



**KATOWICE**  
*dla odmiany*

# Polityka Rowerowa w Katowicach jako element zrównoważonej mobilności miejskiej

Katowice Cycling Policy as a part of the sustainable urban mobility

## Polityka rowerowa miasta Katowice - Katowice Cycling Policy

2012 - początek prac zespołu rowerowego nad dokumentem Polityka rowerowa - [Cycling Policy initial document designed by cycle policy working group](#)

2014 - uchwalenie przez Radę Miasta Katowice opracowanej Polityki rowerowej - [Cycling Policy adopted by the Katowice City Council](#):

powołanie Zespołu konsultacyjnego ds. Polityki rowerowej i Oficera rowerowego - [appointment of the Consulting Team responsible for Cycling Strategy and a Cycling Officer](#)

2014 - rozpoczęcie prac nad opracowaniem instrumentów formalno-prawnych dla Polityki rowerowej opisujących plany budowy i standard wykonania nowej infrastruktury rowerowej - [development of legal and formal documents related to Cycling Policy, describing cycling infrastructure standards and plans of implementation](#)

2016 - przyjęcie dokumentów wykonawczych Polityki rowerowej: Standardów rowerowych i Planu podstawowej sieci infrastruktury rowerowej - [adoption of the documents for Cycling Policy implementation: the cycling infrastructure standards and a basic cycle connections network](#)

Główny cel Polityki rowerowej: zwiększenie aktywnej mobilności poprzez korzystanie z roweru jako popularnego środka transportu w mieście

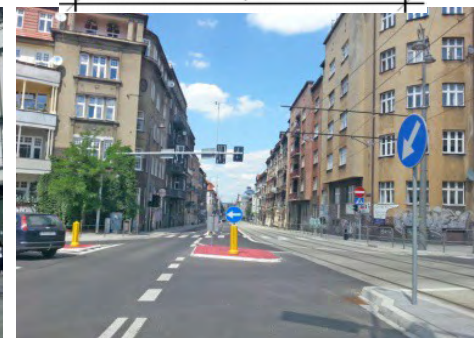
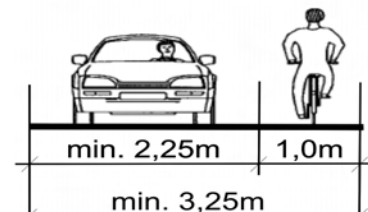
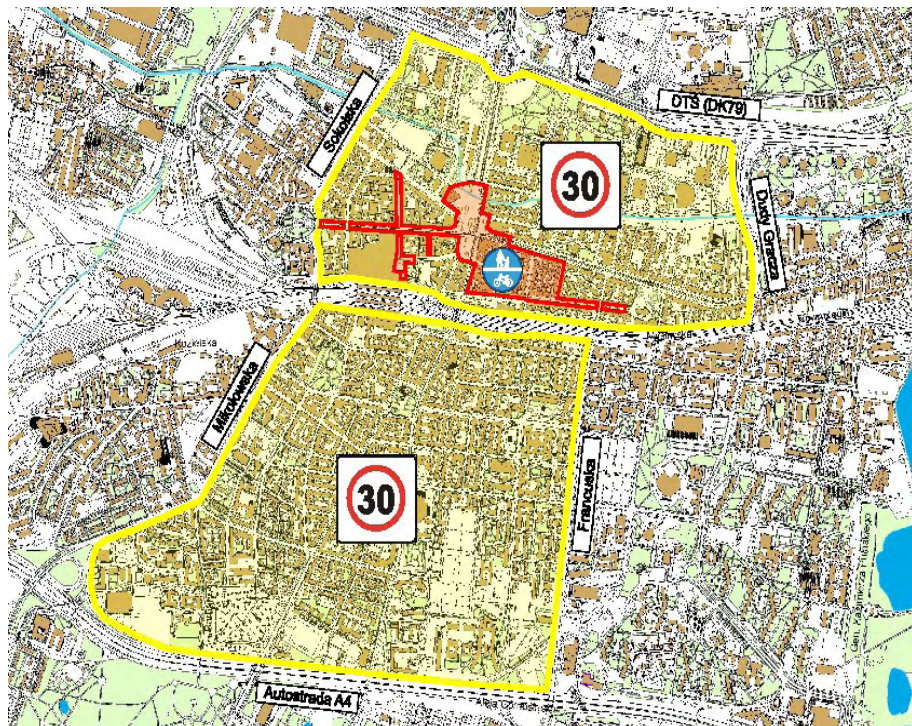
Main Cycling Policy goal: increase in active mobility through the frequent use of bike as a popular mode of public transport

