek	Zwiększenie bezpieczeństwa
Poprawa	Powietrza
Zaprzestanie wycinki terenów zielonych pod kolejne osiedla i biurowce. Rozbudowa sieci ścieżek rowerowych (połączenie z sąsiednimi dzielnicami).	Ograniczenie napływu ludzi do Katowic. Przez to nastąpi zmniejszenie korków, zatem lepsza komunikacja w obrębie miasta. Katowice stają się zbyt tłoczne, za dużo wycina się zieleni, za dużo "leje" betonu.
Poprawa jakości powietrza	Zielona przestrzeń w centrum
Budowa drogi łączącej ul. Bocheńskiego z ul. Kijowską	Budowa strefy wakacyjnej od stawu Borki po Hubertus, jak i sąsiednie Stawiki
Bezpieczniejsze ścieżki rowerowe.	Super plac zabaw na osiedlu Kokociniec (brak takiego miejsca).
Większa częstotliwość godzin kursów autobusów	Lepsza komunikacja publiczna
Miejsce do spotkań	Zwiększenie bezpieczeństwa
Utworzenie parku, zablokowanie niepotrzebnych inwestycji drogowych	Budowa sieci tramwajowej, bo aktualna to jakaś farsa
Więcej ścieżek rowerowych, poprawa bezpieczeństwa(kradzieże)	Więcej zieleni, trawników, drzew np. na Rynku, mniej betonu i kostki
Centrum Przesiadkowe Brynów i Basen Brynów	Czystsze powietrze
Chciałabym, aby w Katowicach było więcej zieleni, drzew, parków oraz więcej dróg rowerowych, łączących Katowice z innymi miastami, by móc bezpiecznie się przemieszczać w przypadku, kiedy osoba boi się poruszać po jezdni razem z samochodami	Poprawa jakości powietrza, szczególnie w okresie jesienno-zimowym. Większe dotacje do wymiany pieców i większe kary za palenie plastikiem itp.

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Remonty dróg, ścieżek, nasadzenia zieleni	Darmowe parkowanie w śródmieściu dla mieszkańców Katowic
Przesunięcie drogi od budynków mieszkalnych	Zwiększenie częstotliwości jazdy autobusów, krótsze ich trasy, ale częstsze
Brak wycinania lasów, dbanie o parki, sadzenie więcej drzew, nowy plac zabaw w dzielnicy Panewniki, poprawa transportu publicznego z dzielnicy Panewniki.	Brak wycinania lasów i dbanie o przyrodę
Ograniczenie ruchu samochodowego, ograniczenie niskiej emisji i budowy kolejnych osiedli deweloperskich	Preferencje dla transportu publicznego (bus pasy), ograniczenie ruchu samochodowego i liczby miejsc parkingowych w centrum miasta, ograniczenie zabudowy na terenach zielonych i otwartych, poprawa jakości powietrza
Rozwiązanie korków przy Lidlu na ul. Ligockiej	Większy fokus na ekologii i promowanie takiego stylu życia wśród mieszkańców
1.Ochrona przyrody w tym lasów miejskich. 2.Nie zabudowywanie każdego terenu jaki tylko został. 3. Jakakolwiek forma troski o istniejące drzewa /nie polegająca na ich wycinaniu/. 4.Tworzenie parków miejskich. 5.Poprawa jakości powietrza poprzez kontrole palenisk/pieców. 6.Tworzenie planów rozwoju miasta lecz NIE kosztem przyrody. 7. Stworzenie standardów ochrony i pielęgnacji zieleni w mieście. 8. Ochrona prawna miejsc szczególnie cennych przyrodniczo. 9. Tworzenie pomników przyrody.	Ochrona miejsc przyrodniczo cennych w tym szczególnie lasów przed zabudową i patodeveloperką.
Skrócenie czasu przejazdu komunikacji miejskiej. Czasy dojazdu komunikacją miejską z domu do pracy nie powinny przekraczać 30 minut. Dziś jadąc z Panewnik na Konduktorską lub Dąb trwa to ponad godzinę.	Rozbudowa sieci wydzielonych dróg rowerowych z przejazdami rowerowymi przez ulice. Rower jest najszybszym środkiem transportu, jednak wymaga bardzo dobrej znajomości miasta i pewności siebie, bo brakuje dróg rowerowych i trzeba jeździć ulicami w ruchu ulicznym.
Usprawnienie komunikacji autobusowej	Usprawnienie komunikacji - przyspieszenie, uniezależnienie od korków samochodowych
Wyprowadzenie aut z dzielnicy Ligota, poprzez budowę połączenia Bocheńskiego-Kolejowa oraz zachodniej obwodnicy miasta, poprzez Owsianą. Budowa dróg 2x2 na terenie Kostuchny, Podlesia i Zarzeca póki jest na to rezerwa terenu. Bus-pus lub tramwaj wzdłuż zakorkowanej alei Roździeńskiego, budowa połączenia Józefowca/Bogucic z Milowicami/Czeladzią. Dofinansowanie zajęć sportowych dla dzieci.	Bus-pus na Alei Roździeńskiego
Brak korków komunikacyjnych	Mniej deweloperów i ich budów w każdym możliwym zielonym zakątku