## Główne obszary realizacji Polityki rowerowej - **Cycling Policy main areas** :

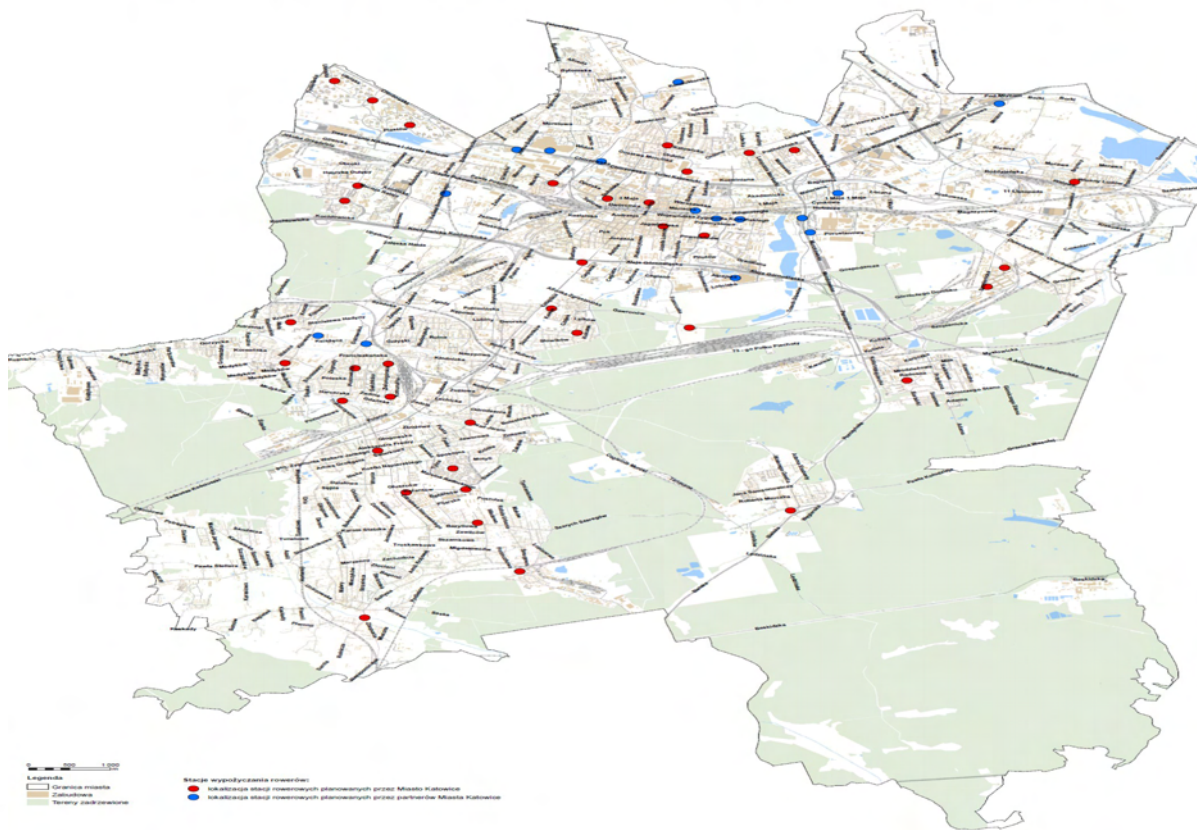
- Budowa nowych ścieżek rowerowych opisanych w projekcie Podstawowej Sieci Infrastruktury Rowerowej - **Construction of the new cycling paths according to the basic cycle connections network project**
- Strefy ruchu pieszo- rowerowego i strefy ograniczonej prędkości pojazdów do 30km/h - tempo 30 - **Walking, cycling and a speed limit zone – 30 km/h zone**
- Budowa systemu wypożyczalni rowerów miejskich - „City by bike” - **City bike sharing system construction**
- Zmiany organizacji ruchu drogowego - **Changes in the traffic organisation/management**
- Rewitalizacja istniejących tras rowerowych - **Bike routes revitalization**



- Strefa „Tempo 30” - 30 km/h zone
- Strefa ruchu pieszo - rowerowego - walking and cycling zone



Planowane lokalizacje stacji rowerowych w Katowicach w 2018 roku



Rozmieszczenie stacji rowerowych w 2018 roku - 54 stacje, około 450 rowerów w tym rowery typu cargo -  
Distribution of bike sharing stations in 2018 – 54 stations, approx. 450 bikes including cargo bikes.



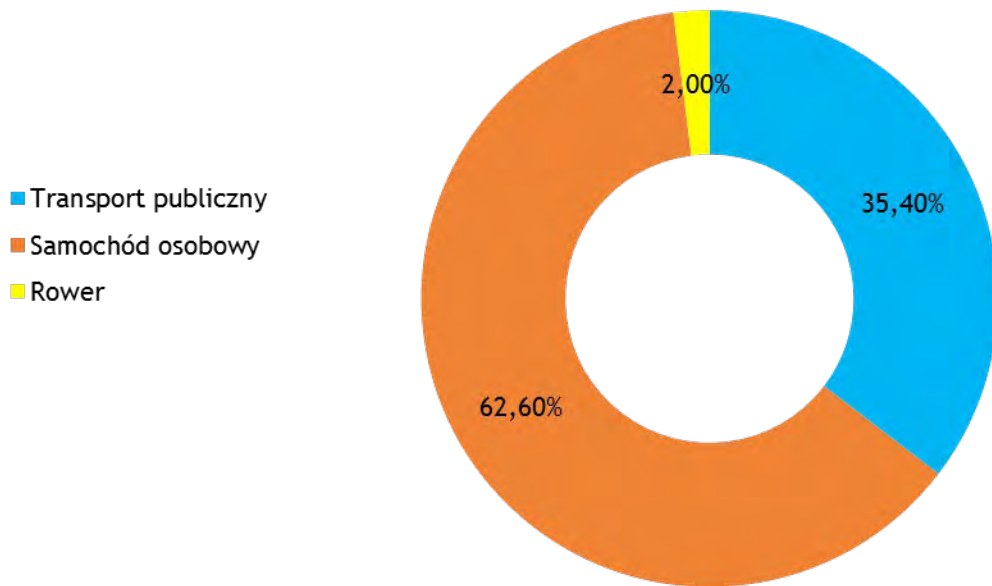
Podróże w obszarze miasta Katowice w ciągu doby  
różnymi środkami transportu - **Getting around the city in 24 hours  
involving mixed mode commuting**

Ilość podróży ogółem - Total no. of journeys - approx. **778 tys/k**

- Podróże wewnętrzne - **within city journeys**  $\approx$  338 tys/k (43 %)
- Podróże zewnętrzne - **intercities journeys**  $\approx$  440 tys/k (57 %)



## Podział zadań przewozowych w podróży różnymi środkami transportu

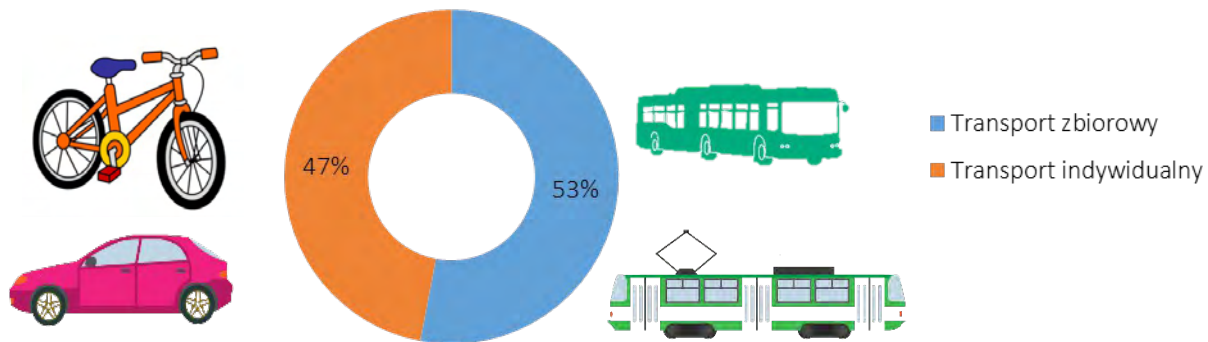


- Transport publiczny
- Samochód osobowy
- Rower





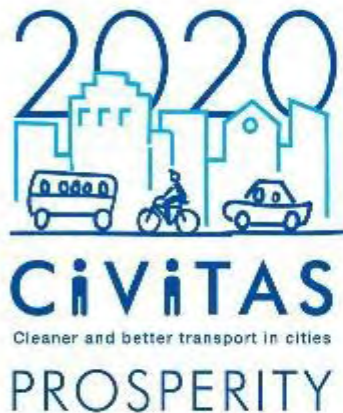
## Podział zadań przewozowych w ruchu wewnętrznym



## Zamierzenia inwestycyjne w zakresie rozwoju

systemu transportowego miasta Katowice do 2020 roku - **Basic investment plans related to development of the transport system for Katowice by 2020**