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Połączenie ulicy Kijowskiej z Bocheńskiego	Zdecydowane działania na rzecz ograniczenia niskiej emisji
Więcej terenów zielonych, monitoring boisk (żeby młodzież zachowywała się kulturalnie: nie piła, nie paliła, nie słuchała głośno muzyki, nie przeklinała)	Tańsza komunikacja publiczna.
Więcej terenów, rekreacyjno-wypoczynkowych	Zachowanie terenów zielonych przy ulicy St. Hadyny przy Dolinie Potoku Kokociniec. Przekształcenie tych terenów w planie zagospodarowania przestrzennego w działki o charakterze rekreacyjnym.
Ścieżka/droga rowerowa wzdłuż całej ulicy Piotrowickiej i Ligockiej. Powstanie parku na nieużytkach i zaniedbanych terenach leśnych przy ulicy Hadyny.	Całkowita i szybka likwidacja pieców węglowych. Bezwzględne egzekwowanie przepisów dotyczących prawidłowego parkowania (prosty sposób - odholowanie aut na parking na obrzeżach miasta i mandat/opłata 500 zł dla właściciela auta - taki system sam się sfinansuje, każdego dnia w mieście stoi co najmniej kilkaset aut nieprawidłowo zaparkowanych)
Nie mam zdania	Nie mam zdania
ul. Pułaskiego przy osiedlu Mały Staw do Lidla - remont, likwidacja lub wymiana starych pieców w starych domach przy Floriana, Równoległej, Paderewskiego, mniej budynków mieszkalnych i innych przy Dolinie Trzech Stawów, ograniczenie likwidowania terenów zielonych	komunikacja miejska - autobusy i tramwaje bezpośrednie w kierunku Mikołowa
Połączenie rowerowe Osiedla Paderewskiego z Rynkiem, zrównoważona polityka w zakresie budownictwa, która uwzględnia możliwości komunikacyjne	Jedno połączenia transportem miejskim pozwalające na przemieszczanie się pomiędzy dzielnicami, podjęcie przez Radę Miasta uchwały krajobrazowej
Zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów	Poprawa dostępności do specjalistycznej opieki zdrowotnej
Wyburzenie familoków i postawienie ekologicznych budynków dla mieszkańców wraz z uporządkowaniem terenu. Poprawę chodników. Uporządkowanie parkowania. Zazielenienie okolicy.	Poprawa infrastruktury rowerowej i pieszej jej rozbudowa w Śródmieściu. Uporządkowanie parkowania. Renowacje budynków. Zazielenienie Śródmieścia. Wprowadzenie i ujednolicenie całościowego SIM wraz z wiatami, słupkami, barierkami, koszami na śmieci jednego koloru w całym mieście. Inwestycje w nowy ekologiczny tabor komunikacji miejskiej, rozbudowa linii tramwajowych i poprawa infrastruktury. Dbanie o czystość w mieście.
Przebudowa chodnika wraz z nowym oświetleniem	Uporządkowanie treści reklamowych, szyldów

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Rozwiązanie kwestii parkowania pojazdów na chodnikach, trawnikach, ścieżkach rowerowych, miejscach niedozwolonych, parkowania w sposób uniemożliwiający pieszym korzystanie z chodników	Najbardziej na jakość mojego życia wpłynąłby wzrost wynagrodzeń pracowników UM Katowice.
Strefa Kultury	Rozbudowa infrastruktury tenisowej
Tereny zielone, nowe drzewa, miejsca na rekreacje, ścieżki rowerowe, wyremontowane chodniki - Dolina 3 Stawów	Organizowanie międzynarodowych imprez sportowych w Spodku
Przeniesienie budownictwa mieszkaniowego poza centrum i zapewnienie infrastruktury transportu publicznego. Obecna sytuacja przypomina mi Kraków kilkanaście lat temu, co wróży bardzo źle. Zamiast zabudowywać tereny zielone lepiej adaptować opuszczone tereny fabryczne itp. do nowych potrzeb. Za kilka lat będzie tu zbyt duży ścisk, już niektóre drogi nie wyrabiają, a ich poszerzanie nic nie da	Usprawnienie transportu publicznego poprzez podział miasta (a następnie konurbacji) na strefy zarządzane przedziałami czasowymi, coś na wzór strefy 15- minutowej, 25-minutowej itp. (trochę jak wiedeńskie "ringi"). Dodatkowo można "wymusić" na przyjemnych korzystanie z P+R poprzez podniesienie cen za parkowanie w centrum i najbardziej zapełnionych miejscach w zamian za bilet (symboliczna cena np. 5 zł/12h) P+R uprawniający do darmowych przejazdów komunikacją zbiorowa (jak w Amsterdamie)
Nowe ścieżki rowerowe, lepsza jakość nawierzchni dróg, zakaz ciasnej zabudowy mieszkaniowej, więcej parkingów	Budowa ścieżek rowerowych (bezkolizyjnych) - nie brać przykładu z Krakowa - tam jeżdżenie to koszmar, co chwilę światła, przejazdy, etc. Budowa podziemnych parkingów samochodowych, szczególnie w centrum - wizja, że wszyscy będą dojeżdżać komunikacją to fikcja, np. imprezy nocne, wieczorne wyjścia do kina ,restauracji, etc. bez samochodu nie da się tego zrealizować, a mało kto mieszka w centrum
Szybsza likwidacja pieców węglowych	Poprawa jakości powietrza
Osiedle Paderewskiego - basen, profesjonalny klub yoga i fitness	Zwiększenie liczby miejsc postojowych, układ drogowy, korki, usprawnienie węzła średnicówki z DK 86, szybsza realizacja i zakończenie remontów i przebudowy dróg
Zakaz dalszej zabudowy dzielnicy os Paderewskiego-Muchowiec	Skuteczna walka z nielegalnym parkowaniem oraz rozjeżdżaniem każdego wolnego kawałka chodników, zieleńców itd.
zieleń wzdłuż arterii prowadzących do centrum miasta	atrakcyjne centrum nauki z szeroką i tanią ofertą dla osób w różnym wieku
Założenie ogródków warzywnych	Czyste powietrze
Ścieżki rowerowe, poprawa bezpieczeństwa	Ścieżki rowerowe, poprawa bezpieczeństwa
Zainwestowanie w parking dla mieszkańców	Większa uwaga na bezdomność i alkoholizm w centrum miasta. Strach tamtędy przejść
Jeszcze więcej zieleni.	Jeszcze więcej zieleni.
Parkingi	Miejsca parkingowe w centrum miasta
Parkingi	Komunikacja

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Pilne wstrzymanie planów jakiejkolwiek dalszej zabudowy mieszkaniowej na os. Tysiąclecia (zmiana MPZP terenów przeznaczonych aktualnie pod intensywną zabudowę mieszk.)	1. Rozbudowa transportu szynowego (tramwaje, kolej regionalna), 2. Większa dbałość o urbanistykę miasta (bo inwestorzy robią co chcą, a miasto godzi się na "byle co, byle było")
Więcej stref aktywności w dzielnicach	Lepsza komunikacja publiczna
Brak basenu, dobrych lokali gastronomicznych, kawiarni	Nie podoba mi się ścisła budowa mieszkań, gdzie popadnie
Więcej miejsc zielonych	Mniej osób bezdomnych w centrum, byłoby wtedy bezpieczniej
Chodnik/droga rowerowa wzdłuż zachodniej strony ulicy Grundmanna	Postawienie na alternatywne do samochodu sposoby przemieszczania się w centralnych częściach Katowic (strefy wyłączone z ruchu samochodu, usprawnienia komunikacji miejskiej, spójna sieć dobrej jakości dróg rowerowych).
Zwiększenie terenów zielonych, w których można by aktywnie spędzić czas z rodziną, odpocząć i spotkać się z przyjaciółmi i znajomymi. Poprawa mieszkaniowa też byłaby mile widziana.	Żeby miasto było bardziej zielone i przyjazne środowisku, umożliwić katowiczanom spokojne i atrakcyjne spędzenie czasu wolnego na terenie miasta.
Dom kultury	Więcej autobusów
Więcej przedszkoli i żłobków, placów zabaw i poprawa nawierzchni dróg.	Dostęp do miejsca w przedszkolu/ żłobku
Budowa przystanku kolejowego na Witosa oraz przejazdu dla rowerów w tym miejscu. Budowa bezkolizyjnej drogi rowerowej z osiedla Witosa do centrum	Jak wyżej przystanek kolejowy na Witosa oraz budowa nowych dróg rowerowych
Więcej terenów zielonych, miejsca parkingowe, kawiarnie i restauracje	Mniejsze korki
Budowa przystanku kolejowego os. Witosa wraz z infrastrukturą towarzyszącą czyli duży parking rowerowy, przystanek autobusowy, P+R obok przystanku. Przystanek kolejowy przy Bugli wraz z przejściem podziemnym pieszo-rowerowym do ul. Raciborskiej oraz przystankiem na wiadukcie w kierunku Chorzowa zaraz nad przystankiem kolejowym przy Bugli.	Budowa mieszkań miejskich na wynajem, a nie wspieranie deweloperki. Rozwój komunikacji publicznej i ograniczenie poruszania się samochodem po centrum miasta. Budowa P+R od strony Tychów i Sosnowca z dedykowanym dojazdem do centrum miasta.
Poprawa jakości komunikacji miejskiej oraz jej integracja z koleją	Poprawa bezpieczeństwa oraz czystości miasta
Sprawny zbiorkom, czyli przystanek kolejowy na Witosa oraz autobus co 5 minut, a nie co 10 lub 15.	Stworzenie transportu zbiorowego na miarę oczekiwań Mieszkańców.
Dbałość o estetykę przestrzeni publicznej	Dbałość o jakość przestrzeni publicznej
Poszerzenie bazy parkingowej dla mieszkańców	Więcej ścieżek rowerowych (łącznik osiedla Witosa z Parkiem Kościuszki)
Utworzenie przystanku kolejowego za Lidlem w pobliżu osiedla Witosa	Mniej wycinki drzew, więcej zieleni, mniej koszenia traw celem zachowania wilgoci i żyzności ziemi dla roślin

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Ścieżka rowerowa łącząca Osiedle Witosa z centrum miasta i Parkiem Kościuszki	Więcej imprez sportowych dedykowanych seniorom, a także zwiększenie ilości potańcówek w dzielnicach
Budowa ścieżek rowerowych	Dbanie o przestrzenie publiczne, sprzątanie ich w szczególności w centrum, które jest brudne.
Obiecana i oczekiwana linia tramwajowa do Piotrowic	Rondo na trasie 81 w Piotrowicach
Połączenie piesze Wilczewskiego-Armii Krajowej	Tramwaj na południe
Poprawa komunikacji miejskiej, dostęp do żłobków i przedszkoli w okolicy	Budowa tramwaju na południe Katowic - temat był wznowiony kilka lat temu, mam wrażenie, że od dłuższego czasu nic się w tej sprawie nie zmieniło.
Zaprzestanie zabetonowywania każdego skrawka zieleni	Zmiana włodarza miasta
Więcej zieleni	Dużo zielonych terenów
Wznowienie ruchu pasażerskiego na LK 142 Tychy - Katowice Saska - Katowice Kostuchna - Katowice Ochojec - Katowice Ligota. Pomoże to szybciej przemieszać się do centrum z mojej dzielnicy.	Wznowienie ruchu pasażerskiego na LK 142 Tychy - Katowice Saska - Katowice Kostuchna - Katowice Ochojec - Katowice Ligota. Pomoże to szybciej przemieszać się do centrum mieszkańcom południowych dzielnic Katowic. Będzie to dobra alternatywna dla samochodu. Obecnie działająca komunikacja zbiorowa jest niezadowalająca.
Dbać o tereny zielone, a nie wycinać kolejne drzewa	Zieleń, zieleń i jeszcze raz zieleń
Przystanek kolejowy na linii Tychy - Murcki - Katowice	Zagospodarowanie strefy wzdłuż Rawy od al. Korfantego po ul. Bogucicką
Więcej autobusów łączących centrum miasta z dzielnicą Podlesie	Więcej autobusów łączących centrum miasta z dzielnicą Podlesie
Połączenie drogowe: dzielnice północne-dzielnice południe	Budowa dużego, wielopoziomowego, estetycznego parkingu dla samochodów w centrum miasta
Zagospodarowanie pustostanów, przygotowanie pod wynajem mieszkań socjalnych, partycypacja w kosztach mieszkań za remont	Przyznanie mieszkania socjalnego (parter)
Podłączenie kamienic i budynków zarządzanych przez miasto do miejskiej sieci ciepłowniczej	Lepiej przemyślana sieć ścieżek rowerowych, która pozwala na bezkolizyjną jazdę bez ciągłej zmiany strony drogi, która jednocześnie nie antagonizuje rowerzystów z kierowcami i nie utrudnia życia kierowcom
Remont starego torowiska tramwajowego	Poprawa jakości przestrzeni publicznej, zadbanie o jej estetykę, utrzymanie istniejącej infrastruktury, zazielenienie, rozwiązanie problemu reklam, poprawa bezpieczeństwa
Możliwość bezpośredniego dojazdu z Burowca do pracy na ul. Francuskiej - rowerem lub komunikacją miejską	Więcej dróg rowerowych