- **Integracja transportu indywidualnego i zbiorowego - Individual and public transport integration:** katowicki system zintegrowanych węzłów przesiadkowych - **interchange hubs system in Katowice**
- **Transport zbiorowy - Public transport:** budowa nowych linii tramwajowych, kontynuacja wymiany taboru - **construction of the new tram lines, continuation of the tram& bus fleet replacement**
- **Systemy zarządzania transportem - Transport management systems:** realizacja systemu ITS, nadanie priorytetu pojazdom transportu zbiorowego - **prioritising public transport within traffic**
- **Transport indywidualny - Individual transport:** rozbudowa układu drogowego, wyprowadzenie ruchu tranzytowego z terenów zurbanizowanych, likwidacja „wąskich gardel” na sieci drogowej - **road network development, reducing transit traffic in urban areas, elimination of network bottlenecks**
- **Ruch rowerowy i pieszych - Cyclists and pedestrians:** rozbudowa sieci infrastruktury rowerowej, rower jako środek transportu, priorytet ruchu pieszego w strefie centralnej - **cycling network development, cycling as a mode of transport, pedestrian priority in the central zone**



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION

## **CIVITAS PROSPERITY**

Wspieranie władz lokalnych i krajowych dla poprawy jakości oraz tworzenia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej

**CIVITAS PROSPERITY - Support to local and national governments to improve the quality and take-up of Sustainable Urban Mobility Plans.**

**27 uczestników - 27 participants**

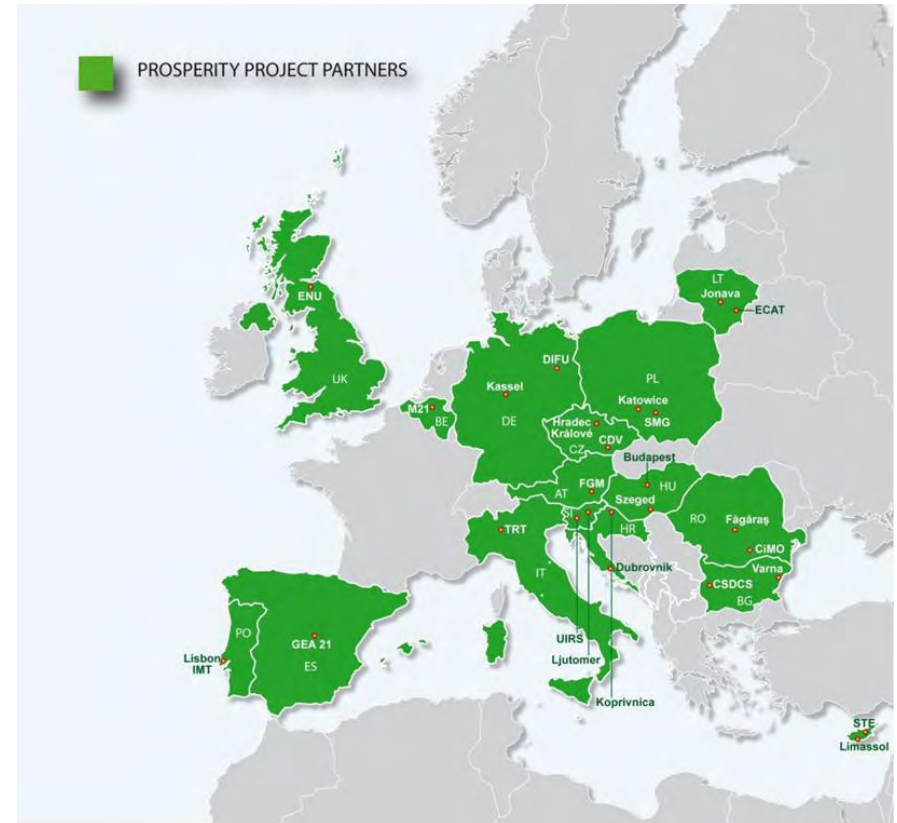
**- 12 miast partnerskich - 12 partner cities**

(Dombóvár, Varna, Katowice, Fagaras, Hradec Kralove, Ljutomer, Dubrovnik, Kassel, Jonava, Limassol, Lisbon, Koprivnica);

**-15 instytucji badawczych i consultingowych z 16 krajów w Europie**  
**- 15 research and consulting institutes from 16 European countries**

(AT, ES,UK, BE, PL, RO,SI, DE, BG, LT, CZ, IT, CY, HR, HU,PT)

<http://sump-network.eu/cities-countries/katowice/#c971>





**KATOWICE**  
*dla odmiany*

***Dziękuję za uwagę***

***Pawel.Sucheta@katowice.eu***