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Modernizacja układu drogowego, który odpowiadałby w większym stopniu aktualnym potrzebom ruchowym (węzeł IKEA Roździeńskiego - wieczne korki - może rondo usprawniło by ruch) oraz ograniczenie ilości pasów, które nie są używane [okolice McDonald Roździeńskiego], w zamian za to można by stworzyć przestrzeń bardziej przyjazną mieszkańcom (np. oddzielenie drogi ekspresowej ścianą zieleni od ciągów pieszych)	Większa ilość pasów rowerowych na popularnych ulicach w centrum (nie dróg rowerowych), większa ilość zieleni na placu Marii i Lecha Kaczyńskich (dawny plac Szewczyka)
Podłączenie całych Szopienic do sieci centralnego ogrzewania	Sensowne rozkłady komunikacji miejskiej (przesiadki), w tym komunikacji nocnej. Parkingi dla rowerów.
Lepsze place zabaw	-
Zakaz palenia węglem	Stop smog
Stworzenie przestrzeni publicznych w dzielnicach miasta w formie centrów społecznościowych wraz ze skwerami i parkami oraz urządzeniami sportowo – rekreacyjnymi	Dbałość o czyste powietrze
Przejęcie przez miasto i rewitalizacja Placu Ogrodu Dworcowego	Bezpośrednie ścieżki rowerowe z wschodnich dzielnic do centrum miasta
Dostęp do mieszkań komunalnych, zmiana systemów ogrzewania.	Zmiana systemu ogrzewania
Zaprzestanie pozwalania na wpychanie kolejnych bloków w istniejące osiedla	Dostęp do publicznego żłobka
Podpięcie całych Szopienic do centralnego ogrzewania ze szczególnym wskazaniem ul. Morawa - SMOG w zimie jest absolutnie nie do zniesienia, nie można otworzyć okna.	Poszerzenie oferty transportu komunikacji miejskiej (a nie jej pogarszanie jak np. w nocy gdy tramwaje jeżdżą do centrum przesiadkowego na Zawodziu, a dojazd do Szopienic wymaga przesiadki i wyższej opłaty 4,40 za przejazd zamiast 3,60). Tańszy bilet na komunikację miejską lub zniżki dla osób płacących podatki w mieście; inwestycje w komunikację rowerową; buspasy, linie tramwajowe. Walka z samochodozą, likwidacja miejsc parkingowych; zakaz wjazdu do miasta
Przystanek autobusowy w kierunku Sosnowca	Poprawa komunikacji miejskiej i tańsze bilety miesięczne

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Czystość chodników i ulic, skwerów, placów zabaw, bezpośredni transport do Ligoty, dostępne parkingi, zmiana firmy odbierającej odpady gdyż obecna nie spełnia minimalnych kryteriów	Naprawa i regularne, systematyczne mycie ulic, chodników, wyremontowanie budynków, zlikwidowanie nowej zabudowy komercyjnej w parku na Muchowcu oraz toi toi, a wyremontowanie obecnej stacjonarnej toalety, zbudowanie parkingów w miejscach, gdzie są potrzebne czyli przy parkach, centrum, urzędach, sądach, przychodniach i szpitalach, montaż sensownych wiat przystankowych, zaprzestanie uporczywej wycinki drzew
Własne projekty w ramach Budżetu Obywatelskiego, Zielonego i innych inicjatyw	Inwestycje w poprawę infrastruktury drogowej w biedniejszych dzielnicach, powstanie łączących się ścieżek rowerowych, w tym naprawa 60 letnich chodników, wymiana kanalizacji, rewitalizacja i użyźnienie parków, skwerów i parków skażonych metalami ciężkimi. Zapobieganie wyrzucaniu odpadów do lasów zwłaszcza w okolicach 5 stawów. Usunięcie skażonych odpadów z ul. Krakowskiej. Równomierne i zrównoważone rozwijanie wszystkich dzielnic. Równy podział środków dla małych i dużych dzielnic.
Nowe miejsca pracy, zasoby mieszkaniowe w Szopienicach	Brak korków
Przykrycie autostrady A4 na odcinku Wita Stwosza-Barbary	Przykrycie autostrady A4 od Wita Stwosza do Barbary
Monitoring miejski na skwerze Przyjaciół z Miszkolca	Monitoring miejski na skwerze Przyjaciół z Miszkolca
ograniczenie nocne w sprzedaży alkoholu	uliczne oświetlenie ledowe
Zasadzenie szpalerów drzew przy większości ulic w centrum miasta	Likwidacja dzikich parkingów i nielegalnego parkowania na chodnikach, stworzenie przyjaznych przestrzeni publicznych dla pieszych i rowerzystów
Dalsza poprawa jakości powietrza	Dalsza poprawa jakości powietrza - eliminacja "kopciuców"
Poprawa stanu kanalizacji w śródmieściu	Usprawnienie utrzymania czystości ulic i parków miejskich

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Parkingi podziemne, zakaz wjazdu do Centrum wszystkim poza mieszkańcami	Niech w końcu Katowice staną się miastem, a nie wiejskim siedliszczem, pozbawionym dostępu do wysokiej kultury, zorientowanym na potrzeby mieszkańców, wszystkich nie tylko gawiedzi, która do szczęścia potrzebuje buły i piwa. Chciałabym żeby moje miasto przestało przypominać wysypisko śmieci i plac defekacyjny dla psów. A ścieżki rowerowe niech w końcu dokądś prowadzą i nie kończą się drastycznie.
Zadrzewienie ul. Kościuszki	Nowa przestrzeń publiczna wzdłuż Rawy
Mieszkam w samym centrum, hałas po zniesieniu ciszy nocnej ogólnomiejskiej jest nie do zniesienia. Problemem jest też to, że w samym centrum zniszczono resztki zieleni, które jeszcze kilka lat temu były, bardzo ciężko się tu mieszka.	Ograniczenie ruchu w ścisłym centrum, wprowadzenie ogólnomiejskiej ciszy nocnej.
Remont ulicy Stawowej i zakaz wjazdu dla samochodów (nie tylko dla mieszkańców i kurierów), zbudowanie wybiegu dla psów w śródmieściu	Więcej sprawdzania kopciuchów w centrum Katowic
Miejsca parkingowe więcej	Miejsca parkingowe więcej
Zwiększenie ilości terenów zielonych w centrum	Zwiększenie ilości terenów zielonych w centrum
Więcej zieleni	Więcej zieleni w centrum
Zwiększenie miejsc parkingowych	Dużo terenów rekreacyjnych i zieleni
Miejsca parkingowe	Miejsca parkingowe
Budowa ekranów akustycznych wokół Parku Kościuszki	Sprzątanie chodników w całym mieście, a nie tylko wokół rynku, częstsze opróżnianie koszy na śmieci, stworzenie bardziej przyjaznych ciągów pieszych, poszerzenie strefy tempo30
Zmiana infrastruktury drogowej i zwiększenie ilości zieleni w okolicy	Bezwzględnie konieczna jest poprawa poziomu bezpieczeństwa publicznego
Najbardziej konkretną zmianą, która wpłynęłaby na mnie w najbliższym otoczeniu byłoby posadzenie większej ilości zieleni m.in. rośliny, które wchłaniają smog czy też murale wykonane ze specjalnych farb, które wchłaniałyby zanieczyszczenia.	Konkretną zmianą w Katowicach, która najbardziej wpłynęłaby na poprawę jakości mojego życia byłoby zwiększenie efektywności w zakresie polityki wymiany pieców i zasadzenie większej ilości roślinności, które zmniejszyłyby nagrzanie ulic.
Likwidacja kopciuchów	Szersza oferta opieki geriatrycznej
Zakaz większych imprez w tym koncertów na Dolinie Trzech Stawów/Muchowcu	Ochrona Doliny Trzech Stawów/Muchowca
Remont i dalsze utrzymanie deptaków 3 Maja, św. Jana i Rynku (90% płyt granitowych na tych ulicach jest kompletnie zniszczonych) oraz uchwała pozbywająca się reklam z budynków w śródmieściu (aktualnie zaklejona jest dosłownie każda kamienica widoczna po wyjściu z dworca)	Budowa linii tramwajowych na 3 Stawy/Muchowiec przez os Paderewskiego, na Ligotę i Piotrowice

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Mniej graffiti na budynkach, mniej śmieci na ulicach.	Rewitalizacja budynków, miejsca parkingowe w centrum, podobnie jak wcześniej mniej graffiti, mniej śmieci na ulicach.
Mieszkam na Śródmieściu i szczególnie doskwierają mi problemy polityki nieruchomościami. W mieście mnóstwo jest pustostanów, budynków w złym stanie technicznym, popisanych graffiti, z zabitymi oknami itp. Marzy mi się szeroko zakrojony program rewitalizacji takich budynków, gdyż większość z nich to naprawdę ładna architektura. Zdaję sobie sprawę, że nie wszystko leży w gestii władz miasta, aczkolwiek każda zmiana w kierunku uczynienia Katowic ładniejszymi, byłaby miło przyjęta.	Estetyczna strona miasta i poczucie bezpieczeństwa, tj. walka z dewastacja budynków, wszechobecnymi wandalskimi graffiti (w odróżnieniu do świetnych murali), psich odchodów na chodnikach, śmietników stojących na środku chodnika przez parę dni, sporej liczby ludzi wątpliwej proweniencji kręcących się non stop w centrum miasta
Większa liczba miejsc parkingowych	Zmiana wizerunku starych kamienic i obiektów
Więcej zieleni na ulicach i placach - w zwykłych miejscach, koniec betonozy, znacząca poprawa komunikacji miejskiej oraz sytuacji parkingowej dla mieszkańców centrum, lepsze i bardziej skuteczne konsultacje społeczne	Poprawa sytuacji parkingowej dla mieszkańców, i tu uwaga, likwidacja parkingów nie pomaga, dziwne, nie?
Zwiększenie ilości terenów zielonych i rekreacyjnych, dobrze utrzymanych. Remonty budynków i nawierzchni, wymiana oświetlenia.	Lepsze finansowanie szkół, nowe tereny zielone, lepsza komunikacja miejska i transport drogowy.
Zagospodarowanie niszczejących lokali na cele mieszkalne i użytkowe	Możliwość wynajęcia mieszkania od zasobów miejskich, możliwość wynajęcia pracowni
Podczas remontu ulic powinno się zadbać o większą ilość zieleni - drzew i krzewów zamiast betonowych ulic jak np. na ulicy Dworcowej	Tak samo jak w poprzednim pytaniu - więcej zieleni w mieście
Ogólna poprawa stanu czystości miasta, szczególnie ścisłe centrum	-
Objęcie monitoringiem miejskim skweru Przyjaciół z Miszkolca oraz terenów przy przedszkolu i szkole przy ul. Sokolskiej. Utworzenie ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Sokolskiej. Więcej zieleni na Rynku	Monitoring miejski i dozór parków i skwerów
Zadbanie o ulice ze starymi pięknymi kamienicami, o czystość, a nie tylko o powierzchniowy blichtr w postaci inwestycji z powierzchniami biurowymi. Miasto jest ZANIEDBANE! brudne, niestety nie sprzyja relaksowi i poczuciu, że mieszka się w Europie.	Dbałość o przedwojenna część miasta, w części Moderny

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Integracja społeczna przez pikniki, wydarzenia w parkach/lasach np. sprzątanie, gry i zabawy, "wspólne pobijanie rekordów " w ilości ludzi z frisbee, wspólne grillowanie, wystawa ciast, konkurs na najlepsze ciasto - wszystkie te propozycje powinny być skierowane dla mieszkańców... Niestety większość organizowanych wydarzeń jest dla foodtrucków, gdzie przyznajmy szczerze nie ma różnorodności. Może jeszcze więcej wydarzeń sportowych dla mieszkańców, np. siatkówka, przeciąganie liny, gra w kapsle...	Lepsza integracja społeczna, skupienie się na integracji mieszkańców, nie foodtrucków, więcej wydarzeń wspólnych dla wszystkich. Nie tylko kino. Celowałabym w pikniki. Więcej swobody. Celebrowanie wspólnoty więzi. Lepsze połączenia pociągów z miastami. Więcej ofert pracy dla innych sektorów niż IT czy audyt. Mniej sieciówek więcej mniejszych sklepików...
Preferencyjne miejsca parkingowe (dla mieszkańców Katowic stałe karty parkomatowe za niewielką roczną opłatą)	Poprawa jakości powietrza
Poprawa wywozu śmieci-kubły stoją na chodnikach w centrum, przeszkadzają w chodzeniu i nie estetycznie to wygląda	Więcej służb porządkowych egzekwujących np. złe parkowanie
Poprawa infrastruktury sportowej	Więcej obiektów sportowych i ścieżek rowerowych
Wycofanie się z karty ŚKUP (zastąpienie jej inną formą)	Zmiana ŚKUP na inną formą, obecna jest tragiczna.
Parkingi	Parkingi
Wprowadzenie płatnej strefy parkowania oraz nowe tereny zielone	Wprowadzenie płatnej strefy parkowania oraz nowe tereny zielone
Brak smogu w sezonie grzewczym	Brak smogu w sezonie grzewczym
Połączenia rowerowe z innymi miastami GZM, velostrady	Wymiana wszystkich "kopciuchów"
Ścieżki rowerowe, bo rowerów jest mnóstwo, a jeździć nie ma gdzie. Uproszczone wewnętrzne procedury urzędowe.	Ścieżki rowerowe, bo rowerów jest mnóstwo, a jeździć nie ma gdzie. Uproszczone wewnętrzne procedury urzędowe.
Poprawa dostępności komunikacji zbiorowej, obecne rozkłady jazdy nie są wystarczające i nie zachęcają do przesiadki na komunikację. W okolic powstaje coraz więcej nowych mieszkań, drogi nie przyjmą wzmożonego ruchu.	Wyznaczenie faktycznych deptaków, a nie wydmuszek w postaci Dworcowej, Mariackiej czy Stawowej, po których regularnie poruszają się samochody. Do tego zdecydowane działanie w kwestii dzikiego parkowania na terenie miasta.
Utrzymanie czystości i porządku, podniesienie jakości dróg	Zwiększenie jakości oświaty.
Na dzielnicy Wełnowiec-Józefowiec dobrze by było zagospodarować przestrzeń do spędzania czasu na powietrzu (ławki, place zabaw, siłownia)	Zorganizowanie coś dla osób bezdomnych, żebrających przy dworcu.
Budowa basenu, budowa obiektu sportowego na wolnym powietrzu dla szerszego ogółu mieszkańców	Wymiana tzw. "kopciuchów" na inne źródła energii
Działania prozdrowotne	Usunięcie pozostawianych hulajnóg na chodnikach
Więcej tras rowerowych.	Budowa krytego toru do jazdy na rolkach.

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Komunikacja	Komunikacja miejska
Stacje ładowania pojazdów elektrycznych	Więcej zieleni i obiektów do rekreacyjnego uprawiania sportu
Podłączenie do miejskiej sieci ciepłowniczej kamienic i domów, w których pali się w piecach.	Ograniczenie transportu w centrum miasta, niższe ceny biletów komunikacji miejskiej, co zachęci do korzystania z transportu publicznego
Wykup mieszkań dot. dzielnicy Wełnowiec, bloki przy ulicy Szczecińskiej 39-51 oraz 20-32 (ponad 300 lokali) . Właściciel Urząd Miasta. Najwyższe czynsze wraz z dodatkową dopłatą tzw. "stawką wyrównującą" w dzielnicy Wełnowiec-Józefowiec, a najniższy standard bloków i ich otoczenia (elewacja budynków, chodniki, miejsca parkingowe itp). Kontretna zmiana: możliwość wykupu mieszkania, założenia wspólnoty, rozpoczęcia niezbędnych prac remontowych budynków	Powołanie Zespołu odpowiedzialne za przeprowadzenie procesu wykupu mieszkań.
Więcej przestrzeni i zieleni Wełnowiec-Jozefowiec niedługo będzie zapchany nowymi budynkami, jedną ulicą Dąb Agnieszki, Bytkowska Korfantego, które staną się nieprzejezdne, już to odczuwam.	Przestrzeń i zieleń, ostatnimi czasy tego nie widać, co chwile banery z nowymi mieszkaniami, które i tak w większości stoją puste
Zwiększenie liczby miejsc parkingowych, dbanie o tereny zielone, częstsze odbierane odpadów, aby nie zalegały tak, że kolejne się nie mieszczą	jw + bezpłatne parkingi w centrum miasta. Remonty dziur drogowych
Podłączenie okolicznych budynków do sieci ciepłowniczej, likwidując tym samym smród i sadzę w związku z opalaniem piecami.	darmowe parkingi w centrum miasta
Nowe linie tramwajowe	Darmowe centra przesiadkowe
Więcej zieleni	Więcej nasadzeń zieleni na Rynku (walka z betonozą)
Budowa dobrej infrastruktury rowerowej. Dobrej - nie "patościeżki" rowerowej z kostki brukowej, która urywa się po 500 metrach, tylko systemu dróg rowerowych. Budowanych na masową skalę - kosztem nawet dróg dla samochodów. Do tego miejsca postojowe dla rowerów wszędzie, żeby rower był dla kogo tylko może, pierwszym wyborem - jeśli chodzi o dojazd gdzieś w obrębie miasta.	Właściwie to samo co powyżej. Do tego bardzo ważne - koniec z dzikim parkowaniem wszędzie gdzie się da. Walka totalna z parkingowym bezprawiem. Odholowanie każdego samochody, który wystaje 1cm na trawnik, czy ścieżkę rowerową. Działanie podejmowane natychmiast, a nie po 12 godzinach od zgłoszenia problemu. Koniec pozorowanych akcji "wyzwanie parkowanie", a umowa z firmą z lawetami, która na zlecenie SM zajmuje się odholowaniem każdego auta blokującego chodnik, drogę dla rowerów, niszczy zieleń.
Klub osiedlowy, który był na Glogera zlikwidowano	Większa dbałość o ochronę środowiska
Zadbanie o parowozownię Katowice przy dworcu kolejowym na Załężu, zagospodarowanie i właściwe wykorzystanie dla społeczności z poszanowaniem tradycji i historii miejsca.	Więcej wpływu mieszkańców na władze i współudział mieszkańców w decydowaniu o rozwoju miasta

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Większa dbałość o istniejącą infrastrukturę, środowisko i otoczenie. Dbanie o czystość terenów zielonych, likwidacja dzikich wysypisk śmieci, dbanie o czystość ulic, chodników.	Dbanie o już istniejącą infrastrukturę, nie sztuką jest tworzyć coś nowego, ale zadbać o już istniejące obiekty, a to w Katowicach wygląda fatalnie. Poza tym miasto jest brudne, nie tylko centrum ale przede wszystkim dzielnice, no i wszechobecne kibolskie, wulgarne graffiti na rozwiązanie, którego władze nie mają w ogóle pomysłu. Ogólnie brak estetyki w otoczeniu.
Plac zabaw dla dzieci, siłownia pod chmurką	Darmowe parkingi
Więcej drzew	Udrożnienie przejezdności dróg
Plac zabaw dla dzieci	Rozładowanie korków
Nowa linia autobusowa z Podlesie do Katowic jadąca przez Brynów	Nowa linia autobusowa
Chodniki	Więcej ścieżek rowerowych
Zwiększyć ilość roślin, ale nie wymagających lub wymagających absolutnie minimalnych zabiegów pielęgnacyjnych.	Znacznie zwiększyć ilość miejsc parkingowych w mieście zmniejszając opłaty za parkowanie do wysokości dosłownie symbolicznych.
Jakość powietrza i porządek	Jakość powietrza
Systematycznie dbanie o zieleń, trawniki	Więcej parków, a mniej zabudowy deweloperskiej o estetyce nijakiej
Więcej parków, zieleni. Mniej przyjezdnych aut	Więcej terenów zielonych
Proszę przeprowadzić PILOTAŻ DOCHODU PODSTAWOWEGO (1000 osób przez rok dwa lata dostaje bez wymagań 1250 złotych na miesiąc, https://wiadomosci.onet.pl/kraj/rusza-wielki-eksperyment-spoleczny-w-polsce-bezwarunkowy-dochod-podstawowy/5wvwx7n , https://uniwersyteckie.pl/nauka/dr-maciej-szlinder-dochod-podstawowy-nie-taki-straszny). Literatura: Guy Standing "Dochód Podstawowy", Maciej Szlinder 'Bezwymaganiowy dochód podstawowy'. Finanse: 12 mln zł (rok) plus obsługa programu.	Dochód Podstawowy (pilotaż 1000 osób przeprowadzić proponując osobom w trudnej sytuacji finansowej)... Miejski program mieszkaniowy (mieszkania w kredycie bez oprocentowania, procent tylko stopa inflacyjna) w ramach spłacenia kredytu bez oprocentowania dojście do mieszkania własnościowego...
Większe zazielenienie terenów należących do miasta.	Zazielenienie ulicy 1 Maja na całej długości.
Promowanie idei miasta 15-minutowego	Ograniczenie ruchu samochodowego
Zwiększenie liczby miejsc na parkingu dla samochodów, budowa parkingu podziemnego z wykupieniem miejsc parkingowych (ochrona samochodów przed zimą), budowa garaży blaszanych szeregowych innych garaży	Ogólnie jest bardzo dobre połączenie komunikacyjne, w przyszłości pewno będą jeszcze szybsze pociągi, może po pandemii wznowienie kursów busów Katowice-Chrzanów jeśli by byli pasażerowie
Poprawa jakości powietrza, niwelowanie hałasu, rozwój zielonej przestrzeni	Poprawa jakości powietrza

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Duży park i szereg małych zadbanych skwerów (parków kieszonkowych) na terenie dzielnicy Zawodzie. Warto zagospodarować np. Bulwary Rawy na coś w rodzaju parku linearnego.	Zlokalizowanie odjazdów wszystkich środków transportu miejskiego z jednego miejsca. Po wybudowaniu Galerii Katowickiej początkowe przystanki głownie autobusowe są rozproszone w wielu miejscach centrum miasta. Niektóre z nich mają podobną trasę, a ze względu na właśnie to rozproszenie nie można z nich korzystać zamiennie ze względów czasu dotarcia do konkretnego przystanku.
Budowa ścieżek rowerowych z punktu przesiadkowego na Zawodziu do centrum miasta	Więcej zieleni w centrum Katowic i monitoring, który odstraszył by ludzi nie szanujących przestrzeni publicznej
Więcej siłowni zewnętrznych i miejsc aktywności fizycznej	Więcej ścieżek rowerowych
Drogi rowerowe z prawdziwego zdarzenia, a nie tworzenie ciągów pieszo-rowerowych kosztem chodnika, a nie dróg dla aut.	Ograniczenie przepustowości dróg dla aut i ograniczenie ruchu samochodowego do zera w śródmieściu.
Uporządkowanie parkowania, infrastruktura rowerowa, zajęcia sportowe dla dziewcząt	Zieleń, komunikacja, usunięcie aut z centrum
Budowa ścieżek rowerowych z prawdziwego zdarzenia tj. z asfaltu nie kostki brukowej, nie wspólnie z ruchem pieszym, bez krawężników, oddzielonych od jezdni itp. Ścieżki rowerowe powinny tworzyć wspólną sieć.	Budowa ścieżek rowerowych z prawdziwego zdarzenia tj. z asfaltu nie kostki brukowej, nie wspólnie z ruchem pieszym, bez krawężników, oddzielonych od jezdni itp. Ścieżki rowerowe powinny tworzyć wspólną sieć.
Zagospodarowanie Rawy na odcinku od centrum do Zawodzia	Darmowa komunikacja miejska na bazie Karty Mieszkańca
Moja dzielnica to Zawodzie, gdzie zabudowuje się kolejnymi TBS-ami każdy wolny jeszcze skrawek gruntu. Zawodzie zmieniło się w sypialnię. Zdecydowanie brakuje miejsca do spaceru i relaksu w zieleni. Jedynie mamy Bulwary wzdłuż Rawy.	Więcej dogodnych podjazdów dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.
Zdecydowanie za dużo betonu a za mało zieleni, która albo jest zamieniana w deptaki albo deweloperzy ją zajmują pod budowę niepotrzebnych bloków lub biurowców, których wokół jest i tak za dużo. I nie dotyczy się to tylko mojego najbliższego otoczenia, ale większej części Katowic	Za dużo betonu, galerii handlowych, nowo powstałych bloków, gdzie w centrum miasta stoją puste lokale, które spokojnie można by odremontować i przeznaczyć na najem oraz zdecydowanie za mało zieleni
Nie ma nic takiego	Łatwiejszy dostęp do mieszkań z miasta, dofinasowania

Katowice, dnia 12 czerwca 2023 r.

PREZYDENT
MIASTA KATOWICE

Stanowisko Prezydenta Miasta Katowice
wobec opinii zebranych w trakcie konsultacji społecznych dotyczących
aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030

Szanowni Państwo,

mając na uwadze przemiany w obliczu których stoją obecnie miasta, w tym między innymi wyzwania wynikające z Europejskiego Zielonego Ładu czy postulatów zawartych w Porozumieniu Burmistrzów, nowe dokumenty europejskie i krajowe dot. rozwoju miejskiego oraz priorytety wynikające z kolejnej perspektywy finansowej UE na lata 2021-2027 postanowiłem o podjęciu prac dotyczących aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030, z równoczesnym dostosowaniem do wymogów ustawowych, określonych w znowelizowanej ustawie o samorządzie gminnym i ustawie o prowadzeniu polityki rozwoju, a także z zachowaniem formuły partycypacyjnej.

Chcąc włączyć Państwa, jako mieszkańców, w proces aktualizacji Strategii postanowiłem, że oprócz konsultacji obligatoryjnych kompletnego projektu dokumentu, wynikających z ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, rozszerzymy działania i zaprosimy mieszkańców do dyskusji na wszystkich etapach prac nad nowym dokumentem, zarówno w części dot. ustaleń strategicznych, jak i modelu funkcjonalno-przestrzennego. Bardzo dziękuję wszystkim uczestniczącym w procesie mieszkańcom za zaangażowanie oraz inspirującą i merytoryczną dyskusję. Państwa wnioski, sugestie i uwagi zostały przeanalizowane przez specjalistów pod kątem możliwości ich ujęcia w aktualizowanym dokumencie.

Przygotowana po konsultacjach aktualizacja Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030 w formie projektu uchwały trafi teraz do rozpatrzenia przez Radę Miasta Katowice.

Z poważaniem

w.z. PREZYDENTA MIASTA KATOWICE
Dogan Przybyła
Pierwszy Wiceprezydent
Miasta Katowice